

**ČETIRI RAZINE: NA PUTU
PREMA AUTONOMNOJ
VOŽNJI, KAKO JE
DEFINIRA SAE
INTERNATIONAL, PRED
NAMA SU JOŠ ČETIRI OD
ŠEST RAZINA
AUTOMATIZACIJE.
RAZINA 0 ZNAČI
LJUDSKO UPRAVLJANJE
SVIM SUSTAVIMA BEZ
SUSTAVA ASISTENCIJE.
RAZINA 1 DEFINIRANA
JE KAO POMOĆ VOZAČU
KOJEM SU NA
RASPOLAGANJU
RAZLIČITI SUSTAVI
POMOĆI PRI UBRZANJU,
KOČENJU ILI
UPRAVLJANJU, NO
OSOBA ZA UPRAVLJAČEM
JE POTPUNO
ODGOVORNA I MORA
BITI SPREMNA NA
INTERVENCIJU U
SVAKOM TRENUTKU.**

RAZINA 2: DJELOMIČNA AUTOMATIZACIJA

Vozač ostaje odgovoran za automobil cijelo vrijeme, ali, osim što ne može samostalno ubrzavati ili usporavati, vozilo u određenim situacijama može samostalno upravljati. Primjer je Audi-jev sustav pomoći za vožnju u zastojima koji je ugrađen u novi Audi A4 gdje sustav pomoći prilikom spore vožnje u zastojima i ondje gdje postoji odgovarajuća infrastruktura može samostalno održavati automobil u voznoj traci do brzine od 65 km/h.

Audi A4



Audi A8

RAZINA 3: UVJETNA AUTOMATIZACIJA

Novi Audi A8 konstruiran je za Razinu 3, odnosno ima mogućnost autonomne vožnje u određenim uvjetima. Na cestama s više voznih traka i središnjim branicima, te ondje gdje nacionalni zakoni to dopuštaju, Audi AI asistent u zastojima može preuzeti kontrolu upravljanja, usporenja i ubrzavanja na brzinama do 60 km/h. Iako vozač ne mora cijelo vrijeme nadzirati situaciju, mora biti spreman preuzeti kontrolu u slučaju da se dosegnu ograničenja sustava.



RAZINA 4: VISOKA AUTOMATIZACIJA

Vozila s mogućnošću visoke automatizacije ne zahtijevaju intervenciju vozača koji kontrolu potpuno može prepustiti sustavu. No te su funkcije ograničene na određena područja kao što su parkirne površine ili autoceste. Vozač preuzima kontrolu nakon što vozilo napusti područje u kojem je moguća visoka automatizacija. Audi je prošle godine pokazao koncept Elaine koji je vizija vozila s mogućnošću visoke automatizacije vožnje.



Audi Elaine concept



Automatizirana i autonomna vožnja temeljito će promijeniti društvo kao i naše navike u području mobilnosti te u konačnici i naše živote. Također, kada je riječ o vlasništvu vozila i uslugama mobilnosti, mogućnosti autonomne vožnje našim će kupcima tijekom nadolazećih desetljeća postati sve bitnije. Roborace je dobra platforma uz pomoć koje se društvo može pripremiti za promjene te razvijati potrebna tehnologija.

**ALEJANDRO
VUKOTICH,
POTPREDSJEDNIK
RAZVOJA AUTOMATIZIRANE
VOŽNJE U AUDI AG-U.**



Audi Aicon concept

RAZINA 5: POTPUNA AUTOMATIZACIJA

Vozila s mogućnošću potpune automatizacije ne trebaju vozača, kao ni upravljač i papučice. Automobil će sačekati putnika pred njegovim domom i autonomno ga odvesti na željeno odredište. Ako takvo vozilo ima četiri prstena, kao koncept Aicon koji smo predstavili u prošlom izdanju Audi magazina, tada ćete moći uživati u potpunoj slobodi surfajući po Internetu, gledajući filmove, čitajući knjigu ili ćete se jednostavno odmarati.