



Nikola Bene & Volkswagen Golf I

LJUBAV STARA PUNIH 30 GODINA

PRIČA KOJA JE ZAPOČELA DAVNE 1982. GODINE, TRAJE JOŠ I DANAS...

Ljubav prema automobilu vrlo je slična je ljubavi prema svojoj voljenoj. Ni za Nikolu tu dvojbe nema. Voli svoj automobil poput svoje najdraže. Ljubav je to koja ove godine obilježava svoju 30. godišnjicu. Zamislite, 30 godina. Vrijeme je to u kojem su mnogi od vas postali očevi, majke, djedovi, bake... Vrijeme u kojem smo promijenili državu, u kojem je nastala Europska unija. Sve se promijenilo, ali jedno ne. Ljubav čovjeka prema automobilu, ljubav Nikole prema Volkswagenu. Sve je započelo 1982. godine: "Jako dugo vremena je prošlo. Sve zbog jednog Scirocca."

Danas pak, 30 godina kasnije Nikola posjeduje automo-

bil iz 1978. godine. Golf "kec", kako ga popularno zovemo, kupljen je nakon dugotrajne potrage po oglasnicima i forumima od prvog vlasnika sa 137 tisuća kilometara. Iako je bio u dobrom stanju, Nikola je zasukao rukave i prionuo poslu i rezultat je sada pred nama. Sasvim sigurno jedan od najljepših i svakako najočuvanijih automobila iz toga doba. Uloženo je mnogo vremena, truda i naravno novca, no Nikola to niti ne spominje: "Nema smisla govoriti o novčanim ulaganjima jer to je za mene neprocjenjivo."

A što je sve napravljeno? "Renovirao sam cijelu šasiju, mijenjao sve dotrajale dijelove limarije, kompletan auto je





VOLKSWAGEN CLUB CROATIA

"Prvi hrvatski Volkswagen klub" neprofitna je udruga građana, entuzijasta i zaljubljenika u Volkswagen vozila, s naglaskom na modificirana te rijetka i starodobna vozila. Ulazi u 10. godinu djelovanja, a ukratko bi se protekli sadržaj mogao sažeti u: prvenstveno, organizaciju zabavno-društvenih događaja, prisustvovanju i aktivnom sudjelovanju na sličnim druženjima unutar Hrvatske i inozemstva (redovito posjećuju središnji susret Volkswagenovih zaljubljenika u Austriji - "Wörthersee tour", a ponekad slične događaje u Sloveniji, BiH, Italiji pa čak i Velikoj Britaniji); sudjelovanje članova na auto-sport nadmetanjima i slično...)

Kao i druge udruge, osovina djelovanja je postojanje i njegovanje sredine koja okuplja istomišljenike, no važan naglasak stavlja se i na podizanje tehničke kulture članova kluba. Nerijetko, djelovanja sežu i izvan granica same udruge, tako da nastoje povremeno organizirano pridonijeti socijalno ugroženim slučajevima ili, primjerice, godišnjom akcijom "Vozači vozačima" donirati krv. Središnji događaj, koji uživa najveći napor, no jednako tako i prosječno

posjećenost od otprilike 4000 posjetitelja, je "Volkswagen tuning show" događaj koji je gotovo postao brand i poznat je čak pojedincima van interesne skupine. Riječ je o trodnevnom zabavno-društvenom događaju koji će se u 2012. održati jubilarni 10. put, tradicionalno u drugom vikendu lipnja. Potkraj prošle godine krenuo je još jedan novi proizvod po nazivom "WeYouYou" u sklopu kojeg je pokrenut internet portal poput elektroničkog dnevnog magazina (sadrži vijesti iz svijeta automobila, autosporta, događanja na Volkswagenovoj sceni, razna okupljanja, te mnoge druge zanimljivosti). Više možete saznati na www.weyouyou.com. Ipak, središnje informacijsko mjesto je internet portal (www.vwclubcroatia.com) s vrlo aktivnim forumom. U 2011. godini prema "GoogleAnalytics" programu za praćenje posjećenosti internet stranica, bilježi oko 1.200.000 posjeta te oko 250.000



Volkswagen club

jedinstvenih posjetitelja portala, uključujući i forum koji je cijenjeno mjesto informacija s Volkswagenovom tematikom. Klub broji više od 600 članova, a na internetskom portalu i forumu ih je više od 2500.

novo lakiran u Audi individual boju. Motor je legendarni 1.8 16V oznake KR, no malo pojačan s dva Solex 40 rasplinjača, modificiranim paljenjem, 4-2-1 ispušnom granom, vanjskom Facet pumpom goriva", odgovara Nikola i nastavlja: "Što se tiče ovjesa za to su zadužene Supersport gewinde u kombinaciji s GTI prednjim stabilizatorom koji pružaju potrebnu upravljivost. Za zaustavljanje se brinu GTI 239 mm prednje kočnice u kombinaciji s konverzijom na diskove otraga s modela Golf 2. Ronal Turbo felge 7x15 u kombinaciji s Toyo T1R 195/45/15 gumama zaslužne su za bolji grip i držanje auta na cesti." Za one koji znaju, ovi



podaci govore više od slova na papiru.

I unutrašnjost je također kompletno renovirana i tapetirana u crnu kožu u kombinaciji sa smeđom alcantarom, no tu Nikola ne planira stati. "Daljnji planovi su još bolji i raritniji primjerak iz VAG grupe."

I za kraj pitanje: koji bi automobil najradije volio imati parkiran u svojoj garaži. "Definitivno Audi S8, iz jednostavnog razloga što pruža sve što se od auta može poželjeti."

Izvrstan izbor, ali ljubav je ipak samo jedna. Volkswagen. I to već punih 30 godina.

