

Čista zabava.

S Golfom GTE, Volkswagen je pomirio dvije naoko, nespojive stvari, ludu sportsku te ekološku vožnju. Kako? Prilično jednostavno, a mi vam otkrivamo sve što ste željeli znati o Volkswagenovom "zelenom" sportašu.

Tekst **Marko Dragun** Foto **Saša Lisjak**

Pomiruje nepomirljivo.

Kako pomiriti sve češće opravdane zahtjeve ekološki osviještenih kupaca automobila za očuvanjem čovjekova okoliša, a da pri tom takvi automobili imaju potrebnu dozu strasti i temperamenta kao osobina sportskih automobila ili bolje rečeno automobila sa "sportskom dušom". Dio svjetske automobilske elite, ali i pojedinačni automobilski zanesenjaci i vizionari vlastitim proizvodima, pokušavali su konkretnije odgovoriti na to pitanje, ali bez većeg komercijalnog uspjeha. Njihovi su proizvodi bili ili prespori ili preskupi te u konačnici izuzetno komplicirani za svakodnevnu uporabu. Tako je to bilo sve do aktivnijeg uključenja u taj dotad nerješivi problem Volkswagenovog koncerna i "rađanja" Golfa GTE, plug-in hibridnog modela. On je ponudio do sada najbolji odgovor na pitanje: mogu li zajedno, "ruku pod ruku" u automobilskoj

branši ekologija, sport i prihvatljiva cijena. Bez puno okolišanja, mogu!

Za tu tvrdnju poslužimo se konkretnim brojkama. Golf GTE do "stotke" može dojuriti već za 7,6 sekundi, a u konačnici gotovo do 220 km/h. Tim dobrim osobinama pridružuje se i nevjerovatan podatak kako može trošiti i manje od dvije litre na 100 km. Znamo da zvuči nevjerovatno, ali to nisu priče bez pokrića ili uobičajeni tvornički podaci koji su postignuti u idealnim uvjetima, budući da smo te rezultate dobili nakon temeljitog testa. Riječ je o potrošnji koja je moguća u prvih 100 km nakon punjenja baterija, kada se na toj relaciji potroši 12,7 kWh struje i nepune dvije litre benzina što vas u konačnici košta manje od 30 kuna. Uzmemo li podatak kako velika većina vozača dnevno ne prelazi više od stotinjak kilometara, jasno je da su Volkswagenovi stručnjaci ponudili i te kako zanimljiv model koji pomiruje dosad nepomirljive elemente.

Vrlo zanimljivo rješenje čini se povezivanje tzv. downsizinga, (trend smanjivanja obujma motora uz zadržavanje postojeće ili čak povećane snage) i hibridne tehnologije što je trenutačno tehnološki i marketinški još uvijek svježja ideja. Iako Golf može primiti i manji 1.2 litreni TSI motor i manje snažan električni motor što bi u konačnici bilo dovoljno za svakodnevnu upotrebu, zbog ionako skupe nove tehnologije to ne bi značajno snizilo cijenu pa su marketinški stručnjaci tražili za to nešto posebno. I dobili su Golf GTE sa 150 KS snažnim TSI motorom i 102 KS sinkronim elektromotorom ukupne snaga 150 kW ili 204 "konja". A cijena za sve navedeno je takva da je uz poticaje mogu analizirati i obični smrtnici. Početna verzija u Hrvatskoj košta 300.102 kuna i uz 50.000 kuna poticaja snizi se na 250 tisuća, što i u našim uvjetima, za ono što nudi, izgleda prihvatljivo. Konkretno, za tu cijenu sumnjamo da možete dobiti sportskiji hibrid.





Sjedala su sportski profilirana i dovoljno udobna, unutrašnjost odiše sportskim štihom, a za potpuni ugođaj pobrinut će se i savršeni 6-stupanjski DSG mjenjač čije su izmjene gotovo nečujne.



Litij-ionske baterije mogu pohraniti 8,7 kWh energije, a instalirane su ispod stražnjih sjedala. Napune se na običnoj utičnici za četiri sata, dok punjenje u specijaliziranim punionicama traje upola kraće. Uz kapacitet spremnika za gorivo od 40 litara neovisno o mreži punionica ili benzinskih crpki možete preći nešto više od 900 kilometara. Kad ispraznite baterije ili dode do znatne potražnje za snagom (na struju se može voziti do 130 km/h), automatski se uključuje program Battery Hold. Tad se baterije pune prilikom kočenja i usporavanja, a automobil kombinira TSI i elektromotor, ovisno o situaciji. Ogromna prednost spram samo električnih automobila ili drugih tzv. ekoloških automobila koji koriste kombinaciju benzina i zemnog plina čiji je doseg upola manji, a punionice u Hrvatskoj apstraktna imenica.

Inače, Golf GTE je najštedljiviji kada u kombinaciji rade pogonski agregat i elektromotor.

I dok se vozite, na putnom računalu možete pratiti igru brojki koja pokazuje ukupnu potrošnju i uštedu ako se vozite umjereno. Vrlo brzo vidite da ste uštedjeli toliko da se možete bez problema počastiti kakvim dobrim obrokom u obližnjem restoranu. A nakon toga, pritiskom na GTE tipku i papučicu gasa s lakoćom dobijete rasnog sportaša koji podjednako oduševljava i vaše suputnike i druge vozače koji vam samo kratko vrijeme mogu gledati stražnji dio automobila. I to je posebnost Golfa GTE i najveća razlika od drugih hibridnih automobila. U kombinaciji sa 6-stupanjskim DSG mjenjačem s dvije spojke brza vožnja postaje istinsko uživanje.

Konstruktori su predvidjeli tri mogućnosti rada. U normalnom, TSI turbobenzinac i elektromotor rade sinkronizirano i tu se

ostvaruju najveće uštede, pod uvjetom da ste umjereni s papučicom gasa. Uključite li E mogućnost, vozit ćete se samo na struju, ali konačni doseg neće prijeći 50-tak kilometara što je idealno za gradsku vožnju. I konačno, prebacivanjem u GTE mod, automobil u trenu pretvarate u pravu "zvijer" od 204 KS i 350 Nm okretnog momenta. Za razliku od uobičajenih agregata, spomenutih 350 Nm dostupno je već od nula okretaja i pribraja se momentu turbobenzinca, koji najvećih 250 Nm razvija od 1500 do 3500 okretaja u minuti. Iako potrošnja poraste, još je to u granicama tolerantnog za ono što tada imate u rukama. Naime kod takve agresivne vožnje potrošnja naraste do 8 litara, a uz malo umjereniju vožnju iznosi pet litara. Na kraju, kad zbrojimo sve dojmove - doista je poseban. 🚗

GTE u brojkama.

Motor: e-motor: 75 kW, Benzinski motor: 110 kW (150 KS), Kombinirano: 150 kW (204 KS); **Doseg (km):** e-doseg: 50, Ukupni doseg: 939; **Potrošnja:** Gorivo u l/100 km: 1,5 (prosječno), Struja u kWh/100 km: 11,4 (prosječno); **CO₂-emisije u g/km:** 35 (prosječno); **Klasa učinkovitosti:** A+; **Ubrzanje (od 0 do 100 km/h):** 7,6 sekundi; **Maksimalna brzina:** 130 km/h (električno), 222 km/h (kombinirano); **Cijena testnog vozila:** 316.538 kuna