

POLOVINA SVIH LJUDI ŽIVI U GRADOVIMA, 2050. ĆE TO BITI 70 POSTO. METROPOLE IMAJU ZADATAK UČINKOVITIJE I ISTOVREMENO EKOLOŠKI PRIHVATLJIVIJE OBLIKOVATI SVOJU INFRASTRUKTURU. TU PRIPADAJU I KREATIVNI KONCEPTI MOBILNOSTI I ODRŽIVOSTI

BERLIN

Berlin je zelena metropola – barem s obzirom na broj stabala i zelenih površina. No i po pitanju ekologije se njemačka metropola nalazi daleko ispred ostalih. Berlin čak prednjači i na području velikog potencijala uštede energije: zgradama. Nakon ponovnog ujedinjenja grad je masovno ulagao u sanaciju prema strogim smjernicama o energetske učinkovitosti. Učinak uštede: značajna 1,5 tona CO₂ manje na godinu. Dok su javne i privatne zgrade u glavnom gradu grijanjem, toplom vodom i rasvjetom do sada činile udio od 40 posto ukupne potrošnje energije i uzrokovale gotovo 20 posto emisije CO₂, 30 posto energije je moguće uštedjeti boljom izolacijom, kontroliranom klimatizacijom i učinkovitim sustavima grijanja.

Do 2020. godine Berlin će smanjiti emisiju stakleničkih plinova za 40 posto u usporedbi s vrijednošću iz 1990. Grad je već postigao svoj međucilj, za četvrtinu manje stakleničkih plinova i za četvrtinu manju potrošnju energije do 2010. Premda je prethodnih godina plin dobivao sve veću ulogu kao dobavljač energije, značajnih 40 posto energije za grijanje u Berlinu i dalje čini ugljen. Još uvijek je udio obnovljive energije u opskrbi mali; kako bi se klimatske vrijednosti još više poboljšale, taj udio treba porasti za dobrih 20 posto u proizvodnji struje u idućih deset godina. Berlin uzdanicu za ekološki prihvatljiviju budućnost prije svega vidi u biomasi i solarnoj energiji.

Kao pilot-projekt postoji solarni sustav na zemljištu nekadašnje plinare Mariendorf. Ako testna faza dobro prođe, vlasnici će tamo

izgraditi najveću solarnu elektranu Berlina. Trenutačno postrojenje isporučuje 110.000 kWh struje, a uskoro bi to trebalo biti 2200 MWh. Još je više prilika na krovovima grada: Berlin privatnim ulagačima na raspolaganje daje krovove javnih zgrada, kako bi tamo instalirali i koristili solarne sustave. Gotovo 70 takvih sustava je već u pogonu, najveću snagu daju solarni kolektori na krovovima škola, a najistaknutija lokacija fotovoltaičkih sustava je krov Crvene vijećnice.

Gradska opskrba također koristi solarnu energiju. U vodoopskrbnom poduzeću Tegel 5400 kvadratnih metara solarnih kolektora isporučuje dovoljno struje da se iz dubine ispumpa, preradi i kroz cjevovod do kućanstava transportira pitka voda za 26.000 stanovnika Berlina. I vodoopskrbna poduzeća planiraju krenuti s alternativnim izvorima energije. Predvodnik je pogon za preradu otpadnih voda Schönerlinde; a tri vjetrenjače ga trebaju učiniti energetske samostalnim sustavom za preradu otpadnih voda savezne pokrajine Berlin.

U usporedbi s drugim gradovima u Europi, Berlin predvodi i na području recikliranja. S gotovo 40 posto je stopa recikliranja u milijunskom gradu znatno iznad europskog prosjeka od 26 posto. No ovdje se stvara i manje otpada: prema statistici je to 452 kilograma otpada po stanovniku i godini – a time je njemačka metropola ispod europske sredine od 517 kilograma te diljem Njemačke ima treći po redu najbolji rezultat.





> *Udobni pratitelj: U kompaktnom modelu up! mogu se smjestiti četiri odrasle osobe te udobno putovati i na dužim dionicama*



> *Malen i okretan: up! je kao stvoren, prije svega za gradove s uskim cestama, poput Amsterdama*



> *Čist i štedljiv: up! se ističe svojom vrlo niskom emisijom. Posebice ekološki prihvatljivo vozi s plinskim pogonom (upotreba kasnije)*



> *Nastup na Avenue: Zabavljajući inovativnom dizajnu up! se dobro uklapa i u pariški noćni život*