

TKO KAŽE DA **DIGITALNO** NE MOŽE BITI I EMOTIVNO ODNOSNO UZBUDLJIVO?

brzini, ali i golemoj nagradi u obliku osjećaja slobode. Tad ste potpuno neopterećeni ostatkom svijeta i trivijalnostima te fokusirani na upravljanje. Na savršenu liniju u zavoju i vrijednost života koji je samo u vašim rukama. Audi je toga potpuno svjestan, pa nije samo stupanj sigurnosti podigao na najvišu razinu već ga je upakirao u dosad neviđen užitak upravljanja. Pa ipak, ovo je pravi Grand Turismo.

Inteligentan je poput servera na kotačima, ali na volanu se osjeća daleko niža masa karoserije i sportska ambicija za dokazivanjem na terenu. Pravi vozač će je prepoznati po onoj najfinijoj napetosti volana uz koju A7 Sportback skreće trenutno poput lastavice.

Odluka s predosjećajem

Međutim, u potpuno suprotnom kutu njegova karaktera sigurnosni sustavi debelo su nadišli poliautonomna vozila koja samostalno mogu malo skrenuti i prikočiti. Novi Audi A7 Sportback pronicavo se brine da do nezgode niti ne dođe! Čak i dok vozač ne anticipira promet ispred sebe, već se oslanja samo na ono što su senzori primijetili, novi A7 sposoban je otkriti opasno vozilo i prije negoli to vozač teoretski može primijetiti. No, taj "predosjećaj nezgode" nije subjektivan već ga generira tako što A7 komunicira s petim vozilom u koloni ispred sebe, pa se priprema i koči onoga trenutka kad se to vozilo ispred nade u opasnosti. Koristit će se njegovim senzorima i tako biti brži



Čak i dok stoji na mjestu Audi A7 Sportback izgleda kao da juri, kao da mora juriti, a festival svjetla i dinamike počinje okretanjem ključa.

od vlastitih, a takvo dijeljenje znanja i komunikacija dio je proširene ponude Audi connect online usluga te usluge car-to-X koja koristi inteligenciju Audijeva voznog parka. Međutim, to nije nešto o čemu razmišljate dok slušate koliko strastveno mladi dizajner Sebastiano Russo govori o novom dizajnu Audi A7 Sportback. Niti blizu, jer tad je lako prepoznati golemo naslijeđe prethodnog modela i nove dinamične emocije koje je uzburkao kupeovski povišen stražnji kraj ili nikad moćnija prednja maska. Ljubitelji marke tada će prepoznati i detalje poput spojenih stražnjih svjetala kojima se novi dizajn veže na svoje slavne pretke. Gotovo nitko neće pomisliti na umjetnu inteligenciju (AI) zbog koje se A7 čini svemogu-

ćim. Iza nje je pet radarskih senzora, pet kamera te 12 ultrazvučnih senzora i laserski skener, pa nije ni čudo što novi A7 Sportback uključuje ukupno 39 sustava pomoći vozaču koji su podijeljeni na ukupno tri paketa: Park assist, City assist package te Adaptive drive assist. Pomnožite to s najnaprednijim MMI navigacijskim sustavom plus, start-stop sustavom koji pokreće motor čim se vozilo ispred počne kretati, komunikacijom sa znanjem iz informacijskog oblaka i bit će vam jasno je da A7 nije samo sredstvo već pravi suvozač za turističko putovanje. Naime, A7 svojim senzorima neprekidno skenira okolinu te stvara sliku prostora u kojem se nalazi u realnom vremenu i zato u svakom trenutku zna može li i smije li



Gradska vijećnica u Cape Townu sagrađena je 1905. od vapnenca boje meda koji je za ovu priliku dovezen iz Engleske. Osim po brojnim arhitektonskim posebnostima, zgrada je poznata i po tome što se s njezina balkona 11. veljače 1990. Nelson Mandela prvi put obratio javnosti nakon izlaska iz zatvora.

skrenuti, stati ili kočiti. S obzirom na to da je spreman za četvrti stupanj autonomne vožnje, A7 više neće tek doslovce pratiti vozni trak kao da je zakačen za jednu iscrtanu liniju, već će se poput opreznog vozača čak udaljiti od kamiona pokraj kojeg se provlači na uskoj traci. Maksimalno će se privući suprotnoj liniji i odati sav stres koji vožnja u trenu može prouzročiti. I to je bit novog

A7 koji je sposoban, kao što vas Afrika uvijek podsjeća na divljinu, taj čas riješiti svaki vozački problem kako biste nesmetano uživali u svom putovanju koje je s A7 cjenjenije od destinacije.

Festival svjetla

Petmetarska limuzina (4.969 mm) ima 2.926 mm međuosovinskog razmaka i široka je 1.908 mm >