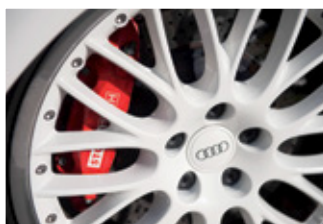


Dario Vratarić & Volkswagen Golf V GTI Edition 30

LJUBAV NEMA CIJENU

LIMITIRANA IZVEDBA KULTNOG
VOLKSWAGENOVOG KOMPAKTNOG
SPORTAŠA U DARIJEVIM JE RUKAMA DOBILA
SASVIM NOVU DIMENZIJU



I dok velika većina vozača čeznuto mašta o sportskim modelima, Dario nije jedan od njih. Upravo suprotno, Darijevan je već ispunjen, a u njegovoj garaži brižno je smješten Volkswagen Golf GTI pete generacije, i to u Edition 30 izdanju. Jubilarni model, predstavljen 2006. godine, nastao je povodom obljetnice tri desetljeća od predstavljanja prve generacije Golfa GTI-ja, a koji se osim vizualnim dodacima od ostalih pripadnika iste obitelji razlikuje i 30 KS snažnijim motorom, po jedna KS za svaku godinu postojanja kulturnog GTI-ja iz Wolfsburga. Darijev Edition 30 jedini je primjerak na našim cestama iz modelske 2009. godine, pa kao da ga je taj detalj ponukao da se pobrine da njegov ljubimac doista bude unikat. I uspio je u tome. Decentan, u granicama ukusnog tuninga, a opet već na prvi pogled odaje da je riječ o uistinu posebnom primjerku GTI-ja.

Kako je sve počelo? "U startu moram spomenuti i zahvaliti se ekipi iz Gabrek Tuninga, TNT Securusa i Hed Power Tuninga koji su me svojim savjetima i iskustvom usmjeravali u pravom smjeru", u jednom je dahu ispričao Dario. A da su dečki imali i te kako mnogo posla potvrđuje poduža lista modifikacija s kojima se Edition 30 pretvorio u pravu zvijer na kotačima. Darijevog ljubimca tako krase KW Club Sport podesivi ovjes u četiri smjera, Powerflex seleni za još bolja vozna svojstva

te Stoptechove 355-milimetarske kočnice sa 4-klipnim klijestima koje se sada kriju iza 19-colnih aluminijskih naplataka, podrijetlom s Audijeve limuzine A6 S-line. S "polica" renomiranog Forgea Motorsporta uzet je intercooler, usis zraka, kantičica za ulje (oil catch can), short shifter, a uz dodatno mapiranje snaga motora je porasla na više od 350 KS. S druge pak strane, za dojmljivu vanjštinu brinu se zatamnjena stakla, LED stražnja svjetla te u crno polakirani difuzor, retrovizori i znakovi. Ništa manje seriozan Dario nije bio niti po pitanju unutrašnjosti u kojoj odmah uočavamo bijele ukrasne letvice na vratima i armaturnoj ploči. Ručica mjenjača tako potječe od Golfa IV, ali ne bilo kojeg već Editiona 25, dok su podizači stakala od "šestice" GTI, a prekidači retrovizora i svjetala s Passata CC. Golf VI "donirao" je i audio-navigacijski sustav RNS 510 koji je pak nadograđen DLS-ovim pojačalom i zvučnicima. Od silnog nabrajanja Dario je vjerojatno nešto i zaboravio navesti...

Ipak, zna li okvirno koliko je uložio? "Prestao sam brojati na 100.000 kuna", zagonetno nam odgovara. No, Dario ne odustaje i kuje daljnje planove za svog ljubimca. "Nemam ga namjeru prodavati i sigurno ću ga voziti još dvije godine, a nakon toga planiram kupiti nekakav normalan auto za svakodnevnu vožnju, dok će Golf postati vikend auto za moj osobni gušt", na rastanku nam je obrazložio Dario. U potpunosti ga razumijemo... 