

Audi drive select*

Sustav dinamike vožnje nudi izbor između različitih režima koji omogućuju raspon od vrlo udobnog do izrazito sportskog iskustva vožnje. Djelovanje sustava također se osjeća i u funkcioniranju nekih ključnih sklopova kao što su ovjes ili upravljački sustav.

quattro s ultra tehnologijom*

Najnovija verzija Audi stalnog pogona na sve kotače prediktivno uključuje ili isključuje pogon na stražnje kotače tako da dinamična vožnja može biti i učinkovita. Isključivanje pogona na sve kotače kad nije potreban smanjuje potrošnju.

Dinamika vožnje

Pam uprav

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)*

Ovo inteligentno softversko rješenje selektivno koči pojedine kotače i intervenira u sustav upravljanja motorom. Elektronski diferencijal s ograničenim proklizavanjem poboljšava trakciju i upravljanje prilikom vožnje u zavojima te osigurava bržu i neposredniju reakciju upravljača.

Neuronske mreže su osnova ljudskog razmišljanja i osjetila. Umjetna inteligencija oponaša složene veze među živčanim stanicama, a rezultat je napredna tehnologija koju Audi ugrađuje u automobile kako bi oni mogli misliti, osjećati i učiti.*

Sabrina Hüßner (tekst)

*Svi sustavi koji su označeni s ** omogućuju podršku samo unutar određenih limita sustava. Vozač je odgovoran za zadržavanje kontrole nad vozilom cijelo vrijeme vožnje.

**Svi sustavi pomoći i oprema koji su predstavljeni opcijski su dostupni Audijevim modelima.

Audi pre sense*

Audi pre sense smanjuje rizik od sudara i povećava zaštitu u kritičnim situacijama. Ako je nužno, sustav će aktivirati preventivne mjere za zaštitu osoba u automobilu, što uključuje zatezanje sigurnosnih pojaseva, uključivanje pokazivača smjera i zatvaranje prozora.

adaptivni tempomat*

Adaptivni tempomat uz pomoć radarskog senzora održava brzinu i razmak u odnosu na vozilo koje se nalazi ispred.

stop & go*

Funkcija stop & go pomaže vozaču autonomnim kočenjem te ako je potrebno i potpunim zaustavljanjem vozila, odnosno automatskim nastavkom vožnje na vozačev zahtjev (dostupno samo u kombinaciji sa S tronic/tiptronic mjenjačima).

Sustavi asistencije

asistent vožnje u koloni*

Pomoć u vožnji u koloni omogućuje djelomično autonomnu vožnju pri čemu sustav preuzima kontrolu pri brzini od 0 do 65 km/h, primjerice kada slijedi vozila prilikom vožnje u zastojeima. Unutar određenih sistemskih parametara tehnologija prepoznaje oznake vozne trake te pozicije ostalih vozila i može samostalno upravljati, kočiti i ubrzavati.

etno ljanje