

Pametni suputnici.

Visokoosjetljivi senzori, regulacija svjetala i multikolizijska kočnica - mnogo toga se događa u novom Golfu kako vam se ništa ne bi dogodilo. Najsuvremeniji sustavi potpore štite putnike u vozilu. Također, pomažu vozaču u situacijama kao što je parkiranje i prepoznavanje prometnih znakova. Evo kako pojedini elementi sustava mogu povećati sigurnost i komfor.

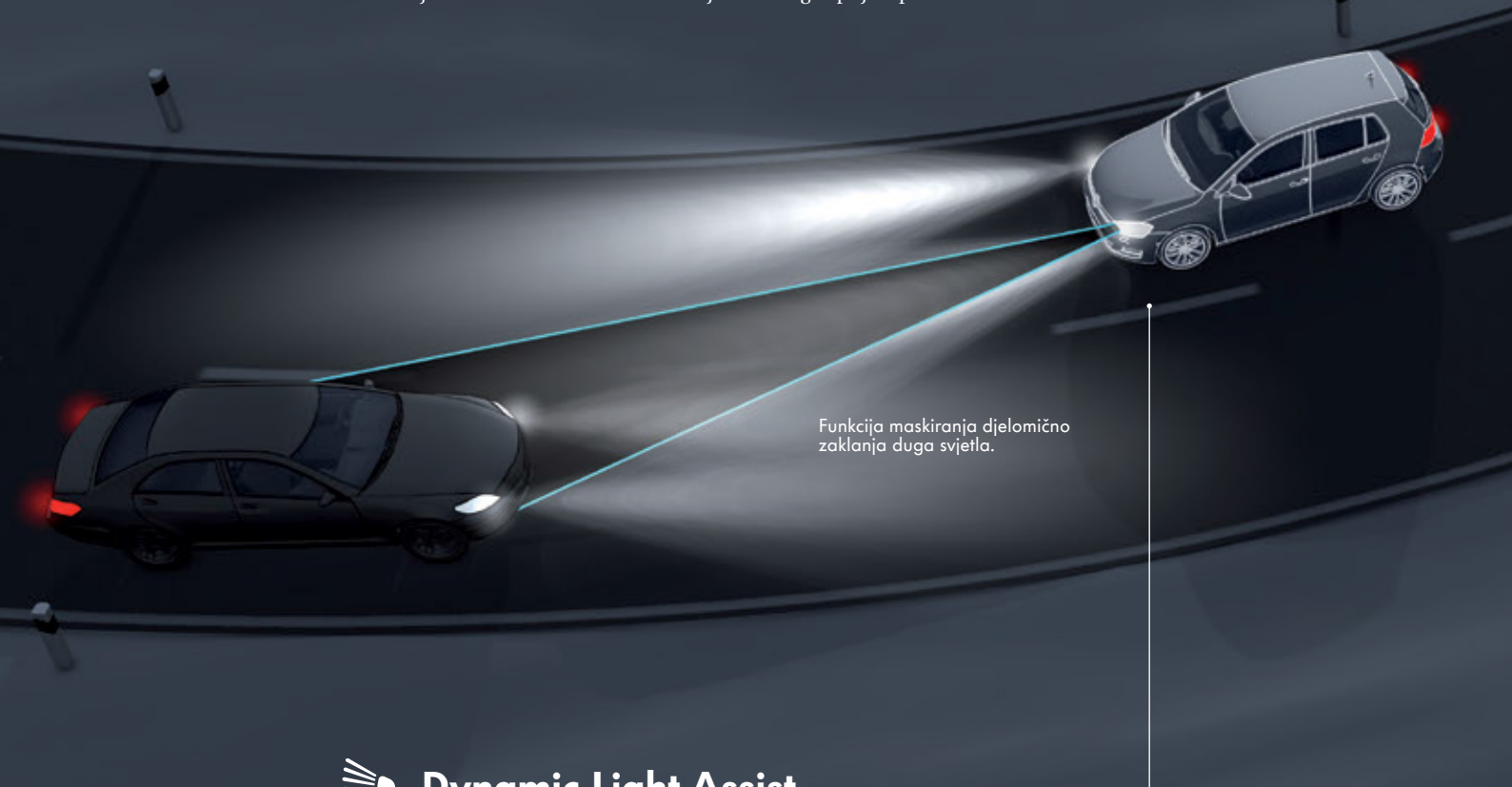
Tekst: Sabrina Künz Ilustracije: KircherBurkhardt Infografik

Priča o uspjehu.

