



“Time-to-Green”: Audi virtualni kokpit i head-up zaslon pokazuju gdje možete “uhvatiti” sljedeće zeleno svjetlo na semaforu uzimajući u obzir ograničenje brzine. Ako se to ne dogodi, odbrojavanje će vam pokazati kad će se ono ponovno uključiti. Pilot-projekt u Europi pokazao je da vozači opremljeni tom tehnologijom voze s većom razinom predviđanja. Testiranja su pokazala da se broj vozila koja su se trebala zaustavljati na semaforima smanjio za 20 posto, a potrošnja goriva za 15 posto.



Petak navečer i čuveni Las Vegas Strip. Neprekinuta rijeka automobila teče niz Las Vegas Boulevard čijih se šest prometnih traka u pravcu sjever-jug križa s desetak traka West Sahara Avenue, koja jednako gust promet vodi pravcem istok-zapad. Savršen recept za golemi stres za sve koji se tu nadu u automobilima. Ipak, neveliki, ali zamjetni zaslon virtualnog kokpita Audija Q7 čini zamornu stani-kreni vožnju nešto ugodnijom. Kad se automobil približi križanju, na zaslonu virtualnog kokpita pojavi se simbol crvenog svjetla na semaforu i počinje "Time-to-Green" odbrojavanje, odnosno odbrojavanje kada će se uključiti zeleno svjetlo. Pritisak na gas i vožnja prema drugom semaforu na kojem će se zeleno svjetlo pojaviti za točno 32 sekunde.

Dobro došli u svijet car-to-x tehnologije gdje povezana pametna mobilnost polako postaje stvarnost. Potkraj prošle godine Audi je postao prvi proizvođač koji je predstavio prvu pravu car-to-x uslugu "Traffic Light Information" (TLI) u Las Vegasu. Audi uskoro planira predstaviti "Time-to-Green" uslugu i drugim gradovima Sjedinjenih Država. TLI označava prekretnicu na putu prema mobilnoj inteligenciji skupine gdje vozila komuniciraju s infrastrukturom kao i jedni s drugima kako bi optimizirali važne detalje kao što je vrijeme vožnje, navigacija, potrošnja goriva te čak i dostupnost slobodnih parkirališnih mjesta i to sve u realnom vremenu. >>

