

SVESTRANI LAMBO

JURILICA IZ SANT'AGATE, DIZAJNIRANA POPUT LOVAČKOG ZRAKOPLOVA I S DOJMOM KOJI JE PODJEDNAKO SNAŽAN, ALI S JEDNOM IZNIMKOM. OVAJ LAMBORGHINI IZMEĐU SEBE I PODLOGE OSTAVLJA VIŠE OD NEKOLIKO CENTIMETARA I OMOGUĆUJE LAGANI PROLAZ

Još je 1985. godine od talijanskog proizvođača došao automobil koji je okrenuo trendove naglavačke, tada je na ime Lamborghini predstavio svoj prvi, i do sada jedini, terenac oznake LM002. Ovaj je model ostao u proizvodnji do 1992. godine u kojem je razdoblju proizvedeno oko tristo komada. Luksuzni terenac svoju je slavu pronašao kod bogatih Arapa koji ne mare ni za cijene goriva, ni automobila pa im je svejedno što je 450 KS snažni V12 pod poklopcem motora gutao enormne količine goriva jer je istovremeno omogućavao krajnju brzinu veću od 200 km/h. Tako je sredinom osamdesetih nastao "tenk" koji je jurio 200 na sat i odjurio izravno među automobilske legende.

Novo stoljeće, novi običaji. Moderni Arapi su Kinezi, srebrnu je zamijenila nova bijela, a Lamborghini ponovo predstavlja terenski automobil s ponešto drukčijim namjerama od legendarnog pretka. Urus, kako je ime konceptnog modela koji se prikazuje na salonima automobila diljem svijeta, zamišljen je kao četverosjed s brutalnim performansama i mogućnošću udobne i brze vožnje u svim uvjetima. Jer, ne smijemo zaboraviti da su najbolji kupci ovakvih automobila naglo obogaćeni stanovnici kojekakvih više ili manje demokratskih država s lošom kvalitetom prometnica. Tu je naravno i potreba da supruga nogometaša sparkira novi SUV izravno na nogostup. Takvim će zahtjevima odgovarati novi Urus, a ono što nas veseli, za razliku od nogometaševe žene, je činjenica da će novi Lamborghini u svemu biti dostojan svog legendarnog imena i isporučivati performanse i dinamiku u vožnji dostojnu svojeg naslijeđa.

Kao i do sada, Urus dobiva svoje ime iz svijeta bikova. To je naziv za jednog od divljih predaka ove životinje koji su svojom veličinom tjerali strah u kosti. Upravo je tako zamišljen i novi talijanski automobil koji sa svojim mjerama također izaziva pozornost. Dugačak 4990 mm nudi optimalnu izduženost koja ga čini impresivno velikim, dok visina od samo 1660 mm jasno daje do znanja da je riječ o pripadniku obitelji automobila koji inače nisu viši od petogodišnjeg djeteta. Tu je i širina od 1990 mm što na "Talijanima" svojstven način ostavlja prostor za divljenje uspješno pomirenim proporcijama i prostornim omjerima.

Za razliku od modela LM002 kod kojeg se nije puno marilo za potrošnju goriva, kod Urusa neće biti tako. Emisija CO₂, potrošnja u gradu, sve su to pitanja koja danas postavljaju i bogati, na koje očito utječe propaganda kao i na sve nas ostale, pa će novi Lamborghini svojom lakom gradnjom i obilnim korištenjem karbona, aluminija i drugih modernih i iznimno lakih materijala omogućiti značajne uštede upravo na polju troškova goriva.

Kao i kod modela poput Aventadora ili drugih sportskih dvosjeda ove tvrtke i Urus oduševljava aerodinamikom i nizom dodataka koji olakšavaju ili pomažu usisu zraka i dobrim aerodinamičkim osobinama ionako velikog automobila.

Velika razlika između spomenutih dvosjeda talijanske tvrtke i ovog novog modela svakako je činjenica da će Urus nuditi mjesta za četvero sa svim zamislivim luksuzom koji moderna automobilska industrija može ponuditi kupcu danas. Od vrhunskih materijala preko ergonomije pa sve do tableta i ekrana razmještenih po čitavom automobilu Urus je model koji prilično otvoreno nagovještava sutrašnjicu, baš kao što je LM002 nagovještavao današnjicu. Jer, tko bi 1985. godine pomislio da će nečija sredovječna supruga poželjeti voziti automobil monstruoznih dimenzija u sredini u kojoj bi i Vespa bila dovoljna.



DIVOVSKI KOTAČI OD 24 COLA UMANJUJU DOJAM VELIČINE URUSA NA FOTOGRAFIJAMA. U STVARNOSTI VRIJEDE POPUT OMANJEG KOREJSKOG AUTOMOBILA I ISTO TOLIKO SU VELIKI AKO IH SE POSLOŽI NA HRPU



KONCEPTNI
AUTOMOBIL DOLAZI U
KOMBINACIJI CRVENE
I KONTRASTNO CRNE
U KOJOJ SU SPOJLERI
I DRUGI DETALJI
POPUT KAMERA KOJE
ZAMJENJUJU OSVRTNA
ZRCALA