Povijest potpore pri vožnji započinje 1902. godine, jednog snježnog dana u New Yorku, kada se Mary Anderson vozila kao putnica u tramvaju. Smrzavala se dok je vozač držao otvoreno vjetrobransko staklo kako bi s njega čistio snijeg i osigurao si dobru vidljivost. Kasnije, u svom toplom domu Mary je razvila brisač koji se može aktivirati iz unutrašnjosti tramvaja. Andersonin manualni sustav brisanja stakla

tako je postao majkom svih sustava potpore. Njegova tehnička svojstva ispunjavaju dva najvažnija zahtjeva koja sve do danas ispunjavaju i "pametni suputnici" u automobilima. Ovaj sustav povećava sigurnost i komfor putnika, a od tada je prošlo više od jednog stoljeća, pa su tehnologije postale znatno kompleksnije. Početak novog razdoblja označio je antiblokadni sustav. Kad je Volkswagen prije otprilike

25 godina prvi put počeo ugrađivati antiblokadni sustav u serijska osobna vozila, mnogi su tehniku smatrali još nepotrebnim dodacima, no u međuvremenu to se mišljenje iz temelja promijenilo. Sustavi potpore danas su normalna pojava u vozilu, baš kao i motor. U Njemačkoj, primjerice, 99 od 100 novih automobila ima ABS, a više od polovice opremljeno je automatskim brisačima stakla sa senzorom za



Funkcija maskiranja djelomično zaklanja duga svjetla.



Dynamic Light Assist.

Regulira duga svjetla. Ako je dugo svjetlo uključeno, ovaj opcijski sustav registrira snop svjetala vozila koja voze ispred vas ili koja vam dolaze ususret. Maskiranjem dugih svjetala sprečava se zaslepljivanje vozača koji vam dolaze ususret ili koji voze ispred vas, a ujedno se i vama kao vozaču osigurava optimalna sigurnost.



Lane Assist.

Kamera registrira oznake na kolniku, a sustav predviđa smjer kojim bi se vozilo trebalo nastaviti kretati. Ako pritom utvrdi da bi vozač mogao nehotice napustiti svoj vozni trak, ovaj opcijski sustav provodi laganu intervenciju na upravljaču kako bi se vozač vratio natrag na svoj vozni trak.



Prepoznavanje prometnih znakova.

Prometne znakove, kao što su zabrane pretjecanja i ograničenja brzine registrira kamera i prikazuje ih vozaču na višenamjenskom zaslonu. Ovaj opcijski sustav prepoznavanja prometnih znakova radi u dnevnim i noćnim uvjetima.

*sustav nije dostupan na svim tržištima

kišu. Svako četvrto vozilo opremljeno je svjetlom za zavoje. Kombiniranjem raznih sustava automobili postaju sve inteligentniji. Prvenstveno u području sigurnosti. Bez obzira radi li se o krutoj strukturi karoserije s deformacijskim zonama, sigurnosnom pojasu ili zračnom jastuku, zaštitni učinak ove pasivne opreme doduše je visok, no mogućnosti daljnjeg razvoja u tom području već su prilično iscrpljene. Stoga se vozači sve češće oslanjaju na vrlo suvremene elektroničke sustave potpore koji omogućuju prijevremeno prepoznavanje opasnosti od sudara, a u slučaju kada se sudar dogodi, oni sprečavaju teške posljedice. Upravo takvi su sustavi u novom Golfu. Primjer takvog sustava je "Front Assist".

Sustav skenira okolinu i ima ulogu neprestano budnog suvozača. Njegova prednost je u tome što pruža podršku vozaču u izbjegavanju nalijetanja na vozilo ispred. U pogledu sigurnosti u svakodnevnoj vožnji izrazito je važna i potpora održavanja vozila na pravcu "Lane Assist". Vozač može sustav uključiti pomoću višenamjenskog pokazivača, a postaje aktivan pri brzini od 65 kilometara na sat. Ukoliko je sudar neizbježan, sustavi poput proaktivne zaštite putnika pomažu u ublažavanju posljedica za vozača i njegove suputnike. Osim raznih potpora važnih za sigurnost, u novom Golfu veliku ulogu ima i komfor. "Park Assist" i "Park Pilot", sustav prepoznavanja umora i prometnih znakova, rasterećuju vozača i čine doživljaj vožnje još ugodnijim. Istraživači iz Volkswage-

novog Odjela za razvoj usavršili su svaku komponentu do najsitnijeg detalja. Tako, primjerice, sustav prepoznavanja prometnih znakova i "Lane Assist" oduševljavaju i činjenicom da funkcioniraju po danu kao i po noći. Usprkos vrhunskoj sofisticiranosti u pogledu tehnike, osnovni princip ostaje isti: niti jedan sustav ne može čovjeku oduzeti kontrolu nad vozilom - vozač u svakom trenutku može reagirati i preuzeti nadzor. A tako će ostati i u budućnosti, čak i kad automobili, zahvaljujući visokorazvijenim senzorima, mogu vidjeti iza ugla na križanjima. Volkswagen na ovoj viziji radi u svojim istraživačkim projektima. Mary Anderson, kao pionir u razvoju tehnike, bila bi zasigurno pod velikim dojmom vezano uz takva razvojna rješenja. 🚗