

IKONA ELEKTRIČNOG SRCA I SPORTSKOG DUHA

TREĆA GENERACIJA BESMRTNE VOLKSWAGENOVE IKONE, BUBE, POSLUŽILA JE KAO **IDEALNA PLATFORMA ZA RAZVOJ ZANIMLJIVOG KONCEPTNOG AUTOMOBILA**, OSMIŠLJENOG DA U JEDNOM PAKETU PONUDI PREPOZNATLJIV DIZAJN, SPORTSKE PERFORMANSE I ELEKTRIČNI POGON

Volkswagen E-Bugster nastao je kao odgovor na izazove tržišta i potrebe očuvanja okoliša, ali i želje da se kupcima ponudi moderan sportski automobil. Pritom se upravo Buba nametnula kao idealan izbor - u svojoj trećoj generaciji naglašeno je dinamičnog i sportskog duha, a istim se obilježjima može pohvaliti i konceptni E-Bugster. Srce atraktivnog koncepta je lagani električni motor od 85 kW - iako ima masu od samo 80 kilograma, električni motor sposoban je za respektabilne performanse; E-Bugsteru će za sprint od 0 do 100 km/h trebati samo 10,9 sekundi, sve uz nultu emisiju štetnih spojeva. E-Bugsterovi akumulatori omogućavaju autonomiju od 180 kilometara u gradskim uvjetima korištenja - idealno za svakodnevno putovanje na posao.

Kako bi što bolje iskoristio dostupne izvore energije, E-Bu-


gster je opremljen sustavom pohrane kinetičke energije nastale kočenjem ili usporavanjem. U trenutku kada vozačeva noga napusti papučicu gasa ili pritisne papučicu kočnice nastaje kinetička energija, koja se pretvara u električnu i pohranjuje u akumulator te na taj način povećava autonomiju između dva punjenja. Volkswagen je ovu tehnologiju nazvao Blue-e-motion i već od sljedeće godine velikoserijski modeli poput Golfa bit će opremljeni sličnim sustavima. Volkswagenov koncept je moguće priključiti na običnu gradsku mrežu, a u slučaju da je potrebno brzo napuniti akumulator tu su posebne postaje za punjenje električnih automobila. Brzo punjenje traje svega 35 minuta. Kako je E-Bugster u osnovi sportski dvosjed, prostor na kojem bi inače bila stražnja sjedala iskorišten je za smještaj akumulatora. E-Bugster je nepogrešivo sportski automobil ne samo zahvaljujući



Think Blue.



pogonskom sklopu, već i promišljenim dizajnerskim zahvatima, koji su već ionako dinamičnu Bubu učinili još temperamentnijom. Električni je sportaš izrazito nizak, silueta krova čak je 9 centimetara niža nego u serijskog modela, a sportskom dojmu pridonosi i 3 centimetra šira karoserija. Za potpuni doživljaj E-Bugster je opremljen 20 colnim naplacima i gumama dimenzija 235/35 R 20. Unutrašnjost E-Bugstera podjednako je impresivna - od sportskih sjedala i umetaka od aluminija do atraktivnog "light showa", koji se aktivira pritiskom na gumb Start za pokretanje motora. Svjetlosna predstava sastoji se od tanke, milimetarske svjetlosne linije koja započinje kod ploče s instrumentima i prvo je bijele boje da bi potom prešla u plavo svjetlo i impulsom osvijetlila okvire prozora i ventilacijskih otvora.

Zanimljivim stapanjem legendarnih obrisa Bube s najsuvremenijim pogonskim rješenjima Volkswagen je potvrdio kako automobili budućnosti ne moraju nužno biti lišeni emocija i veza s bogatom prošlošću. 

E-BUGSTER JE OPREMLJEN BLUE-E-MOTION SUSTAVOM POHRANE KINETIČKE ENERGIJE KOJU ĆE USKORO KORISTITI VOLKSWAGENOV I VELIKOSERIJSKI MODEL I