



# Bolje spriječiti nego liječiti.

**Dolazak zime znači velike promjene za koje treba pripremiti automobil, ali i samoga sebe. Moramo se upoznati s opasnostima koje donose zimski uvjeti, prilagoditi istima i prije svega biti vrlo oprezni.**

## ŠTO MOŽEMO SAMI PROVJERITI.

### Akumulator.

Iako mnogi smatraju da su promjenom guma napravili sve, to je potpuno krivo. Gume su najvažniji čimbenik, ali nisu jedini. Najveći problem može biti akumulator jer bez njega nije moguće pokrenuti automobil. Iako tijekom toplijeg vremena radi besprijekorno, dolaskom nižih temperatura on slabi i gubi na snazi. Najjednostavnije je tada obaviti vizualni pregled, vidjeti je li akumulator suh i čist te otvoriti ćelije i po potrebi doliti destiliranu vodu. Ukoliko vidite da je potrebo stalno nadopunjavati jednu te istu ćeliju znači da s njom nešto nije u redu. U tom slučaju popravka nema pa je potrebna zamjena cijelog akumulatora. Također, vozačima koji se voze u automobilima starijeg godišta savjetujemo da u automobilu nose kleme koje će dobro doći u slučaju da automobil ostane bez struje, barem da se dovezete do mehaničara. Imajte na umu da je akumulator potrošna roba i da se s vremena na vrijeme mora zamijeniti. Preporuka je kupovina provjerenih i kvalitetnih te svakako onih koji odgovaraju vašem vozilu.

### Brisači.

Sami možemo provjeriti i brisače. Ako su metlice oštećene treba ih zamijeniti. Jako je važno da brisači budu dobri u uvjetima loše vidljivosti, kiše ili snijega. Jer zimi jednostavno moramo moći vidjeti, a da bismo dobro vidjeli potrebno je čišćenje vozila. Dakle, kad snijeg zapadne, treba očistiti cijeli automobil, a ne samo rupice u vjetromotranu. Prvi je razlog to što zimi trebamo dobro vidjeti na sve strane, a ako ne očistimo poklopac motora i krov vozila sigurno će se kod ubrzavanja ili kočenja znatna količina snijega sručiti na vjetromotran i zaklanjati nam vidik ili će pak odletjeti na automobil iza nas te njegovom vozaču smanjiti vidljivost. U prtljažniku obavezno imajte strugalicu za led i metlicu za snijeg. Ne košta puno, a dobro će vam poslužiti kada ujutro dođete na parking i nađete "smrznuti" automobil.

### Tekućine.

Osim rashladne tekućine koju također možete provjeriti sami, vrlo je važno provjeriti stanje tekućine za pranje stakala. Ljeti još i možete koristiti običnu vodu (naravno, bez Čarlija i ostalih sredstava, jer ima i takvih genijalaca), ali zimi vam obična voda može donijeti samo probleme. Naime, opće je poznato da se voda na 0°C smrzne, a kako zimi temperature padaju i ispod ništice velika je vjerojatnost da će vam se staklo smrznuti. Uz to, smrznuta voda vam može oštetiti i posudu u kojoj se nalazi, a ako vam ni to nije dosta, recimo da će se zbog struganja po ledu, oštetiti i metlice brisača. Bolje vam je investirati u tekućinu za stakla koja lakše čisti led i sol, ali pritom obratite pozornost na temperaturu smrzavanja koja se nalazi na deklaraciji. Uz njih, mnogi proizvođači nude i koncentrate koji se miješaju s vodom, ali tu morate biti oprezni i postupiti točno kako je proizvođač naveo u uputama.

### Gumene površine.

Kad se temperature počnu opasno spuštati nije zgorega glicerinom namazati gumene brtve na svim vratima i prtljažniku. Na taj način ćete uvijek moći otvoriti vrata, a također, nije na odmet svaku bravu poprskati s WD-40 koji će ju podmazati i ukloniti svu vlagu koja bi, kasnije, mogla uzrokovati smrzavanje. Ako kupite odleđivače bravica stavite ih u džep kaputa ili zimske jakne. Vrlo je korisno da ih imamo uz sebe, a ne u zaključanom automobilu sa zamrznutom bravicom. Ovo se posebno odnosi na automobile bez centralnog daljinskog otključavanja.

