




prijenosni omjer. Isti kut upravljača znači potpuno drukčiju zakrenutost kotača ovisno o tome pokušavate li parkirati petmetarsku limuzinu ili ako visokim brzinama jurite autocestom. Osim toga, novi A6 opremljen je i dinamičkim upravljanjem svih kotača koji fantastično radi u sprezi

s pogonom na sve kotače quattro i to je ključ nevjerojatne agilnosti ove poslovne limuzine. Stražnji kotači se pri nižim brzinama (do 60 km/h) zakreću kontra smjera skretanja prednjih, a poslije u smjeru zavoja. Na taj način upravljivost je uvijek na najvišoj razini, a krug okretanja je mini-

maliziran. Na koncu, Audi za model A6 nudi nekoliko različitih vrsti ovjesa, od konvencionalnih čeličnih opruga, sportskog ovjesa, podesivog ovjesa te adaptivnog zračnog ovjesa. Uz takav "hardware" Audi A6, baš kao što smo na početku rekli – ništa ne prepušta slučaju. 

**Audi A6 je toliko kompleksno podesiv da otkriva karakternu slojevitost na razini živog bića s kojim možete komunicirati i maksimalno ga prilagoditi svojim afinitetima.**



**TEHNIČKA ELEGANCIJA NIKAD  
NIJE JASNIJE IZGLEDALA**