



DVIJE TVRTKE PIŠU JEDNU POVIJEST



Marka ŠKODA pridružila se Volkswagen koncernu prije 25 godina. Mi vam predstavljamo šest individualnih gledišta.



Krajem osamdesetih i početkom devedesetih godina prošlog stoljeća u Europi su se odvijale nagle političke promjene, a željezna zavjesa koja je Čehoslovačku držala u svome obruču postala je dio povijesti. Tržišno je gospodarstvo stiglo također preko noći, no za sobom je povlačilo

znatne posljedice. No ubrzo je cijelu priču obasjao tračak nove nade. U travnju 1991. godine Volkswagen i ŠKODA sklopili su partnerstvo. Ovo spajanje označilo je jedan od najuzbudljivijih pothvata u novijoj automobilskoj povijesti, a obuhvaćalo je puno više od samih potpisa tadašnjeg čehoslovačkog ministra za industriju Jana Vrbe i legendarnog direktora marke Volkswagen dr. Carla Hahna na papiru. Spajanje je značilo puno više stvari od pukog financiranja. Ono je postalo pokretačkom silom u životima ljudi u Njemačkoj i Čehoslovačkoj, a kasnije i u Češkoj Republici. Ljudima koji su s nama odlučili podijeliti svoju priču.

BOHUSLAV ČTVRTEČKA (72)
SLUŽBENIK ZA PROCJENU
KVALITETE, VODIČ U MU-
ZEJU TVORNICE ŠKODA U
KVASINYJU (56 GODINA
PROVEDENIH U TVRTKI)
Iz Kvasinyja u Češkoj Republici

"Za tvrtku ŠKODA počeo sam raditi 1959. godine, sa 16 godina. Naša "prestizna" tvornica bila je smještena u Kvasinyju, selu koje danas broji oko 1500 stanovnika. Tvornica je u to doba proizvodila sva posebna vozila, među kojima su Š 110 R koji se od milja naziva "Erko" te stari Octavijin Combi. Moglo bi se reći da je Mladá Boleslav bila zadužena za proizvodnju standardnih modela, dok smo mi bili zaduženi staviti posljednju "točku na i". Oni su obavljali sve što je bilo potrebno, a mi smo bili zaduženi za ono što je bilo željeno. Moj prvi automobil također je bio proizveden u našoj tvornici u Kvasinyju. Bila je to 1963 Octavia. Kupio sam je kao rabljeni automobil 1971. godine i vozio cijeli niz godina. Bio je to izvrstan automobil. Nakon toga zaredao se niz drugih automo-

bila, mahom marke ŠKODA, primjerice Favorit, nova Felicia i tako dalje. Kada sam nakon 46 godina rada u mirovinu otišao sa 62 godine, nisam bio voljan u potpunosti otići. Umjesto da se bavim procjenom kvalitete u odjelu za proizvodnju, ja sam se jednostavno uključio u rad muzeja u kojem ljudima pričam našu priču, a također bi se moglo reći da sam i ja dio nje. Što se Volkswagena tiče, to je, gledajući unatrag, bila najbolja stvar koja se mogla dogoditi. Dakako, u ovakvim situacijama nikad ne možete znati što budućnost sprema za vas. To je donekle nalik vožnji kroz tunel čiji se kraj ne nazire, a vi ne znate što vas očekuje s druge strane. No, s Volkswagenom kao partnerom svijet nam je bio na dlanu."

JAROSLAV HORÁK (63)
TEHNIČAR MARKE ŠKODA
OD 1977. GODINE
Iz Mlade Boleslave u Češkoj Republici

"U tvrtki ŠKODA zaposlio sam se 10. ožujka 1977. godine, i to točno na taj datum. Tada je trebala započeti proizvodnja modela 120 i u jeku je bio val zapošljavanja velikog broja novih ljudi. Živio sam u Nymburku, no imao sam baku u

Mladaj Boleslavi te sam iz pet-nih žila želio to radno mjesto. Nakon što sam uspio i kada je selekcijski postupak bio gotov, ja jednostavno nisam mogao vjerovati svojim očima i ušima. Meni, tek mladiću, ispunio se životni san. I prionuo sam na novi posao, krajnje savjesno jer takav jednostavno jesam – i istinski sam uživao. Započeo sam s montažnim radovima. Moj predradnik uočio je da mi je išlo jako dobro, a kada je nekoliko godina kasnije prelazio u odjel za procjenu kvalitete, sa sobom je poveo i mene. To je bila najbolja priprema za moje kasnije radno mjesto u ispitivačkom centru, u kojemu se novim modelima prije početka njihove proizvodnje mora dati zeleno svjetlo. Područje za koje sam ja bio stručan bila je vodootpornost. I tako sam ja prošao razne modele – ŠKODA Favorit, Felicia, Octavia, Fabia, Superb – i temeljito upoznao sve te automobile već u njihovim ranim danima. No, prekretnica za lansiranje serije ambicioznih, suvremenih automobila zasigurno je bila ŠKODA Favorit u kasnim 1980-ima. Mislim da je taj model bio naša propusnica u stvarno tržišno gospodarstvo, koje smo na vlastitoj koži osjetili nedugo zatim. On je predstavljao vrata, da to kažem u prenesenom smislu, kroz koja

