

Najnovija modularna infotainment platforma MIB 2+ donosi modul za prijenos podataka kao dio serijske opreme, pa se tu nalazi Wi-Fi hotspot koji također podržava novu vezu od 5 GHz te brzi standard prijenosa podataka LTE Advanced. On omogućuje preuzimanja brzinom do 300 MBit/s te brzine učitavanja do 50 Mbit/s.

pa svojim otiskom na podlozi može parirati svim oblicima i vrstama mobilnog luksuza. Samo, to da je sposoban za nešto više otkriva visina karoserije od samo 1.422 mm unatoč kojoj straga sada ima više mjesta (+21 mm) nego u prethodnika. Čak i dok stoji na mjestu A7 Sportback izgleda kao da juri, kao da mora juriti, a festival svjetla i dinamike počinje okretanjem ključa. Tada 12 okomitih segmenata svake svjetlosne grupe započinje svoj binarni ples naglašavanja dinamike koji u svome najboljem izdanju s HD Matrix LED prednjim svjetlima, s laserskom tehnologijom, doslovce izgledaju kao mobilna instalacija koja bježi iz Muzeja suvremene umjetnosti, pogotovo kad uvjeti na cesti dopuste maksimalnu moć koja osvjetljava 400 metara ispred vozila.

#### **Inkognito električar**

S koje god strane gledali, novi A7 Sportback uz rješenje uvijek nudi i alternativu. Bolje, i još bolje, pa je tako i s pogonskim sustavom koji je

u svakom slučaju izveden u blagoj hibridnoj izvedbi. Odnosno, svaki A7 opremljen je i 48-voltnim hibridnim sustavom. S elektromotorom spojenim na koljenasto vratilo, koji izravno ili sudjeluje u pogonu kotača sa 12 kW ili preuzima funkciju generatora. Njegov rad se kao izolirani osjećaj ne može prepoznati jer je integriran u sinergijski nastup. Odnosno, možete ga detektirati po boljem radu start-stop sustava koji sada prošireno radi sve do brzine od 22 km/h. Ili po nevjerojatnoj lakoći krstarenja brzinama između 55 i 160 km/h kad A7 Sportback klizi kao da ide blago nizbrdo, pa čak i s potpuno isključenim motorom. Kao da su nestali gubici kotrljanja, a zapravo je uskočio elektromotor i tako snizio potrošnju. U najboljem slučaju A7 samo na struju može voziti do 40 sekundi, dok mu se litij-ionska baterija ponovno ne obnovi.

#### **Doktrina brzine**

Tako naoružan A7 Sportback ostavlja bez teksta bez obzira na to gdje u

njegovoj kabini sjedite. Ipak, najvrjednija je pozicija za upravljačem gdje ste u izravnom doticaju s jednim od dva motora potpomognuta elektromotorima. Slabiji je 3.0 TDI V6 turbodizel s 286 KS koji u okrilju okretnog momenta (620 Nm) lakoću ubrzanja, čak i pri najvišim brzinama, čini nestvarnom. Intenzivno povlači sve do najviše brzine od 250 km/h, a do 100 km/h stiže za samo 5,7 sekundi. Povezan je s 8-brzinskim tiptronic automatikom te stalnim pogonom na sve kotače, ali unatoč tome je maksimalno ekonomičan jer u konačnici nudi prosječnu potrošnju





Dijamanti su u Južnoj Africi otkriveni 1866. godine, a danas odande dolazi oko 65 posto svjetske proizvodnje dijamantata.

od samo 5,6 l/100 km. Iza oznake 50 TDI alternativu mu nudi oznaka 55 TFSI koja također skriva 3,0-litreni V6, ali turbobenzinac snažan 340 KS i 500 Nm koji je serijski vezan za 7-stupanjski S tronic i pogon quattro

ultra. Njegova je doktrina prikrivanje brzine i elegancija pokreta, pa nudi još bolje performanse i neznatno višu potrošnju. Svi preduvjeti za brzinu su tu, ali centar dinamičkih sposobnosti svakako je elektronička >