

POP.UP



Koncept kombinira tri različita elementa koji se mogu povezati skupa ili koristiti pojedinačno. Srce koncepta je kapsula za dva putnika koja se povezivanjem s osnovnim modulom transformira u autonomno gradsko vozilo s električnim pogonom. Nakon što promet postane previše gust, aktivira se leteći modul koji nalikuje dronu te se putovanje nastavlja autonomnim letom. Ono što Pop.Up čini intermodalnim jest mogućnost da se kapsula koristi i za druge načine transporta u budućnosti. Potpuno povezan i prilagođen svakom korisniku, Pop.Up je primjer zajedničke mobilnosti budućnosti u urbanim područjima koja se temelji na umjetnoj inteligenciji.



ZEMALJSKI MODUL: DIMENZIJE 3.115/1.848/681 MM (DULJINA), TEŽINA 200 KG, NAJVEĆA SNAGA 60 KW, DOSEG 130 KM, MAKSIMALNA BRZINA 100 KM/H, UKUPNI KAPACITET BATERIJA 15 KWH, VRIJEME PUNJENJA 15 MIN. KAPSULA: DIMENZIJE 2.647/1.540/1.415 MM (DXŠXV), TEŽINA 200 KG. ZRAČNI MODUL: DIMENZIJE 4.403/5.000/847 MM (DXŠXV), 4+4 ROTORA, 8 ELEKTROMOTORA, UKUPNA SNAGA 136 KW, DOSEG 100 KM, NAJVEĆA BRZINA 100 KM/H, UKUPNI KAPACITET BATERIJA 70 KWH, VRIJEME PUNJENJA 15 MIN.

1917

Iako Curtiss Autoplane nikad nije poletio, konstrukcija Glenna Curtissa iz 1917. smatra se prvim zrakoplovom koji je mogao voziti po cesti.



Leteći automobil:

Posebno: Oblik transporta koji je i zrakoplov i cestovno vozilo. Opremljen je kako bi zadovoljio standarde cestovnog prometa.

Općenito: Leteći automobil ne mora nužno imati kotače zbog čega je bolji naziv cestovni zrakoplov. Takva su vozila konstruirana kako bi vas dopremila do kuće nakon leta.



Niska cijena, visoki let

Cijena leta autonomnog električnog drona je oko dvije kune po minuti leta dok minuta leta helikoptera košta 200 kn.

Prednosti: Pop.Up

Pop.Up je konstruiran da vozi i leti autonomno, što znači da putnici ne trebaju vozačku ili pilotsku dozvolu. Ovo je jedan od aspekata koji ga razlikuje od cestovnih zrakoplova.

