

Volkswagen up!

# Kralj gradskih ulica

Glavna zvijezda Volkswagenovog izložbenog prostora na Međunarodnom salonu automobila u Frankfurtu je produkcijska izvedba dugo očekivanog modela up!

Volkswagen up! preuzima titulu najmanjeg modela u ponudi njemačkog proizvođača, ali ujedno predstavlja i ključnu polugu pomoću koje Volkswagen do 2018. godine namjerava zasjesti na prvo mjesto najvećih proizvođača automobila na svijetu. Atraktivni mališan na hrvatske prometnice stiže početkom sljedeće godine, a osim dojmive vanjšine krasi ga i nevjerojatna praktičnost. up! mjeri samo 3540 mm u dužinu, 1641 mm u širinu i 1489 mm u visinu, te je kao takav 430 mm kraći, 40 mm uži i 20 mm viši od trovratnog Pola. Istovremeno up! nudi čak 2420 mm me-

duosovinskog razmaka stvarajući pritom udobno okruženje za četiri odrasle osobe. Nadalje, up! nudi 251 litru prtljažnog prostora u osnovi, odnosno 951 l u slučaju preklapanja stražnje klupe. Kupcima će biti na raspolaganju dvije inačice novog 1.0 litrenog trocilindričnog benzinskog agregata sa 60, odnosno 75 KS. Obje izvedbe serijski dolaze s pet-stupanjskim ručnim mjenjačem, a opcijski će se nuditi i automatizirani mjenjač. Slabija inačica u prosjeku troši 4,5 litara, a snažnija tek dva decilitra više na stotinu prijeđenih kilometara.



## Hrvati oborili Guinnessov rekord s Passatom

Hrvatska redakcija časopisa Auto Motor i Sport u Volkswagen Passatu 1.6 TDI uspješno je završila projekt obaranja Guinnessovog svjetskog rekorda u broju prijeđenih kilometara s jednim spremnikom goriva. Nakon što se poslije napornih vožnji kroz cijelu Hrvatsku Volkswagen Passat 1.6 TDI s vozačkim dvojcem Markom Tomcem i Ivanom Cvetkovićem napokon zaustavio u mjestu Krvavica pokraj Makarske, brojač kilometara je pokazivao nevjerojatnih 2545,80 km, dok je prema očitavanju GPS-a brojka bila još bolja i iznosila 2559 km. Iako je obaranje Guinnessovog svjetskog rekorda u broju prijeđenih kilometara s jednim spremnikom goriva prije samog starta mnogima izgledalo kao nemoguća misija, Volkswagen i hrvatska redakcija Auto Motor i Sporta uspjeli su srušiti postojeći rekord britanskog novinara Gavina Conwaya iz The Sunday Timesa koji je iznosio 2456,88 kilometara, a rekordnu vožnju završili su uz ostvarenu prosječnu potrošnju od fantastičnih 3,0871 l/100 km.







## Dodatni iskorak ka učinkovitosti

Od sljedeće godine Volkswagenova najnovija tehnologija učinkovitosti, isključivanje cilindara, debitirat će u novom 1.4 TSI motoru. Kao prvi proizvođač u svijetu, Volkswagen će u svom TSI motoru sa četiri cilindra u velikoj seriji upotrijebiti sustav isključivanja cilindara. Ovaj high-tech sustav bi prije svega trebao znatno smanjiti potrošnju i to na način da kod niskog i srednjeg opterećenja pripremeno dođe do isključivanja dva od četiri cilindra. Deaktiviranje cilindara smanjuje potrošnju 1.4 TSI motora za 0,4 litre na 100 km. Ako se povrh toga integrira start-stop funkcija koja deaktivira motor u praznom hodu, efekt uštede se povećava na otprilike 0,6 litre na 100 km. Najveći učinak ova tehnologija budućnosti ostvaruje kod konstantne vožnje umjerenom brzinom: kod 50 km/h u trećem ili četvrtom stupnju prijenosa postiže se ušteda od gotovo jedne litre na 100 km.



Volkswagen Nils

## Nova era autoindustrije

Neobična studija Nils namijenjena je isključivo za prijevoz jedne osobe, a za pogon je zadužen potpuno električni sklop autonomije do 70 kilometara



Statistike pokazuju da čak 90 posto od ukupnog broja njemačkih vozača koji idu na posao, putuju sami u automobilu. Upravo zato, Nils se sam po sebi nameće kao rješenje. Električno urbano vozilo budućnosti Nils može prevesti jednu osobu, dolazi sa centralno smještenim sjedalom te kotačima izvan karoserije. Dužinom od samo 3040 mm Nils omogućava jednostavno parkiranje i lagano manevriranje u zakrčenim gradskim sredinama. Za pogon je zadužen električni motor nominalne snage 20 KS koji može nakratko isporučivati i do 34 KS, a teži malenih 19 kg. Zbog korištenja aluminija i polikarbonata Nils je težak samo 460 kg te ubrzava do 100 km/h za 11 sekundi uz brzinski maksimum od 130 km/h. Studija Nils predstavlja izuzetno zanimljivo i realistično vozilo za gradski promet, koje bi u dogleđno vrijeme moglo osvanuti i na našim prometnicama.

