



platforma voznog postroja (ECP) koja koordinira rad svih komponenti, pa tako i dinamičnim upravljanjem svim kotačima. Jer, novi A7 u zavojima ne zakreće samo prednje već i stražnje kotače, pa ih do brzine od 60 km/h

okreće kontra smjera vožnje. Tako A7 čini agilnim i "manjim" na volanu, pa je i krug okretanja smanjen za 1,1 metar. Pri višim brzinama, kotači se okreću u smjeru kretanja, povećavaju trakciju i A7 postaje nezamislivo

brz. Tomu treba dodati i promjenjivi prijenosni omjer volana koji putuje od 9,5 do 16,5:1 i zbog kojeg se A7 fino transformira iz auta koji ćete lako parkirati do trkača s preciznim volanom. Uza sve to, nakon klasičnog



ovjesa Audi nudi 10 mm nižu sport-sku izvedbu, a onda i zračni ovjes s tri načina rada. Bez premca, istodobno izazovan, smiren, uzbudljiv i hladan, novi Audi A7 nadilazi sjajnu ideju prethodnika. Na sebi svojstven

tehnološki način gotovo dodiruje vozača nudeći mu bezbroj opcija i opipljivu umjetnu inteligenciju. To je nešto što jednako vrijedan običan dijamant nikada nije mogao, a A7 Sportback podrazumijeva. — Audi

---

Matrix svjetla izvedena su u dva reda, a sastoje se od 32 LED svjetla kojima je moguće pojedinačno upravljati, čime se izbjegava zaslepljivanje. Laser se aktivira pri brzinama od 70 km/h i udvostručuje domet dugih svjetala.