



20

GODINA

AUDI TT COUPÉ

KOLOVOZ 1998. U jesen 1998. godine prvi primjerci Audija TT Coupé pojavili su se u salonima, samo tri godine nakon što je Audi na salonu u Frankfurtu predstavio Audi TT concept. Audi TT se, kao i Audi A3 predstavljen 1996. godine, temeljio na platformi s poprečno postavljenim motorom koja je bila razvijena za VW Golf IV. Audi je tako dobio priliku predstaviti novu tehnologiju prije nego što je 1997. godine predstavljen novi VW Golf. Najveća grupacija automobilskih magazina u Europi, Auto Europe u ožujku 1999. dodijelila je Audiju TT titulu "Auto 1" proglašivši ga najboljim novim automobilom te godine.

Osim 4-cilindričnog turbomotora snage 150, 180 i 225 KS poslije se pojavio i V6 motor snage 250 KS te još jača izvedba 4-cilindričnog s 240 KS koja je pokretala Audi TT quattro Sport. Na samom kraju proizvodnje prve generacije 2005. godine najveća snaga dvaju početnih motora povećana je na 163 odnosno 190 KS. Audi je u gotovo osam godina (do sredine 2006.) proizveo 178.765 primjeraka Audija TT Coupé.

PREBOGATA
POVIJEST AUDIJA
I MARKI IZ KOJIH
JE NASTAO
SEŽE DO SREDINE
19. STOLJEĆA, A
U OVOJ ĆE GODINI
BITI 50-AK
RAZLIČITIH
OBLJETNICA MEĐU
KOJIMA SMO
IZDVOJILI DESET
NAJVAŽNIJIH.

foto AUDI AG

OBLJETNICE U 2018.





50

GODINA

AUDI 100

STUDENI 1968. Razvoj Audija 100 započeo je u tajnosti sredinom 60-ih godina. Razlog tajnosti bio je taj što je tvrtka Volkswagenwerk AG preuzela Auto Union GmbH, a matična tvrtka iz Wolfsburga izdala je direktivu da podružnica u Ingolstadtu neće imati vlastiti razvoj novih modela već samo podršku za postojeće modele. No Ludwig Kraus, u to vrijeme tehnički direktor Auto Uniona, uvjeren kako Auto Union može preživjeti samo ako bude imao model moderne konstrukcije i dizajna u srednjoj klasi, nije se dao smesti takvim ograničenjima. Da se takvo što razvija, prvi čovjek Auto Uniona Rudolf Leiding otkrio je sasvim slučajno našavši u dizajnerskom odjelu model od plastelina u stvarnoj veličini. Nakon rasprave s tehničkim direktorom odobrio je daljnji razvoj, a kasnije je uspio uvjeriti i Volkswagenovu upravu u ispravnost tog projekta.

26. studenog 1968. Auto Union GmbH pozvao je dilere i medije u gradsko kazalište u Ingolstadtu gdje je prvi put pokazan Audi 100. Iako je u toj klasi konkurencija bila vrlo jaka, Audi 100 je ubrzo postao bestseller te snažno istaknuo neovisnost Audija unutar Volkswagenove grupe.