



mira o količini snage isporučene motoru ili obnovi energije pri kočenju. Naravno, moguće je i povezivanje s pametnim telefonom na kojem se može pratiti stanje baterije, kontrolirati klimatizaciju te očitati druge informacije o e-up!-u. Razlike nema ni izvana, izuzev nekoliko natpisa e-up! i detalja poput kromirane letvice s prednje strane, plave pozadine iza loga VW i LED dnevnih svjetala.

Pogonski elektromotor ima snagu od 60 kW, odnosno 82 KS i postavljen je poprečno iznad osi prednjih kotača, a napaja se iz paketa litij-ionskih baterija, ukupnog istosmjernog napona od 347V. Okretni moment od 210 Nm dostupan je praktički već od samoga starta, odnosno nula okretaja, dok su litij-ionske baterije smještene ispod prednjeg poklopca, a dijelom i u području poda. Omogućavaju spremanje 160 Wh energije po kilogramu te pristojnu autonomiju u vožnji. Točnije, s jednim punjenjem prema tvorničkim podacima možete prijeći do 160 kilometara vožnje. U praksi je to između 130 i 140 kilometara, a po trenutačnim cijenama i uz kapacitet baterije od 18,7 kWh punjenje bi vas stajalo dvadesetak kuna, s kojima biste mogli prijeći spomenutih 130 do 140 km. Inače, puni se pomoću punjača kod kuće, za što je potrebno 8-9 sati dok se to vrijeme punjenja u specijaliziranim punionicama može skratiti na samo tridesetak minuta. Čuvanju energije pomaže i za taj segment automobila zadovoljavajući koeficijent otpora zraka od 0,32.

A kako sve to izgleda u vožnji? Sjajno! Moramo vam prenijeti naše dojmove. Okretanjem kontaktnog ključa agregat je spreman za pogon. "Ručicu mjenjača", točnije pogona se stavlja na oznaku D i pritiskom papučice gasa (čitaj akceleratora) automobil se pokreće. Sve se to odvija bez uobičajenog brujanja na koje smo navikli, zbog čega treba biti prilično oprezan u pješačkim zonama i parkiralištima velikih trgovačkih lanaca. Automobil je gotovo nečujan izuzmemo li zvuk guma i strujanje zraka. Naše oduševljenje bilo je potpuno nakon što smo agresivnije pritisnuli papučicu akceleratora. Električni up! je unatoč masi 285 kg ve-



S uređajima za brzo punjenje, baterija je nakon otprilike 30 minuta napunjena 80 posto. Kod mrežnog kabela za punjenje (kućna utičnica) potrebno je devet sati.



Stavi li se sve na papir, e-up! je postaje idealan gradski automobil, posebice uz poticaje koji smanjuju cijenu za 70 tisuća kuna.

ćoj od klasičnog modela, osjetno živahniji i dinamičniji. Od 0 do 100 km/h stižemo za dvanaestak sekundi, a maksimalna brzina dosegne 130 km/h. Vozač na raspolaganju ima četiri načina obnove električne energije te tri načina vožnje - normal, eco i eco plus. U prvom e-up! nudi maksimalnu snagu, u drugom su na snagu postavljene restrikcije, dok je u trećem načinu snaga maksimalno smanjena zbog ekonomičnosti, odnosno postizanja maksimalnog dosega s jednim punjenjem baterija. Sve druge odlike konvencionalnog up!-a, od "ležanja" na cesti i u zavojima, ponude prostora do ugodnog osjećaja vožnje ostale su nepromijenjene.

Za naše prilike nešto "paprenija" cijena od nešto više od 198 tisuća kuna ne bi trebala biti presudna u odluci o kupnji jer od nje treba odbiti 70 tisuća kuna državnih poticaja za kupnju elekto-automobila i na umu imati osjetno manje troškove eksploatacije. Stavimo li sve na papir, bez mnogo razmišljanja kažemo - "palac gore" za e-up! I za kraj, čisto zbog vaše budućnosti, jedan mali savjet: radite li u nekoj naftnoj kompaniji, malo razmislite o promjeni posla! 🌱



Najveća promjena u odnosu na običnu verziju svakako je instrumentna ploča koja nudi sve informacije u vezi električnog pogona.





Unatoč povećanoj masi u odnosu na običnog up!-a, električni je osjetno živahniji i dinamičniji u svakodnevnom prometu.

e-up! u brojkama.

Dimenzije: 3540x1645x1492 mm

Težina praznog vozila: 1214 kg

Vrata: 4

Prtljažnik: volumen utovara od 250 l
Motor: 60 kW (82 KS) s integralnim prednjim pogonom (okretni moment: 210 Nm)

Maksimalna brzina: 130 km/h

Od 0 do 100 za: 12,4 sekunde

Baterija: litij-ionska sa 18,7 kWh

Vrijeme punjenja: cca. 6 sati (AC wall box), cca. 30 minuta (DC stanica za brzo punjenje - 80 posto)

Doseg (iz iskustva): 120 do 160 kilometara

Potrošnja struje: 11,7 kWh/100 km

Cijena: 198.488 kuna

