



> Unutrašnjost je istovremeno vrlo futuristička, ali i opuštajući prepoznatljiva. Vozač i suvozač sjede jedan pokraj drugoga, s time da je suvozač pomaknut malo unazad

# XL štedljivac

Budućnost se događa danas, vidljivo je to i s novim XL1. Automobilom koji štedljivost spaja sa svakodnevnom upotrebljivošću i odličnim vizualnim stilom, uz potrošnju manju od 1 litre na 100 km





> XL1 pogoni hibridni pogon kojeg čini 0,8 litreni TDI od 48 KS i elektromotor sa 27 KS. Zajedno su dovoljni za brzinu od 160 km/h


Povratak koncepta super štedljivog automobila za Volkswagen dolazi u najboljem trenutku. Dok uživamo u serijskim modelima poput malog up!-a i super štedljivih TSI benzinaca uparenih s DSG mjenjačima njemački proizvođači daju gotovo serijski automobil budućnosti koji na stol baca adute od kojih zastaje dah. XL1 nije tek puki neupotrebljivi automobil iz svijeta mašte nego treća generacija koncepta koji se opasno približava serijskom modelu.

Njegovi prethodnici, legendarna crna cigara poznatija kao 1 litreni automobil iz 2002. godine i L1 iz 2009. godine postavili su osnovne smjernice na koje se XL1 nadograđuje na svom putu ka automobilu s kojim ćemo u skorij budućnosti doista putovati prometnicama.

Raniji koncepti koji su prethodili ovom modelu bili su zanimljivi, ali gotovo neupotrebljivi automobili. Tako je položaj sjedenja bio jedan iza drugoga, dok je čitav izgled više podsjećao na simpatičnu podmornicu, a ne na automobil. Sa XL1 to se mijenja iz korijena, on za početak nudi unutrašnjost koja je istovremeno vrlo futuristička, ali i opuštajuće prepoznatljiva. Futurističke linije nadopunjuju poznati detalji poput prekidača za svjetla ili središnje konzole koja se i danas može vidjeti u drugim modelima. Instrumentna ploča je velika i pregledna

i nije sastavljena isključivo iz LCD ekrana već su tu dominantni analogni instrumenti. Vozač i suvozač sjede jedan pokraj drugoga, s time da je suvozač pomaknut malo unazad.

Nije samo unutrašnjost ovog automobila privlačna, takva je i njegova vanjština. Stil koji kombinira izgled super automobila i aerodinamičkog remek-djela donosi vizuale budućnosti. Dovoljno je zamisliti situaciju iz bilo kojeg SF filma posljednjih godina i XL1 upada ravno na scenu kao glavni glumac. Elegantna izdužena linija, brojni futuristički detalji i jednostavna, ali privlačna srebrna boja uistinu ga čine automobilom kojeg biste još jučer rado parkirali ispred kuće!

XL1 pogoni moderni i inteligentno zamišljeni hibridni pogon kojeg čine mali dvocilindrični dizelaš 0.8 litrenog TDI motora najveće snage 48 KS, pola 1.6 litrenog motora poznatog iz ostalih modela Volkswagena, i elektromotor sa 27 KS. Ukupno XL1 nudi 75 KS i 140 Nm koji su povezani s DSG mjenjačem s dvostrukom spojkom i sedam brzina. U konačnici ovakav pogon i prijenos omogućuju ubrzanje do stotke za 11,9 sekundi, te elektronski ograničenu brzinu od 160 km/h. Uz litij-ionske baterije, krajnji domet s isključivo električnim pogonom je 35 km. XL1 težak je samo 795 kg, dok je prosječna potrošnja goriva minimalnih 0,9 l/100 km. 

*XL1 nije tek puki neupotrebljivi automobil iz svijeta mašte nego treća generacija koncepta koji se opasno približava serijskom modelu*