



Siniša Selimović & Volkswagen Golf II

JEDNOM I ZAUVIJEK

SINIŠA JE OD MALIH NOGU ZALJUBLJEN U VOLKSWAGEN, A TO POKAZUJE I IZNIMNA KOLEKCIJA KOJU POSJEDUJE. UZ AUTOMOBIL KOJEG VIDITE NA FOTOGRAFIJAMA, IMA JOŠ DVA GOLFA, PASSAT VARIANT I LEGENDARNI T1 SINGLE CAB KOJI JE TRENUTAČNO U FAZI RESTAURACIJE

Ljubitelji Volkswagena uvijek žele nešto više, a posebice oni koji su i privatno i poslovno vezani uz marku. Jedan od njih je i Siniša koji ne krije da je ljubav prema Volkswagenu počela jako davno. U obitelji je Volkswagen bio broj jedan, baš kao i kod većine u to vrijeme, a obiteljska strast obuzela je i Sinišu koji je i poslovno vezan uz Volkswagen. Naime, radi u tvrtki koja je ovlašteni serviser za V.A.G. vozila. "To je bilo neminovno, cijeli život sam uz Volkswagen tako da bi tražiti nešto drugo bilo suludo. Modeli ove marke imaju sve što meni treba, posebice ovaj model. Golf GTI G60 Edition One iz 1990. godine." Koliko smo upoznati proizvedeno ih je jako malo i zaista je rijetkost sresti ih na cesti, posebice ovako sređenog i ušćuvanog. "Da, napravljeno ih je ukupno 11 tisuća u verzijama GTI 107 KS, GTI 16V 129 KS i moj GTI G60 sa 160 KS. Potraga je dugo trajala, treći sam vlasnik, ali zanimljivo je da sam do njega došao sasvim slučajno. Bilo je to sada već

FOTO: IGOR VUČINIĆ



> Već tradicionalni susret VW Cluba Croatia održat će se i ove godine u Karlovcu, od 8. do 10. lipnja



davne 2000. godine kada sam ugledao automobil u oglasniku. Nisam se dvoumio ni sekunde jer je to bilo baš ono što sam tražio." Ali priča je tada tek počela. Kupiti automobil nije ništa u usporedbi s onim što je slijedilo nakon toga. "Odmah nakon što sam ga kupio napravio sam neke male preinake, a 2001. vadim G60 motor i ubacujem VR6 motor iz Golfa 3 VR6 (2800 ccm sa 174 KS) i sa sitnim doradama dolazim na 200 KS."

Ni tu nije bio kraj povećanju snage jer kako kaže Siniša, 200 KS bilo mu je malo. "Krajem 2006. kupujem motor od Golfa 5 R32 koji u originalu ima 250 KS te uz druga bregasta vratila reprogramiranjem ECU-a, modificiranim ispuhom i usisom te trkaćom spojkom dolazim do 285 KS, 345 Nm te ubrzanjem do stotke za 5,5 sekundi. Maksimalna brzina mu iznosi 269 km/h", priča nam Siniša u jednom dahu i nastavlja: "Auto ima ovjes s podešavanjem visine i tvrdoće, trkaće diskove i pločice, 16 colne alu-felge s nisko profilnim gumama 215/35 R16,

GOLF II TEK JE JEDAN IZ SINIŠINE KOLEKCIJE, A S NESTRPLJENJEM OČEKUJEMO DA SE ZAVRŠI RESTAURACIJA LEGENDARNOG MODELA T1

unutrašnjost je pretapicirana u kožu od Porschea, prednja svjetla i maska su od Golfa 2 Rallye što je jako rijetko, ali i skupo. No ne žalim ni za jednom jedinom ulozenom kunom." Automobili su Siniši, baš kao i drugima strast i podaci o ulozenom novcu ih uopće ne zanimaju. Ipak, zna li okvirno koliko je uloženo? "Oko 40-ak tisuća eura, ali ni to nije sve. Tko bi pratio sve izdatke!? Primjerice, jedna felga košta 1000 eura, rade se ručno, a čeka ih se osam mjeseci."

Podatak je to koji bi mnoge "ohladio", ali ne i Sinišu. Ili recimo kožna unutrašnjost od Porschea, koja je također rađena po narudžbi, koštala je 1300 eura. No, Siniša ne želi stati s ulaganjima iako već i sada ima automobil koji je prava rijetkost, pravi unikat. Planova ima, želja mu je staviti "bi-turbo kit" i nekih 500 KS. To bi bio pravi monstrum, za razliku od legendarnog T1 koji je u fazi restauracije i koji će sasvim sigurno jednog dana biti tema nove priče u Volkswagen Magazin. 