



Ronald Barčan & Volkswagen Scirocco I

# IZ LJUBAVI PREMA AUTOMOBILU

**OD MALIH NOGU RONALD SE "MOTAO" OKO VOLKSWAGENA TAKO DA NIJE NI ČUDO DA JE DANAS VOLKSWAGEN NJEGOVA MARKA BROJ 1, KAKO PRIVATNO, TAKO I PROFESIONALNO**

**K**ada Ronald upitate da se prisjeti početka svoje ljubavi prema Volkswagenu prvi odgovor koji mu pada na pamet je ne tako davni službeni Volkswagenov slogan "Iz ljubavi prema automobilu", no pravi odgovor krije se u davnim danima i prvom automobilu kojeg se sjeća, a to je legendarna VW Buba 1303S tada u vlasništvu njegova oca. "Od malih nogu motao sam se oko Volkswagena, ili Volkswagen oko mene, kako se uzme, a u cijeloj toj priči jedan Scirocco prve generacije imao

je posebnu ulogu. Tu se rodila ljubav, koja traje i dalje, kako privatno, tako i profesionalno", priča Ronald čiji je "stari" Scirocco, kako ga zove njegov sedmogodišnji sin, star 36 godina. Proizveden dakle 1976. godine jedan je od posljednjih proizvedenih prije prvog facelifta. Prije obnove imao je cca 185.000 kilometara, a nakon obnove napravljeno je oko 4000 km.

"Ja sam treći vlasnik, s tim da je kod prvog vlasnika bio do 1996. ili 1997. godine, a nakon toga je kod drugog vlasnika stajao zapušten u garaži i čekao obnovu. Takvog sam ga i pronašao, zapravo sasvim slučajno. Na nagovor dvojice kolega išao sam ga pogledati i tada je pala odluka o kupovini." Nije požalio, o čemu svjedoče sati i sati provedeni u garaži. "Napravljeno je sve što je u danom trenutku bilo moguće, počevši od kompletnog rastavljanja vozila doslovce do posljednjeg detalja, preko obnove i popravka karoserije, lakiranja i svega što ide uz to. Na vozilu zapravo ne postoji dio koji nije obnovljen ili u najgorem slučaju dobro očišćen." A koliko je novca to sve koštalo, Ronald kao i svi drugi ljubitelji oldtimera ne otkriva. Ne zato što ne želi da se zna, nego zato što nikada nije ni pokušao zbrojiti koliko je stvarno uloženo u cijeli projekt. No, kad bi i bilo moguće sve staviti na papir, vrijednost uložnog višestruko bi premašila vrijednost samog vozila. No to je kod takvih projekata i u današnjoj situaciji crna realnost. Možda se u budućnosti nešto promijeni.







Ima li Ronald još kakvih planova i kako obitelj reagira na njegovu ljubav prema Sciroccu? "Nekih konkretnih planova nema, osim redovitog pranja i održavanja te uživanja u nedjeljnim vožnjama. Naravno, samo po lijepom vremenu. A što se tiče podrške obitelji, moram priznati da sam od početka imao podršku supruge. I ne samo podršku nego i pomoć u trenucima kad nisam mogao sam. No, najveća podrška mi je bio, i još je uvijek, moj sedmogodišnji sin, koji je mnogo vremena proveo sa mnom u garaži i jedva čeka da se odemo provozati u "starom" Sciroccu."

Uz Scirocco, Ronald u svojoj garaži ima još dva Golfa s kojima je i više nego zadovoljan. No kada ga se pita koji bi automobil najradije imao parkiran u svojoj garaži i zašto, kao iz topa ispljuje: "Samo jedan, Porsche 993. Zašto? Zato jer taj automobil ima sve što jedan automobil treba: tradiciju, kvalitetu, dugovječnost, legendu i, ono što je za mene možda najvažnije, a to je osjećaj u vožnji. Našlo bi se sigurno još kandidata koje bi svatko od nas želio imati u svojoj garaži, ali jedno su želje, a drugo mogućnosti. No nikad se ne zna, možda jednog dana..."

Točno tako, možda jednog dana.

