

tekst Ingo Wilhelm


## DVA KONCEPTA MOTORA ISTI REZULTAT: ULTIMATIVNE PERFORMANSE I SNAŽAN PREPOZNATLJIV ZVUK.

lota Audi Sport modela dodatno je pojačana modelima Audi RS3 Sportback i Audi RS5 Coupé, a osim iznimnih performansi ta dva supersportaša povezuje i činjenica da imaju vrlo posebne motore. U kompaktnom RS3 Sportbacku vrti se najjači serijski peterocilindrični motor na svijetu dok je u Audi RS5 Coupé ugrađen potpuno novi šesterocilindrični motor koji pogoni quattro pogon na sve kotače. Dva su to potpuno različita koncepta motora, ali je rezultat isti: moćni pogon i grleni zvuk.

### Kultivirani peterocilindraš

Raspored paljenja 1-2-4-5-3 jamči da ovaj motor neće proći nezapaženo kod sportskih vozača. Jedan od razloga je snažan prepoznatljiv zvuk, a drugi iznimne performanse. Osamdesetih je Walter Röhrl upravo s prvom generacijom Audijevih peterocilindričnih motora osvojio Svjetsko prvenstvo u reliju. Izvedba s pet cilindara razvija više snage od četverocilindričnih motora dok je u isto vrijeme lakša i kompaktnija od šesterocilindričnih motora. Te prednosti i dalje krase Audijeve peterocilindrične motore baš kao i najnoviju generaciju koja se ugrađuje u kompaktnu jurilicu Audi RS3. Motor 2.5 TSFI s blokom i glavom izvedenom od aluminijske legure ove je godine još jednom nagrađen titulom "International Engine of the Year" u klasi od 2 do 2,5 litara, koju dodjeljuje međunarodni novinarski žiri.

### Sportskih šest cilindara

U Audi RS5 Coupé ugrađen je potpuno novi V6 biturbo motor. Jedna od glavnih karakteristika šesterocilindričnih motora je da su dobro uravnoteženi te da s lakoćom postižu visoke okretaje. Novi 2.9 TFSI biturbo ove osobine kombinira s dodatno unaprijeđenim performansama te visokom učinkovitošću. Tajna uspjeha ovog motora krije se u prostoru unutar cilindarskih blokova gdje su smještena dva turbopunjača pri čemu svaki osigurava zrak za jednu cilindarsku granu. Performanse (vidi tablicu) govore za sebe, a ne smijemo zaboraviti ni sonorni RS zvuk Audijske sportcoupéa. 

## TEHNIČKI PODACI AUDI RS3

MOTOR: Redni otto motor, 5 cilindara

OBUJAM: 2.480 cm<sup>3</sup>

NAJVEĆA SNAGA: 294 kW / 400 KS pri 5.850–7.000 o/min

NAJVEĆI OKRETNOSTI MOMENT: 480 Nm pri 1.700–5.850 o/min

POGON: quattro stalni pogon na sve kotače

NAJVEĆA BRZINA: 250 km/h, opcijski 280 km/h

UBRZANJE: 0–100 km/h za 4,1 s

POTROŠNJA GORIVA: gradska vožnja 11,4–11,3 l/100 km, otvorena cesta 6,7–6,5 l/100 km, mješoviti ciklus 8,4–8,3 l/100 km

EMISIJA CO<sub>2</sub>: 192–188 g/km

Potrošnja i emisija CO<sub>2</sub> koje su navedene u rasponu ovise o ugrađenim gumama, odnosno kotačima.



## TEHNIČKI PODACI AUDI RS5

MOTOR: V6 otto motor

OBUJAM: 2.894 cm<sup>3</sup>

NAJVEĆA SNAGA: 331 kW / 450 KS pri 5.700–6.700 o/min

NAJVEĆI OKRETNOSTI MOMENT: 600 Nm 1.900–5.000 o/min

POGON: quattro stalni pogon na sve kotače

NAJVEĆA BRZINA: 250 km/h, opcijski 280 km/h

UBRZANJE: 0–100 km/h za 3,9 s

POTROŠNJA GORIVA: gradska vožnja 11,5 l/100 km, otvorena cesta 7,1 l/100 km, mješoviti ciklus 8,7 l/100 km

EMISIJA CO<sub>2</sub>: 197 g/km

Potrošnja i emisija CO<sub>2</sub> koje su navedene u rasponu ovise o ugrađenim gumama, odnosno kotačima.

Više informacija dostupno je na [www.audi.hr](http://www.audi.hr)

**4** GODINE  
JAMSTVA

Audi Napredak kroz tehniku

**Servis za 1€/mj.  
do 105.000 km**



**Uključeno u prvoj godini financiranja:**

- ▶ **Kasko polica**
- ▶ **Obvezno osiguranje**

Više informacija doznajte na [www.porscheleasing.com.hr](http://www.porscheleasing.com.hr)

ili kod ovlaštenog Audi partnera:

**OSIJEK:** AutoZubak, Martina Divalta 326, tel.: 031/ 562 310 | **RIJEKA:** Porsche Inter Auto Rijeka, Škurinjska cesta 2c, tel.: 051/ 208 270 | **SPLIT:** Audi centar Split, Kralja Držislava 51, tel.: 021/ 682 200 | **ZADAR:** Auto Hrvatska Automobili, F. Lisice 85, tel.: 023/ 344 815 | **ZAGREB:** AutoZubak, Ljudevita Posavskog 7a, Sesvete, tel.: 01/ 2030 200 | **Porsche Inter Auto Jankomir**, Velimira Škorpika 21-23, tel.: 01/ 5501 900

Tarifa AUDI SERVIS ZA 1€/MJ. 01/2017. za financiranje putem Porsche leasing d.o.o. uključuje: redovne servise vozila propisane od strane proizvođača u visini 1 €/mj. po ugovorenoj kilometraži do ukupno 105.000 km, te u prvoj godini financiranja kasko polica Porsche Versicherungs Aktiengesellschaft - podružnica Zagreb i obvezno osiguranje Allianz Zagreb d.d. Tarifa vrijedi samo za nova vozila marke Audi najviše dopuštene mase do 3,5 t kod ovlaštenih trgovaca u Republici Hrvatskoj. Plaćanje se vrši u kunama prema prodajnom tečaju za EUR važećem na dan plaćanja kod Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb. Ova tarifa ne može se kombinirati s drugim tarifama Porsche leasing d.o.o., a detalji i popis ovlaštenih servisnih radionica dostupni su na [www.porscheleasing.com.hr](http://www.porscheleasing.com.hr). Ova tarifa ne vrijedi za taxi, rent a car i/ili auto škole.