

Mitovi o automobilima

Točno ili netočno? Onaj tko misli da zna sve o automobilima, ovdje može napraviti brzi test. Osam izjava na temu i što je zapravo istina.



Telefoniranje za upravljačem nije taako opasno.

Mobilni telefon u ruci je ekstremna opasnost u prometu! Stručnjaci američke televizijske emisije "Mythbusters" su dokazali da su čak i pripiti vozači reagirali brže: s koncentracijom alkohola u krvi minimalno ispod 0,8 promila dva ispitanika su bolje svladala testnu stazu nego što su to učinila telefonirajući - no ipak još uvijek katastrofalno loše u usporedbi s vožnjom potpuno bez alkohola u krvi i bez mobitela u ruci! Zato: obje ruke na upravljač, telefonirati samo pomoću hands free uređaja - sa 0,0 promila.

NETOČNO



Posebne ponude postoje samo na aukcijama osobnih vozila.

Aukcije su super! No aukcije - posebno one kod kojih se vozilo prethodno ne može ispravno ocijeniti - su istovremeno nešto za znalce. Često je kupnja lutrija kod koje laik brzo izvlači sreću koja ne dobiva ili se kod licitacije vozila da nagovoriti na visoke cijene. Provjereno sigurna i dobra adresa za povoljna rabljena vozila s garancijom su Volkswagen partneri.

Zagrijavanje je dobro za motor.

U prvom trenutku zvuči logično: prije nego što se motor zimi optereći, potrebno ga je zagrijati u mirovanju. No to je pogrešna pretpostavka. Razlog: u praznom hodu motor radi duže izvan optimalnog područja i više se troši. Bolje je opreznom vožnjom zagrijati motor na radnu temperaturu.

NETOČNO

TOČNO



Obaveza u automobilu: alkotester.

Tko putuje automobilom kroz Francusku, mora od 1. srpnja 2012. imati alkotester. Regulativa za "alcootest obligatoire" služi prije svega prevenciji: vozače automobila potrebno je potaknuti da nakon svakog konzumiranja alkohola sami naprave test.

Grijanje vozila u mirovanju u velikoj mjeri opterećuje okoliš.

Moderno grijanje vozila u mirovanju osigurava ne samo ugodno tople temperature u unutrašnjosti, nego ono zagrijava i motor. Na taj način motor brže postiže svoju optimalnu radnu temperaturu i troši manje goriva. Ekološka bilanca prema njemačkoj organizaciji TÜV glasi: s grijanjem vozila u mirovanju smanjuje se emisija ugljikovodika i CO za više od 50 posto.



NETOČNO



Kabrioleti su nesigurni kod nevremena.

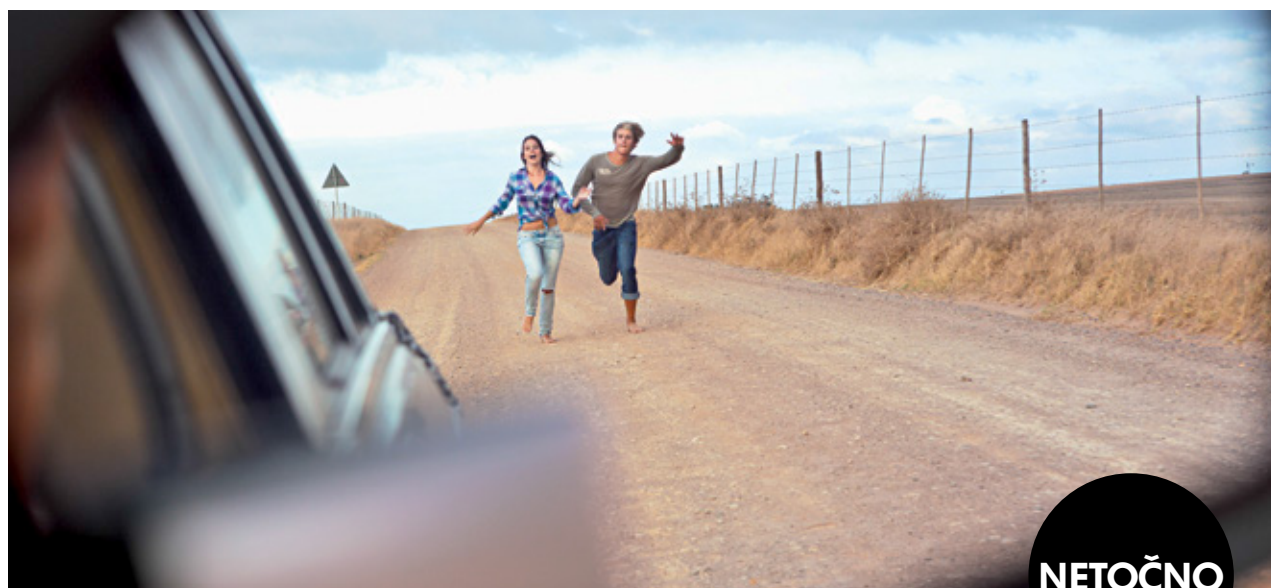
U zatvorenom kabrioletu putnici su zaštićeni u slučaju udara munje jer metalni poprečni potpornji u sklopivom krovu garantiraju potpunost Faradayevog kaveza. Ime je dobio prema engleskom fizičaru Michaelu Faradayu koji je otkrio da je prostor, koji je sa svih strana obložen vodljivim metalom, siguran od udara munje.

NETOČNO

Žene mogu bolje parkirati.

Ona je dovezla, procijenila, skrenula i parkirala u trenutku: Sabine Langer iz Düsseldorfa je u listopadu 2012. pobijedila na natjecanju u parkiranju na poligonu za sigurnu vožnju automobilske kluba ADAC u gradu Landshut. Langer je potisnula sve muške suparnike - ne s malenim automobilom i s puno sreće, već preciznim manevrima pri parkiranju pet različitih vozila - između ostalog i s kamionom. Dame su ga morale parkirati s "platformama", muška konkurencija u visokim petama.

TOČNO



NETOČNO

Parkiranje na uzbrdici? Uključeni stupanj prijenosa je dovoljan.

Onaj tko isključuje svoj automobil na nizbrdici i kao osiguranje od kotrljanja vozila uključi samo jedan stupanj prijenosa, taj stoji opasno! Pri tome, unatoč uobičajenom mišljenju, ne postoji nikakva razlika uključuje li se stupanj prijenosa za vožnju unaprijed ili unatrag. Za ispravno osiguranje automobila potrebno je prema njemačkom automobilskom klubu ADAC napraviti više: najprije povući ručnu kočnicu, dodatno okrenuti kotače prema rubnom kamenu nogostupa i zatim uključiti stupanj prijenosa - za dodatnu blokadu.