

**8-stupanjski tiptronic mjenjač** mijenja brzine "by wire", odnosno potpuno elektronski i bez mehaničke veze između selektora odnosno polugica u unutrašnjosti s mjenjačem. Crveni kontrastni prošiv je karakteristični detalj opcijskog RS design paketa.

**Oduzima dah.** Te dvije riječi najbolje opisuju mogućnosti Audi RS 5. Dovoljno je samo pogledati brojke: snaga od 331 kW i okretni moment od 600 Nm koje razvija novi 2,9 litarski bi-turbo motor. 8-stupanjski tiptronic mjenjač uglazbljuje golemu snagu koja preko quattro pogona silovito ubrzava automobil. Rezultat? Audi RS 5 od 0 do 100 km/h sprinta za samo 3,9 sekundi pri čemu nudi potpuni repertoar sportskih stilova vožnje. Audi drive select omogućuje vozaču prilagodbu brojnih standardnih postavki kao i različitih dodatnih sustava kao što je opcijski RS sportski ovjes plus s Dynamic Ride Control (DRC) sustavom. Konfiguriran posebno za novi Audi RS 5, taj sustav smanjuje poniranje i naginjanje automobila. Amortizeri s mogućnošću podešavanja u tri stupnja odgovaraju svim načinima vožnje, od opuštenog i komfornog do utegnuto i sportskog, a optimalni postav ovjesa je zajamčen bez obzira na uvjete vožnje i stanje podloge. Kočioni sustav Audi RS 5 opremljen je golemim diskovima s fiksnim čeljustima sa šest klipova koji osiguravaju impresivno usporenje. Kako bi se lakše nosili s velikim opterećenjima, opcijski se u 19-colnim lakometalnim naplaticima na prednjoj osovini nude i keramički diskovi. Iznimno otporni na trošenje, ti diskovi imaju i vrlo dugačke servisne intervale i dobro podnose visoka toplinska opterećenja.

**Već je i sam pogled na Audi RS 5** dovoljan da vas ostavi bez daha, a da se pritom ne mora ni pomaknuti. Karakteristične RS konture inspirirane su legendarnim trkaćim modelom Audi 90 IMSA GTO. Istaknuti lukovi lakometalnih naplataka na proširenoj karoseriji dobro se slažu s dojmljivim bočnim pragovima, RS odbojnici s velikim usisnicima za zrak na prednjoj strani, odnosno difuzorom na stražnjem dijelu uz kojeg ide i nenametljivi stražnji spojler, zaokružuju vanjski izgled koji je jednako elegantan koliko i snažan. U usporedbi s izvedbom A5, Singleframe rešetka je šira i ravnija, a ako tome dodamo i zatamnjena stražnja svjetla, karakteristična za novi Audi Sport dizajnerski izričaj, automobil poprima nepogrešiv izgled i nastup. Prednja i stražnja svjetla izvedena u LED tehnologiji dio su standardne opreme, a opcijski se nude i Audi Matrix LED prednja svjetla. Također, kupcima se opcijski nude i ekskluzivni stilski paketi s dodacima od mat aluminija ili karbonskih vlakana, što naglašava individualni karakter automobila. Kao opcija prvi se put nudi i karbonski krov koji ne samo da pridonosi atraktivnijem izgledu automobila već i za tri kilograma smanjuje težinu. Ukupno gledano, novi Audi RS 5 je za 60 kilograma lakši od prethodnog modela.

**Unutrašnjost je izvedena** na sličan način kako bi se i ovdje naglasili sportski geni ovog modela. Opcijski Audi virtualni kokpit vozaču preko posebnog RS-zaslona visoke rezolucije prezentira podatke o performansama poput G-mjerača ili upozorenja za promjenu stupnja prijenosa, a na zahtjev su dostupne i ostale informacije poput temperature ili tlaka u gumama. Naravno, svaki vozač može konfigurirati način prikaza i prilagoditi ga svojim navikama i željama. Sportska RS sjedala, opcijski dostupna i u Feinnappa koži sa sačastim kontrastnim prošivom, omogućuju optimalnu kombinaciju udobnosti i potrebne potpore u sportskoj vožnji. Središnje mjesto u unutrašnjosti je podrezani sportski RS upravljač s višenamjenskim funkcijama te velikim ručicama za promjenu stupnjeva prijenosa. Hoćete još malo sportskih detalja? Crna alcantara koža s crvenim kontrastnim prošivom na upravljaču, ručici mjenjača te na središnjem grebenu dio su RS dizajnerskog paketa dostupnog na zahtjev.

**Oduzima dah.** Da, te riječi ukratko definiraju Audi RS 5, ali ipak se ništa ne može usporediti s vlastitim iskustvom vožnje ovakvog automobila. Postanite dio League of Performance. //

#### Više informacija:

Prodaja Audi RS 5 u Njemačkoj počinje u svibnju ove godine. Također, Audi 6. svibnja započinje novu DTM sezonu s novim bolidom čiji motor ima više snage i potpuno novu aerodinamiku s pomoću kojih želi obraniti naslov u konkurenciji konstruktora te osvojiti naslov u konkurenciji vozača.

[www.audi.com/dtm](http://www.audi.com/dtm)

Audi RS 5 Coupé potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/mješoviti ciklus (u l/100 km): 11,5/7,1/8,7. CO<sub>2</sub> emisija u mješovitom ciklusu (u g/km): 197. Potrošnja i emisija CO<sub>2</sub> koje su navedene u rasponu ovise o ugrađenim gumama, odnosno lakometalnim naplaticima.

**4** GODINE  
JAMSTVA

Audi Napredak kroz tehniku

**Servis za 1€/mj.  
do 105.000 km**



**Uključeno u prvoj godini financiranja:**

- **Kasko polica**
- **Obvezno osiguranje**

Više informacija doznajte na [www.porscheleasing.com.hr](http://www.porscheleasing.com.hr)

ili kod ovlaštenog Audi partnera:

**OSIJEK:** AutoZubak, Martina Divalta 326, tel.: 031/ 562 310 | **RIJEKA:** Porsche Inter Auto Rijeka, Škurinjska cesta 2c, tel.: 051/ 208 270 | **SPLIT:** Audi centar Split, Kralja Držislava 51, tel.: 021/ 682 200 | **ZADAR:** Auto Hrvatska Automobili, F. Lisice 85, tel.: 023/ 344 815 | **ZAGREB:** AutoZubak, Ljudevita Posavskog 7a, Sesvete, tel.: 01/ 2030 200 | **Porsche Inter Auto Jankomir**, Velimira Škorpika 21-23, tel.: 01/ 5501 900

Tarifa AUDI SERVIS ZA 1€/MJ. 01/2017. za financiranje putem Porsche leasing d.o.o. uključuje: redovne servise vozila propisane od strane proizvođača u visini 1 €/mj. po ugovorenoj kilometraži do ukupno 105.000 km, te u prvoj godini financiranja kasko polica Porsche Versicherungs Aktiengesellschaft - podružnica Zagreb i obvezno osiguranje Allianz Zagreb d.d. Tarifa vrijedi samo za nova vozila marke Audi najviše dopuštene mase do 3,5 t kod ovlaštenih trgovaca u Republici Hrvatskoj. Plaćanje se vrši u kunama prema prodajnom tečaju za EUR važećem na dan plaćanja kod Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb. Ova tarifa ne može se kombinirati s drugim tarifama Porsche leasing d.o.o., a detalji i popis ovlaštenih servisnih radionica dostupni su na [www.porscheleasing.com.hr](http://www.porscheleasing.com.hr). Ova tarifa ne vrijedi za taxi, rent a car i/ili auto škole.