

ADAPTIVNI TEMPOMAT

JOŠ SIGURNIJA VOŽNJA



Održavanje stalne brzine kretanja automobila više nije nikakva novost. **No s adaptivnim tempomatom ta je funkcija podignuta na daleko višu razinu, donoseći značajan napredak po pitanju sigurnosti.** Što je adaptivni tempomat i kako taj tehnički dragulj radi?



OD 30 DO 210 KM/H

Adaptivni tempomat koji se ugrađuje u Škodine automobile djeluje u rasponu brzine kretanja između 30 i 210 km/h

Dugotrajna putovanja mogu biti zamorna, bez obzira na to u koliko dobrom automobilu se nalazimo. A zajedno s umorom dolazi i pad koncentracije koji je uvijek najveći neprijatelj vozača. No zahvaljujući adaptivnom tempomatu

- ACC (Adaptive Cruise Control) dostupnom u ponudi dodatne opreme Superba i Octavije, vožnja je sada još sigurnija. Adaptivni tempomat u stvari proširuje funkciju uređaja za održavanje stalne brzine kretanja, tj. klasičnog tempomata. Naime, adaptivni tempomat je kompleksan elektronički sustav opremljen nizom visoko sofisticiranih senzora koji, pored održavanja stalne brzine vozila, neprekidno nadzire i udaljenost od vozila ispred te njegovu brzinu kretanja. Ali kako je to moguće? Škodini su inženjeri u prednji dio automobila ugradili kompaktni radarski uređaj koji neprekidno nadzire prostor ispred vozila. Namjena ovog radara je nadzor nad udaljenošću od vozila ispred, a povezan je u jednu cjelinu s tempomatom, čime je omogućeno da se postavljena brzina kretanja korigira ovisno o situaciji u prometu ispred samog vozila. Kada radarski sustav adaptivnog tempomata detektira vozilo ispred koje se kreće brzinom manjom

od brzine postavljene na sustavu za održavanje stalne brzine kretanja (tempomatu), automatski se smanjuje brzina kretanja kako bi se održao neophodan sigurnosni razmak. Adaptivni tempomat ima i još jednu funkciju, a to je podešavanje udaljenosti od vozila ispred. S obzirom na

postavljenu udaljenost, koju je moguće mijenjati ovisno o preferencijama vozača, adaptivni će tempomat tako dopustiti da se automobil više ili manje približi vozilu koje se nalazi ispred njega te će ga nastaviti "pratiti" na precizno održavanoj udaljenosti. Kada se vozilo koje se nalazi ispred skloni ili ako prijeđemo u preticajnu traku, adaptivni će tempomat ponovo ubrzati do ranije postavljene brzine. No adaptivni tempomat ne predstavlja tek "zgodni" tehnički detalj koji dokida potrebu da sami brzinu kretanja prilagodimo uvjetima u prometu. U uvjetima smanjene vidljivosti kao npr. tijekom vožnje po magli, radarski će sustav adaptivnog tempomata otkriti vozila koja oku vozača mogu biti skrivena te djelovati preventivno u sprečavanju moguće prometne nezgode. 🚦

SPREČAVANJE NEZGODE

Velika vrijednost adaptivnog tempomata očituje se prilikom vožnje po magli ili u uvjetima smanjene vidljivosti kada radarski sustav "otkriva" vozila koja oku vozača mogu biti skrivena te djeluje preventivno u sprečavanju moguće prometne nezgode

