



Volkswagen CC

NOVA PRIVLAČNOST SPORTSKE ELEGANCIJE

NAPREDNA I PROFINJENA **KOMBINACIJA OTMJENE LIMUZINE I SPORTSKOG KUPEA**
NEDAVNO JE OPLEMENJENA DOTJERANIM IZGLEDOM I BOGATIJOM OPREMOM

Elegantni četverovratni kupe CC tržištu je predstavljen 2008. godine u Detroitu, a sada je stiglo vrijeme prvog osvježanja izgleda i zatezanja bora. Usuglašen s obnovljenim izgledom ostatka Volkswagenove game, CC se nakon tretmana ponovo nameće kao profinjena i luksuzna kombinacija otmjene limuzine i privlačnog sportskog kupea. Najznačajnije promjene primjetne su na prednjem, ali i stražnjem dijelu automobila. CC je dobio novu prednju masku s kromiranom rešetkom, svjetlosne jedinice opremljene su bi-Xenon žaruljama, a stražnji je kraj minimalnim zahvatima usklađen s aktualnim Volkswagenovim dizajnerskim izričajem. U unutrašnjosti se većina novosti tiče dopunjenih paketa opreme, a posebno se izdvajaju klimatizirana sjedala s funkcijom masaže, koja putovanja pretvaraju u pravo opuštanje.

Dotjeran izgled samo je jedan od brojnih aduta CC-a, koji je u obnovljenom izdanju još sigurniji. Napredni i sofisticirani sustavi zaduženi su za praćenje ponašanja automobila u najrazličitijim situacijama u prometu. Tako će sustav Side Assist

Plus u kombinaciji s Lane Assistom pratiti putanju automobila u voznjnoj traci te upozoriti i po potrebi reagirati u slučaju opasnosti od naleta na vozilo koje se nalazi u tzv. mrtvom kutu. Sustav Dynamic Light Assist također se našao na popisu opreme, a značajan doprinos većoj sigurnosti u vožnji novi je sistem baziran na posebnoj kameri koja "čita" prometne znakove.

Dobitnu kombinaciju provjerenih pogonskih strojeva iz Volkswagenove obitelji nije trebalo mijenjati. Tako će se u osvježenom CC-u naći poznati benzinski i dizelski motori prepoznatljivih karakteristika. Poslovično ekonomični dizelaši "pokrivaju" područje od 140 do 170 konjskih snaga i uz pomoć sustava Start&Stop omogućavaju rekordno štedljivu vožnju s prosjekom od samo 4,7 litre goriva na 100 kilometara. Učinkoviti TSI agregati popunjavaju dio game namijenjen benzincima; početni model pokreće 160 KS, slijedi izvedba sa 210 KS, dok je perjanica game V6 stroj s dinamičnih 300 KS.

Prodaja obnovljenog CC-a na hrvatskome tržištu započinje već tijekom mjeseca ožujka.



> Izgled usklađen s aktualnim Volkswagenovim dizajnerskim izričajem samo je jedan od aduta CC-a. Obnovljeni četverovratni kupe sada je još sigurniji, napredniji te sofisticiraniji





Volkswagen Passat Alltrack

TERENSKA LIMUZINA U ODIJELU KARAVANA

Volkswagen je u ponudu popularne limuzine srednje klase, Passata, uvrstio novu izvedenicu Alltrack. Dostupan isključivo u karavanskoj formi, Alltrack će poznatu praktičnost klasičnog Passata Variant dograditi naprednim pogonskim strojevima, pomoćnim sustavima te kompletnom "off-road" oklopa, namijenjenih zaštiti vozila pri izletima izvan utvrđenih prometnica. Alltrack uvjerljivo nastupa na asfaltu i izvan njega, a za uspješno svladavanje off-road prepreka opremljen je čitavim nizom dodataka. Prvu crtu obrane predstavlja robusniji branici, štitnici blatobrana i pragova te povišena podnica, koja u kombinaciji s povećanim napadnim i silaznim kutom jamči siguran prolaz preko prepreka koje bi običnom automobilu bile nepremostive na teško savladivom terenu.

Passat Alltrack raspolagat će provjerenim paketom pogonskih strojeva s Volkswagenovim potpisom. Sofisticirani turbobenzinski TSI agregati od 160 odnosno 210 KS i provjereni TDI turbodizelaši sa 140 i 170 KS nude poznatu kombinaciju uvjerljivih performansi i naglašene ekonomičnosti. U skladu s terenskim karakterom Alltracka snažnije izvedbe benzinskog i dizelskog motora standardno će biti opremljene 4Motion po-

ALLTRACK IZVEDBA ĆE POZNATU PRAKTIČNOST KLASIČNOG PASSATA VARIANT DOGRADITI NAPREDNIM POGONSKIM STROJEVIMA I PAKETOM OFF-ROAD DODATAKA NAMIJENJENIH UVJERLJIVOM SVLADAVANJU SLOŽENIJH TERENSKIH ZADAĆA



> Passat Alltrack uvjerljivo nastupa na asfaltu i izvan njega, a za uspješno svladavanje terenskih zadaća opremljen je čitavim nizom off-road dodataka

gonom na sva četiri kotača, a vrhunski paket zaokružuje slavni DSG automatski mjenjač s dvostrukom spojkom.

Zaštitne obloge na karoseriji i 4Motion pogon samo su dio paketa koji Alltracku omogućava prave off-road performanse. Sustav Off-Road Driving Programme zadužen je za usklađivanje niza drugih sustava i komponenti zaduženih za sigurnu vožnju na teškim terenima. Tako će spomenuti sustav do brzina od 30 km/h elektronički regulirati rad elektroničkog diferencijala, ABS-a, nadzora isporuke okretnog momenta, sustava pomoći u svladavanju nizbrdica (Hill Assist), a uparen s DSG mjenjačem pobrinut će se i za pravovremene izmjene stupnjeva prijenosa.

Volkswagen Passat Alltrack na hrvatsko tržište stiže tijekom proljeća ove godine.

