



Prvi prodajni rezultati su odlični i  
Golf je na dobrom putu da na kraju  
godine, kad se sve zbroji, bude tamo  
gdje mu je i mjesto. Na vrhu.



U unutrašnjosti  
vas prati prijeko  
potreban  
premium  
osjećaj.







većane dimenzije, a njima unatoč, kao što to uostalom nalaže i trend, novi Golf je od prethodne generacije lakši za ukupno 100 kilograma, što je plod predanog rada na izbacivanju svakog suvišnog grama.

Što se same unutrašnjosti tiče, dizajn je prepoznatljiv, međutim, sve je podignuto na višu razinu i pogotovo kod bogatijih paketa opreme prati vas taj prijeko potrebni premium osjećaj. Klasične linije i dalje su tu, no vidljiv je napredak na području ergonomije dok funkcionalna, praktična i jednostavna rješenja te položaj instrument-ploče prilagođen vozaču odaju težnje Volkswagena da Golf približi još širem krugu kupaca. Tome će sigurno pripomoći i bogatiji paketi opreme, Trendline, Comfortline i Highline. Tako već Trendline paket kao standardnu opremu, između ostalog, nudi X 5-inčni TFT zaslon osjetljiv na dodir, zaštitu od točenja neispravnog goriva (za dizelske motore), elektroničku parkirnu kočnicu s auto-hold funkcijom, ESP s potporom komfornog kočenja, ABS, EDS, ASR, MSR, multikolizijsku kočnicu, upozorenje za ispu-

hanu gumu, varijabilnu podnicu prtljažnika, XDS (elektronička blokada diferencijala), 7 zračnih jastuka, sustav regenerativnog kočenja, Stop&Start i slično. Drugi po redu paket, Comfortline nudi elegantne detalje poput prednjih komfornih sjedala, "Plus" višenamjenski pokazivač, upravljač i ručicu mjenjača presvučene kožom, ladice ispod sjedala i lakometalne naplatke, dok Highline, kako mu i samo ime kaže, nudi apsolutno sve (prednja sportska sjedala, ambijentalnu rasvjetu, kožni višenamjenski upravljač, svjetla za maglu sa statičkim svjetlom za skretanje, sportski ovjes, ultrazvučnu pomoć pri parkiranju...).

I sada dolazimo do one revolucije s početka teksta. Naime, ispod poklopca motora kriju se dvije nove generacije benzinskih i dizelskih pogonskih strojeva. U potpunosti su obnovljeni i nijedan od dostupnih agregata nije "posuđen" od ranije generacije. Nove motore odlikuje smanjena potrošnja i korištenje brojnih naprednih tehnologija, tako da su svi pogonski strojevi standardno opremljeni Stop&Start sustavom, kao i sustavom regenerativnog

kočenja. Osim smanjenom potrošnjom novi motori odlikuju se i nižom emisijom CO<sub>2</sub>, a na njih se nadovezuje i još jedna novost. Sustav koji vozaču omogućava odabir željenog režima vožnje, pri čemu računalno nadzire podsustave poput klima uređaja ili DSG mjenjača, ovisno o vozačevim željama i u sprezi s naprednim DDC sustavom upravljanja voznim svojstvima. Po uzoru na slične sustave i ovaj će vozaču ponuditi opcije koje variraju od krajnje štedljivog Eco načina do temperamentalne Sport opcije, a moguće je oblikovati i vlastite postavke. Treba izdvojiti i ACT sustav aktivnog upravljanja cilindrima, a ulazni motor, za razliku od ranije, nije više rezerviran za 1.4 sa 80 KS već za 1.2 litreni turbobenzinac sa 86 KS i maksimalnih 160 Nm okretnog momenta. Nešto više snage (105 KS) i momenta (175 Nm) pruža sljedeći benzinski motor u ponudi, također obujma 1.2 litre dok će oni zahtjevniji svakako izabrati jedan od dva ponuđena 1.4 TSI motora, prvi sa 122 KS i samo 5,2 litara goriva u prosjeku te snažniji sa 140 KS koji se odlikuje ACT tehnologijom i zadovoljavanjem budućih Euro6 normi.

Dizelski agregati, kod Golfa uvijek zanimljivi, kreću od 1.6 litrenog sa 105 KS te snažnijeg koji 150 KS razvija iz dvije litre obujma. I dok je kod slabijeg naglasak stavljen na potrošnju (samo 3,9 litre), drugi će razveseliti one koji od automobila ipak traže nešto više. Odlikuje se odličnim performansama (216 km/h, 8,6 s), dok mu je potrošnja tek nešto viša (4,1 l/100 km). I na kraju cijene. Ulazni model 1.2 TSI sa 86 KS i Trendline paketom opreme starta od 125.964 kune, dok je za ulaznog dizelaša sa 90 KS potrebno izdvojiti 147.286 kuna. Najskuplja je pak varijanta 2.0 TDI DSG Highline koja košta 231.708 kuna. U svakom slučaju, široki raspon motora i paketa opreme u stilu "za svakoga po nešto" i od ove generacije Golfa će, unatoč trenutnoj situaciji, učiniti hit. A hoće li to biti dovoljno da na kraju godine Golf bude na samom vrhu? Sa sigurnošću tvrdimo da hoće. 