



# 50 GODINA

ITALDESIGN

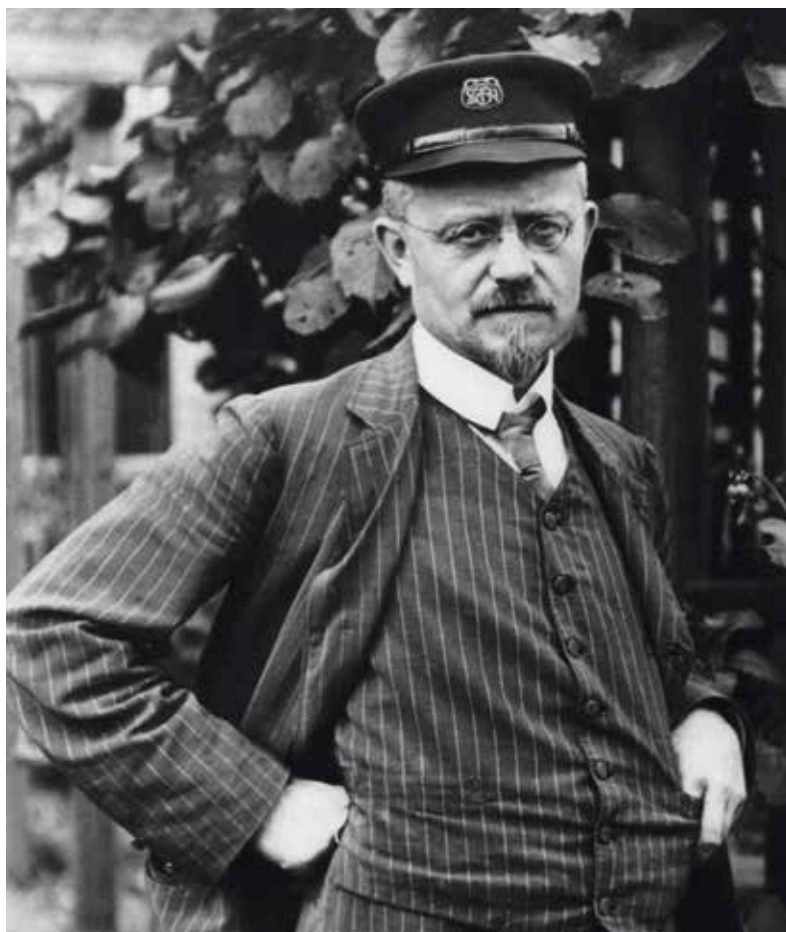
**13. VELJAČE 1968.** Dvije obitelji, Giugiaro i Mantovani, osnovale su "Studi Italiani Realizzazione Prototipi S.p.A.", koji je poslije postao Italdesign, odnosno jedna od najpoznatijih dizajnerskih kuća na svijetu koja je zaslužna za dizajn mnogih prekrasnih automobila. Volkswagen je 25. svibnja 2010. godine preko Audijeve podružnice Lamborghini preuzeo 90,1% dionica Italdesigna, a u lipnju 2015. Audi je otkupio ostatak dionica koje je u vlasništvu imala obitelj Giugiaro. Italdesign je postao konzultantska tvrtka s inovativnim idejama koje unosi u automobilsku industriju. Njezina se osnovna načela nisu mijenjala posljednjih 50 godina, te Italdesign drugim tvrtkama nudi razvoj prototipa, podršku u izradi prototipa, odnosno industrijalizaciji novog proizvoda.



**LISTOPAD 1988.** Audi je predstavio model Audi V8 čime se tvrtka prvi put pozicionirala u premium segment. Najvažniji detalj tog modela bio je aluminijski 3,6-litarski V8 motor koji je razvijao 184 kW (250 KS), ali se tu našlo i mnoštvo drugih tehnologija kao što je stalni pogon na sve kotače, četiri ventila po cilindru te automatski mjenjač s četiri stupnja prijenosa.

# 30 GODINA

AUDI V8





# 40 GODINA

## AUDI SPORT

**1978.** Auto Union Sport ukinut je, a u godinama koje su uslijedile Audijevo sudjelovanje u utrkama bilo je prepušteno privatnim tvrtkama i vozačima koje je tvornica od 1973. počela pomagati bonusima za osvojene utrke i trofeje. Među najuspješnijim Audijevim vozačima tog vremena bili su Audijevi tuneri Johann Abt i Hans Joachim Nowak. Naposljetku je 1978. osnovan Audi Sport odjel radi pripreme nastupa Audija quattro u svjetskom reli-prvenstvu 1981. godine. Kružne utrke su i dalje ostale u rukama privatnih tvrtki, a uspjesi koje je postigao Hans Joachim Nowak naveli su Audi da se ozbiljnije angažira i na tom području prije svega u Europsko prvenstvo turističkih automobila.

Odgovornost za Sport odjel i njegovo sudjelovanje u Europskom prvenstvu turističkih automobila te Njemačkom

reli-prvenstvu bila je u rukama Jürgena Stockmara, koji je u isto vrijeme bio i na čelu Audijeva tehničkog razvoja podvozja. Nakon što je FIA 1980. ukinula zabranu nastupanja za vozila s pogonom na sve kotače, to je otvorilo put uspješnom sudjelovanju Audija quattro u Svjetskom prvenstvu u reliju.



# 150 GODINA

## ROĐEN AUGUST HORCH

**LISTOPAD 1868.** Sin kovača, August Horch rodio se 12. listopada 1868. u mjestu Winnigen an der Mosel. Nakon tehničkog studija 1896. godine pridružio se Carlu Benz u Mannheimu gdje je do 1899. vodio konstrukciju vozila. Nakon odlaska iz Daimler-Benz utemeljio je svoju radionicu za vozila u Kölnu, a 1901. izradio je svoj prvi automobil. Godinu dana poslije preselio je tvrtku u Reichenbach, a Horch Werke se 1904. skrasio na konačnoj lokaciji u Zwickau. Nakon sukoba s ostalim

partnerima i dioničarima August Horch 1909. napušta tvrtku koju je osnovao i nekoliko tjedana poslije osniva novu automobilsku tvrtku koja je 1910. dobila ime Audi prema latinskom prijevodu njegova prezimena. Deset godina poslije izlazi iz uprave tvrtke kako bi se posvetio razvoju automobilske tehnologije. Po osnutku tvrtke Auto Union AG u lipnju 1932. godine imenovan je članom nadzornog odbora. Dr. h.c. August Horch umro je 3. veljače 1951. u Münchbergu.