

# Showtime

Novosti i premijera u posljednje je vrijeme bilo odasvud, a najviše nas je zaintrigirao Salon automobila u Frankfurtu gdje je Volkswagen predstavio **prvi SUV model temeljen na modularnoj MQB platformi...**



## Tiguan.

Novoj generaciji Tiguanu pripala je čast da bude prvi SUV ove grupacije temeljen na modularnoj MQB platformi. Također, ovaj će se automobil svojoj konkurenciji, u odnosu na svog prethodnika, suprotstaviti sa zrelijim pristupom dizajnu, rafiniranijim dojmom, većom ponudom prostora i bogatijom opremom te lakšom masom i ekonomičnijom motorizacijom. Konkretnije, novi je Tiguan otprilike pedesetak kilograma lakši, 60 mm duži, 30 mm širi te 33 mm niži, dok je međuosovinski razmak narastao za 77 mm i sada iznosi 2681 mm. Rezultiralo je to povećanjem ponude prostora u unutrašnjosti putničke kabine, posebno na stražnjoj klupi koja je dobila 29 mm dodatnog prostora za koljena. Stražnja klupa je pomična i to za 180 mm uzdužno, a kada je pomaknuta u potpunosti prema natrag obujam

prtljavnika iznosi 520 l (+50 l u odnosu na prethodnika). Ukoliko se pomakne u potpunosti prema naprijed tada ista raste na 615 l, a preklapanjem naslona obujam prtljavnika može narasti na 1665 litara.

Europsku će motorizaciju činiti četiri benzinska TSI i četiri dizelska TDI pogonska motora, koji svi redom zadovoljavaju Euro 6 norme, a prosječna će im ekonomičnost biti 24% veća u odnosu na prethodnu generaciju. Točnije, TSI motori će biti dostupni u izvedbama snage 125 KS, 150 KS, 180 KS i 220 KS, dok će dizelaše zastupati verzije snage 115 KS, 150 KS, 190 KS i na kraju 2.0 bi-turbo sa 240 KS. Nadalje, novi će Tiguan biti dostupan s pogonom na prednje te na sva četiri kotača. Ova potonja će biti dostupna sa snažnijim motorima te će dolaziti s nešto višom podnicom kao i

novim 4Motion Active Control sustavom koji će vozaču omogućiti detaljnije podešenje rada pogona na sva četiri kotača. Sve će se verzije moći naručiti s off-road prednjim krajem koji će omogućiti veći pristupni kut od standardne verzije (sa 18,3 na 25,6 stupnjeva). Recimo i kako će novi model moći vući teret mase do 2500 kg. Među novim sustavima pomoći vozaču posebno se ističe sustav automatskog kočenja nakon sudara kao i Front Assist ambient sustav nadzora sa sustavom automatskog kočenja pri manjim brzinama i sustava prepoznavanja pješaka kao standardnom opremom. Oprema interijera je također bogatija, a kupcima će biti dostupan i R-Line paket.

## Caddy Alltrack.

Caddy Alltrack zamijenit će model Cross Caddy i na europskim se tržištima pojaviti već do kraja ove godine. Bit će dostupan u putničkoj i gospodarskoj izvedbi, a od standardnog modela će ga razlikovati uobičajene Alltrack dorade. Točnije, tu su novi zaštitni plastični dodaci na lukovima blatobrana, pragovima i branicima, a dodatno je zaštićeno i podvozje automobila. Nadalje, tu su kromirani ukrasi na maski motora te sivi krovni nosači dok će obje izvedbe biti moguće naručiti i sa 17-col-nim Quito naplacima te u Mojave bež metalik boji. Unutrašnjost donosi nove presvlake sjedala, sklopivim stolicima na pozadini prednjih sjedala, kromirane papučice, nove tepihe, razne ukrase i slično. Što se motora tiče, Caddy Alltrack će kupcima biti dostupan s benzinskim motorima snage između 84 i 125 KS te dizelskim snage između 75 i 150 KS, a tu je 1.4 litreni TGI, pogonjen prirodnim plinom, sa 110 KS. Ponuda mjenjača će ovisiti o izabranom motoru, a na raspolaganju će stajati 5 i 6-stupanski ručni te 6 i 7-stupanski automatski DSG mjenjači. Također, bit će dostupan i opcijski 4Motion sustav pogona na sva četiri kotača.



## Golf Cabriolet.

Za sljedeću modelnu godinu osvežen je Golf Cabriolet, koji tako donosi nekoliko kozmetičkih te tehničkih izmjena. Konkretnije, tu su novi prednji i stražnji branik, a proširena je i ponuda boja vanjšine sa šest novih lakova, dok će kupcima biti ponuđeno i šest novih naplataka te nova boja krova. Unutrašnjost donosi novi upravljač, razne ukrase, kao i dizajn platnenih i kožnih presvlaka sjedala. Novost su i Composition Colour i Composition Media infotainment sustavi. Ponudu motora će činiti četiri benzinska i dva dizelska motora. Riječ je o TSI pogonskim strojevima obujma 1.2, 1.4 i 2.0 litre snage između 105 i 220 KS te TDI motorima obujma 2.0 litre sa 110 i 150 KS. Radi se dakle o poznatim pogonskim strojevima, no isti sada zadovoljavaju Euro 6 norme te im je smanjena potrošnja.

## Golf GTI Clubsport.

Volkswagen Golf GTI Clubsport predstavljen je u konceptnoj formi ranije ove godine na Wörtherseeu, a svrha mu je bila obilježiti četrdeseti rođendan Golfa GTI. Sada je isti model od studije napredovao u produkcijsku izvedbu koja izgleda gotovo identično kao i raniji koncept, a pokreće ga snažnija izvedba 2.0 litrenog turbobenzinskog četverocilindričnog motora. Ova izvedba razvija snagu od 265 KS, odnosno 195 kW, što je 35 KS (26 kW) više od standardne GTI izvedbe. Također, tu je i overboost funkcija koja za desetak sekundi omogućuje još veću isporuku snage, točnije 290 KS, dakle 213 kW. Motor je moguće upariti sa 6-stupanskim ručnim mjenjačem te će tada Clubsport do 100 km/h ubrzavati za 6 sekundi, dok će mu s opcijским DSG-om za isto ubrzanje trebati 5,9 sekundi. Prosječna potrošnja prve izvedbe će iznositi 6,9, a druge 6,7 l/100 km. U obje verzije najveća će mu brzina biti elektronički ograničena na 250 km/h. Dodajmo i da će Clubsport biti dostupan u više boja te će za razliku od standardnog GTI-ja imati agresivniji body kit koji će se sastojati od novih pragova, prednjeg i stražnjeg branika, dorađenog difuzora i stražnjega spojlera, a tu su i novi naplaci veličine 18 cola (opcijski 19 cola). Također, dorađena su stražnja LED svjetla, novi su završeci ispuha...

# 5,9

sekundi do 100 km/h potrebno je GTI Clubsportu s DSG mjenjačem

