



Neupadljiv poput simbola crvenog svjetla na zaslonu: pokus na ulicama Las Vegasa, grada s dva milijuna stanovnika kojeg godišnje posjeti više od 40 milijuna turista, pokazuje kako se povezani svijet sada proteže i na cestovni promet.

Kad ste opremljeni ovim znanjem, vožnja kroz Las Vegas je znatno ugodnija i pomalo podsjeća na čekanje dizala dok gledate na kojem se katu nalazi i točno znate kad će doći do vas. Početna iskustva pokazuju da su vozači kad znaju kada će se točno uključiti zeleno svjetlo znatno opušteniji. Opuštenost u vožnji ne samo da povećava komfor vožnje već niža razina stresa znači i sigurniju vožnju. Komunikacija automobila s infrastrukturom također omogućuje i smanjenje potrošnje u gradskoj vožnji i do 15 posto.

U Las Vegasu je oko 1.300 semafora, a do sada njih 1.100 može odašiljati informacije o uključivanju određenog svjetla. Audi je prvi proizvođač koji je te informacije uspio procesuirati i od njih stvoriti osnovu funkcioniranja sustava. Tvrtka Traffic Technology Services (TTS) sa sjedištem u Oregonu uspoređuje informacije koje dobiva od semafora s podacima u prošlom razdoblju, provjerava statističku vjerojatnost te ih preko LTE mreže šalje u računalo automobila osiguravajući povezanu PRIME uslugu, što funkcionira u Sjedinjenim Državama s novim Audi Q7 i A4 modelima koji su opremljeni Audi connect uslugom. Svako vozilo koje prolazi križanjem sa semaforima u Las Vegasu doprinosi unaprjeđenju sustava i kvaliteti predviđanja, što znači da se "Time-to-Green" usluga može kontinuirano poboljšavati. To nije jednostavan zadatak jer križanja s više prometnih traka imaju kompleksne sustave semafora koji moraju pokrivati različite situacije u prometu te uz to i stotine pješaka.

Kao prvi grad koji nudi informacije o semaforima, Las Vegas je pionir pametne mobilnosti koja omogućuje odašiljanje podataka infrastrukture prema automobilima bez vremenske zadržke. "Već pri prvim demonstracijama uvidjeli smo koliko su semafori važni za vozače. Preko njih se može neposredno i pozitivno utjecati na način vožnje", objašnjava Dan Langford, izvršni direktor Nevada Center for Advanced Mobility (NCAM). NCAM je središnja ustanova zadužena za unaprjeđenje projekata pametne mobilnosti. "Iako izgleda jednostavno jer funkcionira, tehnički je vrlo zahtjevno." Programaska podrška u vozilu i u oblaku već sada je u mogućnosti učiti iz ponašanja vozača te stalnog dotoka informacija koje dolaze od infrastrukture, po-

put vremena aktiviranja semafora. U daljnjem razvoju automobili će moći razvijati i usavršavati vlastite rutine ponašanja na cesti i dijeliti ih s drugim automobilima i vanjskim servisima u kontekstu pilotirane vožnje. Buduće generacije autonomnih vozila moći će "vidjeti" svoje okruženje bez vizualnog uočavanja semafora kao što to čini osoba za upravljačem.

"Budućnost pripada razvoju car-to-x tehnologija, poput ovih koje smo predstavili zajedno s Audijem. One će biti učinkovitija i sigurnija investicija u unaprjeđenje prometa nego proširenje cestovne mreže", ističe Tina Quigley, direktorica Regionalne transportne komisije južne Nevade. "Želimo da svaki automobil postane aktivni senzor koji može primati i odašiljati informacije radi optimizacije protoka prometa i kreiranja pogodnosti za sve sudionike u tom procesu. Odbrojanje do zelenog svjetla je prvi te vrlo važan korak u tom smjeru."

Informacije o semaforima mogu postati i odskočna daska za druge usluge koje će vozače i vozila učiniti pametnijima i učinkovitijima. Naprimjer, vremena aktiviranja semafora duž određene rute mogu se prikazati zajedno s preporučenom brzinom kako bi se stvorio "zeleni val". Kako informacije idu i u drugom smjeru, lokalne vlasti na osnovi informacija koje dobivaju od povezanih automobila mogu otkriti i unaprijediti neke situacije u prometu kao što je izbjegavanje čekanja na semaforu na kojem nema prometa. //

Više informacija:

Audi je također uključen u urbano planiranje u gradu Somervilleu nedaleko od Bostona u Massachusettsu. Zajedno s lokalnim vlastima zaduženima za razvoj grada tvrtka s četiri prstena radi na objedinjavanju inteligentnih tehnologija i usluga u integrirani mobilni sustav. Primjerice, korištenjem car-to-x komunikacije protok prometa u gradovima može se unaprijediti ili se, zahvaljujući pilotiranoj vožnji, može smanjiti prostor potreban za osobnu mobilnost. www.audi-urban-future-initiative.com