### Gorivo.

Iako to u ovim teškim vremenima nije jednostavno, važno je i održavanje spremnika goriva uvijek punog iznad tri četvrtine. Osim što vam gorivo može zatrebati da bi vas motor mogao grijati zapnete li negdje u snijegu, to je dobro i zbog još jedne stvari. Naime, pri nešto višim dnevnim temperaturama prazan dio spremnika ispunit će se vlagom koja će se, pak, kondenzirati u hladnim noćima. Ta će voda spasti na dno spremnika za gorivo i, prije ili kasnije, uzrokovati koroziju.

Uz sve ovo, najbitnija stavka su ipak zimske gume jer ne zaboravite, "Guma glavu čuva!"



## POSJET MEHANIČARU.

Vjerojatno ste već vidjeli, čuli ili pročitali o zimskim akcijama koje proizvođači automobila nude svojim kupcima. "Provjerite automobil u 30 točki po cijeni od samo 1 kn!", samo je jedna od tih, a iako mislite da je to samo marketinški trik, varate se. Sve ono što ne možete sami, ili ste lijeni uopće i napraviti, mehaničari, bilo ovlaštteni ili ne (preporuka su ovlaštteni) će napraviti za vas po zaista smiješnoj cijeni. Jer, vjerujte, kada je o zimi riječ, svašta se može dogoditi, a bolje je spriječiti nego liječiti. Jer zamislite da idete negdje na skijanje i pukne vam kakav remen u motoru. Što ćete onda? Također, kablovi svjećica bi mogli početi puštati struju na krivim mjestima, kojekakve brtve mogle bi popustiti, a kod starijih modela i kapa razvodnika paljenja mogla bi otkazati poslušnost i to sve usred nevjerovatne mećave s gomilom snijega i iznimno niskim temperaturama. Da se to ne bi dogodilo, bilo bi zgodno prije nailaska zime posjetiti mehaničara koji će između ostalog provjeriti i stanje tekućine za hlađenje motora. Svi znaju da se voda prilikom smrzavanja širi. To nije tako velik problem ako je voda u čaši ili boci, ali ako je u motoru, onda se od bloka motora možemo oprostiti. Da se spomenuto ne dogodi koriste se antifriz tekućine koje se miješaju s destiliranom vodom u određenim omjerima kako bi postigli željenu zaštitu od hladnoće. No, antifriz tekućine nisu trajno dobro i treba ih mijenjati najmanje svake dvije godine. Mehaničari jednostavno mogu provjeriti u kojem je stanju tekućina za hlađenje te vam u skladu s time preporučiti zamjenu ili zajamčiti da je motor siguran. Također, treba provjeriti i to je li sustav za hlađenje negdje curi jer, ako u motoru nema dovoljno tekućine za hlađenje, motor će "zakuhati" i na -15°C. Uz tekućine, mehaničar će provjeriti i akumulator koji, kako smo već naglasili, zimi radi mnogo većim intenzitetom. Prvo, treba na hladnoći pokrenuti vozilo, potom su tu duže upaljena svjetla, grijači stakala, grijači retrovizora, grijači sjedala, motori brisača... Stoga je bitno da akumulator u zimu uđe u punoj formi. Osim toga provjeriti će vam i pravilan položaj svjetala kako bi se osiguralo da svjetla na automobilu ne smetaju drugim vozačima. U svakom slučaju, vrijedi otići mehaničaru jer za provjeru uistinu ne treba mnogo, ni vremena ni novca.

**Z**ima polako, ali sigurno kuca na vrata. Jutra puna guste magle, temperature blizu nuli i općenito sve hladniji dani postali su naša svakodnevica. Samim time mijenjaju se uvjeti na cesti i u prometu. Jeste li se zapitali kako spremni dočekali dolazak zime? Jeste li stavili zimske gume i kompletno provjerili stanje automobila, odnosno njegove tekućine, stanje metlica brisača. Naravno, ne morate za sve ići kod mehaničara, neke stvari možete napraviti i sami. Mi smo vam kroz ovaj mali pregled, odlučili dati nekoliko savjeta kako što bezbolnije dočekati zimu i kako se dobro s njom nositi. Kada zapadne snijeg, bit će kasno. Zato je sada pravo vrijeme za akciju. 🌨