

OD ZABAVE ZA PLAŽU DO LEGENDE

ONO ŠTO JE U POČETKU BILA TEK **PUKA ZABAVA, S VREMENOM JE PRERASLO U PRAVU MANIJU.** NARAVNO, GOVORIMO O GLOBALNO POPULARNIM BUGGYJIMA, MAHOM NASTALIM NA PODVOZJU JOŠ JEDNOG LEGENDARNOG MODELA - BUBE



Prije više od četrdesetljeća Amerikanci su otkrili automobil kao izvor zabave te kao nezamjenjiv sastavni dio lagodnog životnog stila. Gdje drugdje možete uživati u suncu, povjetarcu u kosi, kao u Buggyju? Pogotovo, zato što se ovaj užitak mogao dobiti po povoljnoj cijeni. Na temelju Volkswagenove Bube konstruirani su automobili za plaže jer je njena platforma okvira bila savršen poligon za realizaciju alternativnih koncepata karoserije. Tadašnji recept uspjeha glasio je: potrebna vam je rabljena Buba, odstranite njenu nadgradnju i zamijenite je po mogućnosti laganom, otvorenom karoserijom, koja se u maniri najboljih konstruktora brodova laminira plastikom ojačanom staklenim vlaknima. Mnogi Buggyji nastali su na skraćenoj šasiji Bube, na način da se iz voznog postroja izrezivalo, ovisno o nadgradnji, 30 do 40 centimetara i odrezani dio ponovo spajao zavarivanjem. Za optimalnu vuču na neučvršćenim podlogama za stražnju pogonjenu osovinu naplaci maksimalne širine povezivali su se zavarivanjem te su opremani podjednako predimenzioniranim gumama. Krov? Svejedno jer je većina Buggyja bila opremljena u najboljem slučaju priručnom navlakom od tkanine na "drukere". Ideja Buggyja za slobodno vrijeme bazirana je na Dune Buggyjima i Baja-Bugsima koji su se u SAD-u doista koristili za automobilske utrke na pješčanim plažama. Međutim, daljnji razvoj Buggyja bio je određen prvenstveno faktorom zabave. Tadašnja "djeca cvijeća" željela su se prije svega zabaviti, a ne utrkiivati. Većini



USPRKOS TOME ŠTO BUGGYJI NISU BILI ZAMIŠLJENI KAO VOZILA ZA ŠIROKE MASE, S VREMENOM SE RAZVILA ČVRSTA ZAJEDNICA FANOVA OKO PRVOG PRAVOG AUTOMOBILA ZA ZABAVU

je snaga motora serijske Bube (34 KS, kasnije i do 44 KS) bila sasvim dostatna za sve njihove potrebe, dok su snažniji motori u Buggyju ostali iznimka.

Bilo je samo pitanje vremena kad će trend iz SAD-a zahvatiti i Njemačku. Inspirirana uspješnim američkim Dune Buggyjem, redakcija časopisa "Gute Fahrt" 1969. godine dala je u tvrtki Karmann u Osnabrücku proizvesti prototip njemačkog Buggyja na skraćenom voznom postroju Bube. Od 1971. Buggy je u prodaji kao Karmann GF (Gute Fahrt). Karmann do 1974. isporučuje sklopove, ali i kompletna nova vozila s Babinim motorima obujma 1.3 i 1.5 litara sa 44 KS. Istovremeno je Volkswagenov veletrgovac iz Göttinga "Autohaus Südhanvoer" uspio homologirati iz SAD-a uvezene Imp Dune Buggy. Oba modela mogla su se kasnije naručiti kod Karmanna, i to u različitim kategorijama izgradnje i cijene, od čistog sklopa, preko djelomično proizvedenog do gotovog novog vozila. Naravno, da su i Buggyji drugih proizvođača, primjerice belgijskog specijaliste za plastiku Apal, došli na njemačko tržište. Iako Buggyji nisu postigli masovni uspjeh, razvila se čvrsta zajednica fanova oko prvog pravog automobila za zabavu. Mnogi vlasnici modificirali su svoja vozila tijekom godina, te su nastale kreacije, koje su djelomično djelovale uistinu avanturistički, s mnogo kroma i efektnog laka. S druge pak strane Buggyji u originalnoj izvedbi danas predstavljaju pravi raritet i vrlo su traženi. 40 godina stara ideja otvorene jurilice doživjela je svoj nastavak i u suvremenoj interpretaciji u obliku koncepta buggy up!. Nije više poput svojih predaka konstruiran od plastike ojačane staklenim vlaknima, nego od sigurnog lakometalnog čelika, dobivenog vrhunskom tehnologijom. Još je uvijek studija, ali tko zna? Neobuzdani užitak u vožnji bit će tražen i u budućnosti.

