

# Ludi provod po Europi.

**Koliko je mali, toliko je i veliki. Da, riječ je o najmanjem Volkswagenu, up!-u koji je uspješno svladao put dug 7000 kilometara u samo šest dana. Kako bi stari Rimljani rekli: Veni, vidi, vici!**

Tekst & foto Marko Dragun

## Gen pobjednika.

Iako je malen, on je u stvari div. Pravi div na kotačima. Mi smo odavno prestali vjerovati da vrijedi samo ono što je veliko. Ili nismo? Ne znamo ni kako vi s tim stojite, ali up! je po tko zna koji put dosad pokazao da je spreman za velike stvari. Svjetski automobil godine ovom prigodom nam je poslužio za posjet Portugalu i to sa ciljem u Faru, mjestu održavanja četvrte stanice Svjetskog reli prvenstva u kojemu, slobodno možemo reći, ove godine pobjeđuje Volkswagen.

Pripreme za veliko putovanje nisu dugo trajale. Jedino smo se, kako se približavao dan polaska, sve češće pitali: što je nama ovo trebalo. Naravno, nismo mi jedini zaljubljenici u automobile i vožnju, ali u šest dana prevaliti, ni manje, ni više, nego okruglih 7000 kilometara mogu samo oni hrabri. A mi smo to već i prije dokazali. Stoga, kada nam je navigacija pokazala put u jednom smjeru od "samo" 2803 kilometra, odmahnuli smo rukom, pogledali se, provjerili jesmo li uzeli sve sa sobom i krenuli. Zahvaljujući činjenici da up! ima i više nego dovoljan prtljažnik od 250 litara te da nas je ovaj put krenulo samo dvoje, sve stvari stavili smo u prtljažnik i tako oslobodili stražnju klu pu koja nam je nerijetko, pokazat će putovanja, poslužila i kao krevet.

Put je vodio preko Rijeke, odakle smo nastavili prema Trstu. Posljednja stanica prije granice bila je benzinska postaja, koja je bila prvo od ravno 15 stajanja po Eurosuper. Da, toliko smo potrošili goriva i iako vam se čini previše, imajte na umu da up! ima rezervoar od samo 35 litara. Na postajama smo, u prosjeku, stali svakih 450 kilometara.

Kako smo krenuli u rano jutro, izbjegli smo ve-

like gužve, kakvih u jutarnjim satima zna biti oko Trsta i Venecije te s prvim zrakama sunca shvatili da smo već tada, nakon samo 400-tinjak kilometara iza sebe ostavili dobar dio puta. Međutim, pogled na navigaciju pokazivao je još 2400 kilometara. Do sada smo s up!-om najduži put u komadu odradili na putovanju do Wolfsburga, a put do konačne destinacije u Faro tri je puta duži. Lagana gužva nakon Venecije nije nas pokolebala te smo nakon točno 468 kilometara stali na prvi Autogrill, gdje smo popili prvu jutarnju kavu, naravno s kroasanom. Punog želuca, još uvijek nasmijani zadali smo si cilj prvog dana - Montpellier.





