



NOVOST U PONUDI
GOLFA JE SUSTAV
UPRAVLJANJA
VOZNM SVOJSTVIMA I
PONAŠANJEM ŠASIJE,
PODVOZJA I OSTALIH
PODSUSTAVA



PRODAJA
NOVOG GOLFA
U HRVATSKOJ
ZAPOČINJE
SREDINOM
SIJEČNJA



Uz sva ta povećanja dimenzija, novi Golf je od prethodne generacije lakši za ukupno 100 kilograma, što je plod predanog rada na izbacivanju svakog suvišnog grama. Taj rad je izuzetno skup pa je malo proizvođača spremno upustiti se u slične pothvate jer bi visoki troškovi razvoja uvjetovali i višu cijenu konačnog proizvoda. Na sreću krajnjih kupaca, to se u slučaju novog Golfa nije dogodilo.

Otvaranjem masivnih vrata ulazite u novi svijet, svijet koji novu generaciju Golfa diže stepenicu iznad ostalih pripadnika klase. Na prvi pogled prepoznaju se svi detalji karakteristični za posljednje generacije Volkswagen vozila, što u praksi znači novu privlačnost i optimiranu koncepciju rukovanja, napredak na području ergonomije i zvučne izolacije, funkcionalna, praktična i jednostavna rješenja te položaj instrument-ploče prilagođen vozaču. Svi elementi u unutrašnjosti ergonomski su odlično raspoređeni, a već tradicionalno, zahvaljujući mogućnosti prilagođavanja sjedala i upravljača po visini i dubini moguće je zauzeti idealan položaj za upravljačem. Sam upravljač je savršene debljine, ručica mjenjača relativno kratka, a i zaslon za ruke zaslužuje najviše ocjene. Naravno, to su sve sitnice, ali sitnice život znače. Uglavnom, odmah nakon ulaska u unutrašnjost vrlo brzo ćete se prilagoditi automobilu i bez ikakvih poteškoća svladati rukovanje svim funkcijama. U tržišnu utakmicu novi Golf krenut će sa standardnom postavom i tri paketa opreme: Trendline, Comfortline i Highline. Iako su nazivi paketa identični onima u prethodnih generacija, njihov je sadržaj temeljito obnovljen i dopunjen brojnim novitetima. Recimo da već Trendline paket kao standardnu opremu nudi 5-inčni TFT zaslon osjetljiv na dodir, ESC, 7 zračnih jastuka, sustav regenerativnog kočenja, Stop&Start, senzor pritiska u gumama, itd.

Pogonski pak strojevi i dalje ostaju jedan od Golfovih najjačih aduta. Za potrebe sedme generacije Volkswagen je u ponudi motora proveo pravu malu revoluciju, predstavivši dvije potpuno nove generacije benzinskih i dizelskih pogonskih strojeva. U Volkswagenu ističu kako je ponuda motora u potpunosti obnovljena i nijedan od dostupnih agregata nije "posuđen" od ranije generacije. Nove motore odlikuje smanjena potrošnja i korištenje brojnih naprednih tehnologija tako da su svi pogonski strojevi standardno opremljeni



NOVINARI O NOVOM GOLFU

OZREN ADAMOVIĆ, AUTO BILD

"Idealna evolucija kralja klase koji ponovo postavlja standarde."

MARKO DRAGUN, AUTO MOTO MAGAZIN

"Dizajneri i inženjeri koji su radili na novom Golfu pazili su na sve detalje. Perfekcija izbija iz svakog detalja, a najviše me oduševio premium osjećaj u unutrašnjosti."

KRISTIJAN TIĆAK, AUTO MOTOR I SPORT

"Unutrašnjost, pogotovo centralna konzola, djeluje plemenitije nego kod Audijs. Kompaktan je i odiše sigurnošću."

HRVOJE TOMIĆ, AUTO KLUB

"Najviše me se dojmilo kako je automobil tih, pogotovo 1.4 TSI. Nema buke motora, kotrljanja guma, nema šuma vjetra, a ne čuje se ni ovjes. Zbilja je napravljen veliki napredak."

SVI MODELI SEDME GENERACIJE BIT ĆE OPREMLJENI STOP&START SUSTAVOM

Stop&Start sustavom, kao i sustavom regenerativnog kočenja. Osim smanjenom potrošnjom novi motori odlikuju se i nižom emisijom CO₂. Na nove motore nadovezuje se i još jedna novost u ponudi Volkswagenovog bestseler. Riječ je o sustavu koji vozaču omogućava odabir željenog režima vožnje, pri čemu računalo nadzire podsustave poput klima uređaja ili DSG mjenjača, ovisno o vozačevim željama i u sprezi s naprednim DDC sustavom upravljanja voznim svojstvima (adaptive chassis control). Po uzoru na slične sustave i ovaj će vozaču ponuditi opcije koje variraju od krajnje štedljivog Eco načina do temperamentalne Sport opcije, a moguće je oblikovati i vlastite postavke. Jedna od najzanimljivijih novosti u pogledu pogonske skupine novog Golfa svakako je ACT sustav aktivnog upravljanja cilindrima. Ukratko, riječ je o sustavu uštede goriva koji u situacijama kada je motor malo ili srednje opterećen, isključuje dva cilindra i time prosječno smanjuje potrošnju za oko 4 decilitra na 100 kilometara. ACT se aktivira u rasponu od 1400 do 4000 okretaja radilice u minuti te do 85 Nm okretnog momenta. Sustav će debitorirati u novom 1.4 TSI motoru od 140 KS i time označiti prvu primjenu ove tehnologije u velikoserijskom četverocilindričnom motoru u svijetu. Benzinsku gamu predstavljaju isključivo motori iz TSI obitelji, opremljeni turbo punjačima i izravnim ubrizgavanjem. Isprva će Golf biti dostupan u kombinaciji s dva benzina, od 85 KS odnosno 140 KS. Slabiji je motor od prethodnika štedljiviji za 0,6 litara na 100 kilometara, dok se snažniji benzinac odlikuje ACT tehnologijom i zadovoljavanjem budućih Euro6 standarda, kao i niskom prosječnom potrošnjom od samo 4,8 litre. U sferi dizelaša također su dostupna dva nova TDI motora od 105 odnosno 150 KS. Slabijeg krasi rekordno niska potrošnja od 3,8 litre, što je rezultat kojim se u šestoj generaciji mogao pohvaliti tek super štedljivi BlueMotion. Potonji je, pak, u sedmoj generaciji otišao korak dalje – troši 3,2 litre na 100 km i emitira samo 85 grama CO₂ po prijeđenom kilometru.

Golf je ikona. On je nepogrešivo mjerilo kvalitete, tehnologije i dizajna. Golf ne treba eksperimente, on mora biti prepoznatljiv. Golf pokazuje savršenstvo u svakom detalju. On je bezvremenski kao rijetko koji proizvod na svijetu, poput bočice Coca-Cole, iPhonea ili Porschea 911. Njegov dizajn je uvijek postepena evolucija, a prava revolucija se krije ispod lima. I zato je Golf jedan i jedini.



> TFT zaslon osjetljiv na dodir dio je serijske opreme i vodi nove standarde u klasu