

Legenda se nastavlja

Niti jedan automobil nije imao utjecaj na svijet kao legendarna Buba čija je treća generacija nedavno ugledala svjetlo dana



> U unutrašnjosti je posebno upečatljiva centralna konzola, na vrhu koje se nalaze i tri okrugla instrumenta na kojima možete vidjeti temperaturu ulja, pritisak turbine i štopericu, ali taj dodatak ide samo s bogatijim paketima opreme

Käfer, Beetle, Bug, Fusca, Maggiolino Coccinelle, Pulguita ili jednostavnije Buba, samo su neki od naziva za automobil koji je oduvijek imao posebno mjesto u ljudskim srcima. Uostalom, djeca kad su crtala automobil - crtala su Bubu, Amerikanci kad su kupovali europski automobil - kupovali su Bubu, a Europljani kad su kupovali automobil "Made in Germany" - kupovali su također Bubu. Svi smo bili, a i dalje smo povezani uz ovaj automobil koji je kroz sve te godine postao statusna ikona, automobil kojem nitko drugi nije prišao ni blizu.

Buba nije običan automobil i tu nikako ne mislimo samo na neuobičajen vanjski i unutrašnji dizajn te neospornu karizmu. Naime, prednja sjedala nalaze se kao i ranije otprilike na polovici automobila, tako da vozač sjedi u središtu automobila. No, prednje vjetrobransko staklo više nije tako daleko, a i instrumentna ploča je malo "spuštena" i usklađena s ostatkom game. Po pitanju dimenzi-

ja, nova generacija je 1808 mm široka (+84 mm), 1486 mm visoka (-12 mm), ali i 4278 mm dugačka, što je povećanje od ne baš mala 152 mm. Povećanje u dužinu znači, a to se može vidjeti i na fotografijama, malo manje obli krov, ali i mišićaviju pojavu na cesti te dodatne centimetre u prtljažniku, čiji je obujam s dosadašnjih 209 litara povećan na čak 310 litara. Vizualni šarm nije izgubljen, dapače, Volkswagenovi dizajneri, Walter de Silva i Klaus Bischoff kod dizajniranja nove Bube postavili su si zadatak: "Dizajnirati novi original" i u tome su uspjeli. Retro linije kombinirane s modernijim rješenjima djeluju skladno, a zadane forme poput okruglih svjetala, velikih bočnih lukova na kotačima i zakrivljenog poklopca motora jasno podsjećaju na slavnoga pretka. Zanimljiv je i obrub koji polukružno putuje od jedne do druge strane karoserije, što ovom modelu daje i dozu dinamike koja se u konačnici osjeti i u samoj vožnji.


Unutrašnjost je izvedena moderno i ne nedostaje





joj hrabrih rješenja. Posebno je upečatljiva centralna konzola, na vrhu koje se nalaze i tri okrugla instrumenta na kojima možete vidjeti temperaturu ulja, pritisak turbine i štopericu. Naravno, taj dodatak ide s bogatijim paketima opreme. Volkswagenova kvaliteta prilikom završne obrade vidljiva je na svakom centimetru, kojih ne nedostaje ni kod smještaja, budući da četiri natprosječno visoke osobe bez problema mogu udobno putovati.

Iako su pravo Bubino stanište gradske špice i turistička središta gdje će vozač bez previše truda skupljati društvene poene, a i prijatelji na stražnjoj klupi će se ponosno smješkat, pogonjena primje-

rice 2.0 TSI-jem s okruglih 200 KS spremna je i za mnogo više. Ostali pak motori koji će pokretati ovu trendsettericu su benzinski 1.2 TSI sa 105 KS, 1.4 sa 160 KS dok će ljubiteljima dizelaša isprva na raspolaganju biti dva motora, 1.6 TDI sa 105 KS te 2.0 litrena izvedba sa 140 KS. Svoje mjesto u paleti motora i mjenjača nove Bube naći će i provjereni mjenjač s dvije spojke, nadaleko poznat pod kraticom DSG, a zanimljivo je da će DSG biti dostupan uz svaki od spomenutih motora. Osim navedenog, Buba nove generacije ponudit će i niz novotarija i bogate pakete opreme (Beetle, Design i Sport), a na naše ceste dolazi u siječnju. 

Volkswagenovi dizajneri, Walter de Silva i Klaus Bischoff kod dizajniranja nove Bube postavili su si zadatak: "Dizajnirati novi original" i u tome su uspjeli

