

Audi active lane assist*

Audi active lane assist pomaže vozaču u održavanju vozila unutar oznaka prometne trake. Sustav se aktivira na brzinama iznad 60 km/h te ako vozilo prelazi oznake bez uključenog pokazivača smjera active lane assist će laganim, ali primjetnim okretanjem upravljača pokušati zadržati vozilo u prometnoj traci.

Naša mogućnost da vidimo odnosno čujemo ono što se oko nas događa rezultat je lančane reakcije koja uključuje nebrojene neurone u našem mozgu. Te kompleksne strukture poznate su i kao neuronske mreže. One nam pomažu kategorizirati impresije koje dobivamo od osjetila, procesuirati informacije te izvoditi određene zadatke. Neuronske mreže omogućuju nam i učiti. Također, pojedine živčane stanice kontinuirano šalju signale komunicirajući jedne s drugima. Još od najranijih početaka znanost i tehnologija se ugledavaju na rješenja iz prirode pa ne čudi da neuronske mreže služe kao predložak sustavu umjetne inteligencije koje bi trebale omogućiti strojevima da razmišljaju.

Interakcija između brojnih individualnih pametnih sustava u Audijevim modelima rezultira većom inteligentnom cjelinom. Već danas središnji nadzor sustava pomoći, odnosno zFAS, demonstrira objedinjavanje inteligentnih tehnologija. Kompaktno računalo koje se nalazi u automobilu skuplja podatke sa svih senzora na vozilu. Računalna snaga koju ima zFAS jednaka je ukupnoj elektronskoj arhitekturi dobro opremljenog automobila srednje klase, a visoka razina integracija znači da kontroler ima veličinu manjeg tableta. On skuplja i analizira signale uz čiju pomoć kreira detaljnu sliku stanja vozila te njegova okruženja. Također, ti se podaci ponovno koriste u automobilu kao upute za vožnju. Na taj način je zFAS prethodnica buduće pilotirane vožnje koja će funkcionirati tim bolje koliko sustavi budu bolje komunicirali.

U budućnosti fokus neće biti samo na optimiranju mrežnog komuniciranja unutar automobila već prije svega u nastojanju da se omogući razmjena informacija između što većeg broja vozila na cesti. Na taj će se način potaknuti proces učenja. U godinama koje slijede HERE baza podataka opskrbljivat će nas preciznim navigacijskim podacima, nužnim za pilotiranu vožnju automobila sutrašnjice, a tu su i podaci u realnom vremenu koje ćemo putem komunikacijskog sustava dobivati od ostalih sudionika u prometu. Sve te informacije objedinjavat će se kroz digitalnu kartu, naravno u onoj mjeri u kojoj to dopuštaju zakoni o zaštiti privatnosti. To znači da će automobili znati što ih čeka na cesti, što će im omogućiti proaktivno djelovanje i smanjivanje opasnosti. Povećanje sigurnosti i učinkovitosti je glavna zadaća car-to-x sustava. Umrežavanjem automobila omogućuju se komunikacija ne samo među automobilima, već i između automobila i cestovne infrastrukture. Informacije o prometu kao i upozorenja već su dostupna jer Audijevi modeli preko mobilne mreže već mogu razmjenjivati informacije o ograničenjima brzine ili upozorenja u slučaju nesreće. S informacijama o semaforima Audi već pokazuje kako će izgledati mobilnost budućnosti. Zahvaljujući komunikaciji sa semaforima, moguće je smanjiti potrošnju i emisiju štetnih plinova te uštedjeti puno vremena. Taj sustav već je dostupan na nekim lokacijama u Sjedinjenim Državama i to u novim modelima Audi A4 i Q7 koji su opremljeni sustavom Audi connect***. //

asistent za štedljivu vožnju*

Ovaj sustav prilagođuje brzinu automobila uz pomoć adaptivnog tempomata, informacija iz navigacije o dijelu ceste ispred vozila kao što je radijus zavoja, ograničenju brzine na tom dijelu ceste te nalazi li se vozilo u naseljenom ili nenaseljenom mjestu. Također, po potrebi odvaja motor od kotača kako bi vozilo krstarilo te se tako smanjila potrošnja goriva.

OLED

OLED (organic light emitting diodes), odnosno organske diode koje emitiraju svjetlo ugrađene su u putničkoj kabini te u stražnjim svjetlima. Za razliku od točkastog izvora svjetla, kao što je LED, OLED tehnologija ima plošni izvor svjetlosti. Iluminacija koju proizvodi OLED postiže nove razine homogenosti i moguće ju je stalno prigušivati na cijeloj površini. Zahvaljujući iznimno plošnom i preciznom svjetlosnom izvoru, OLED diode pružaju potpuno nove dizajnerske mogućnosti. OLED osvjetljenje ne stvara sjene te ne treba reflektore, usmjerivače svjetla ili slične optičke uređaje, što pridonosi uštedi na težini. Uz to, zahtijevaju vrlo malo hlađenja.

*Svi sustavi koji su označeni s ** omogućuju podršku samo unutar određenih limita sustava. Vozač je odgovoran za zadržavanje kontrole nad vozilom cijelo vrijeme vožnje.

**Svi sustavi pomoći i oprema koji su predstavljeni opcijski su dostupni Audijevim modelima.

***Sve pravne informacije kao i informacije o dostupnosti te tehničke specifikacije sustava nalaze se na www.audi.hr/modeli/audi-connect/audi-connect-usluge

Audi sustavi osvjetljenja



Audi Matrix LED*

Audi Matrix LED glavna svjetla osiguravaju optimalno osvjetljenje ceste i vidljivost bez ometanja ostalih sudionika u prometu. Kamera nadzire prostor ispred vozila i isključuje ili smanjuje intenzitet pojedinih LED dioda kako se ne bi ometali drugi vozači. Također, na osnovi informacija iz MMI navigacijskog sustava plus podešava osvjetljenje dioda kako bi se osvijetlio zavoj prije nego što vozilo počne skretati.

Audi marker lights*

Svjetlosne trake u unutrašnjosti funkcioniraju zajedno sa sustavom upozorenja prilikom izlaska iz vozila. Pokušaju li vozač ili putnik otvoriti vrata dok straga nailazi drugo vozilo, aktivirat će se crveno pulsirajuće svjetlo upozorenja.

Digital matrix light

Digital Micromirror Device (DMD) tehnologija smatra se sljedećim kvantnim skokom u osvjetljenju. Milijuni svjetlosnih piksela ne samo da će savršeno precizno osvjetljivati prostor ispred vozila bez ometanja drugih vozača, već mogu distribuirati svjetlo ispred vozila na veliki broj različitih načina uključujući i projekcije u visokoj rezoluciji za optimalnu pomoć vozaču.