

VOŽNJA S JANOM KOPECKÝM

5 MINUTA PAKLA



Na posebno pripremljenom poligonu u okviru Slovakiaringa, smjestili smo se na mjesto suvozača u Fabiji R5 i predali svoje "živote" u ruke Janu Kopeckom





ŠKODA FABIA R5

OBUJAM MOTORA: 1620 ccm

SNAGA: 205 kW pri 4750 o/min

OKRETNOST MOMENT: 420 Nm pri 4750 o/min

POGON: 4x4

MJENJAC: sekvencijalni /5 stupnjeva

TEŽINA: min. 1230 kg



Postoje neke stvari u ovom poslu koje ipak više volimo od drugih, a jedna od tih svakako je i vožnja WRC automobilima. I dok sam prije nekoliko godina imao priliku prvi put sjesti u WRC automobil, kao suvozač kasnije tragično preminulog Philippea Bugalskog, u Citroën C4 WRC, sada sam se smjestio u novu Fabiju R5, napravljenu u skladu s FIA-inim tehničkim pravilnikom, s kojim Škoda nastupa u WRC 2 prvenstvu. Molim? Ma da? Nije moguće? To mi se "motalo" po glavi prvi puta, no sada, nekoliko godina kasnije i nekoliko vožnji iskusniji, znao sam što mogu očekivati.



Stavljanje kacige i ulazak u automobil koji traži malo gimnastike, zatezanje sigurnosnih pojaseva, ali sve s dozom opreza jer je automobil prepun prekidača... Upoznavanje i kratak razgovor s Kopeckim prije nego smo se upustili u pustolovinu. Na upit o prijašnjim iskustvima s reli automobilima, pozitivno klimam glavom, na što simpatični Čeh kaže da smo spremni. Naravno, rekao je, imat će obzira. Međutim, nije ga imao. Fabia R5 je jurnula kao da je izbačena katapulta. Pogledao sam brzinu na jednom od zaslona i vrlo brzo vidio 140 km/h, a znao sam da je pred nama zavoj od kojih 80 stupnjeva. Lagano mi se cijedio znoj, no nisam se i ni okrenuo, a zavoj je ostao iza nas. Kočenje, brzi rad mjenjačem i to je to. Bezbolno. Probam zamisliti da sam to napravio s nekim običnim automobilom, vjerojatno bi me još uvijek tražili negdje u travi. I onda iznenađenje. Kopecky je rekao da će drugi krug ići malo brže. Gledam noge, lijeva pokriva kočnicu, desna gas... Lagano odbrojavanje i krećemo. Sada više nema mjesta panici, iako idemo brže nego do tada. Sile

u zavojima su strašne, ali stojim zategnut na sjedalici poput premijera dok odgovara na pitanja oporbe. Bez micanja. Ovjes radi sjajno, a neravnine ispred nas se uopće ne osjećaju. Kao da lebdimo. Na žalost, tih pet minuta je jako brzo proletjelo, a i iza mene je bio još podugačak red... Svi su čekali svojih pet minuta, a kako i ne bi kad je vožnja u automobilu koji košta više od 200 tisuća eura nešto neopisivo. A i Kopecky je odličan, kako za upravljačem, tako i na mjestu sugovornika. Za Škodin sportski odjel ima samo riječi hvale, a prisjetio se i boravka u Hrvatskoj. Prije tri godine je slavio na jubilaranom 40. Croatia rallyju bodovanom za FIA Prvenstvo Europe, koji se vozio na cestama Istre i Kvarnera. Planovi za budućnost? Ići sa Škomom u nove pobjede u što uopće ne treba sumnjati jer on zajedno sa Esapeekom Lappijem i Pontusom Tidemandom čini jako brzu postavu vozača koja svoje vrijednosti pokazuje iz nastupa u nastup. Uostalom, Škodi je, kao što sigurno znate, još od dalekih '60-ih godina prošlog stoljeća motorsport duboko u venama. 🏁