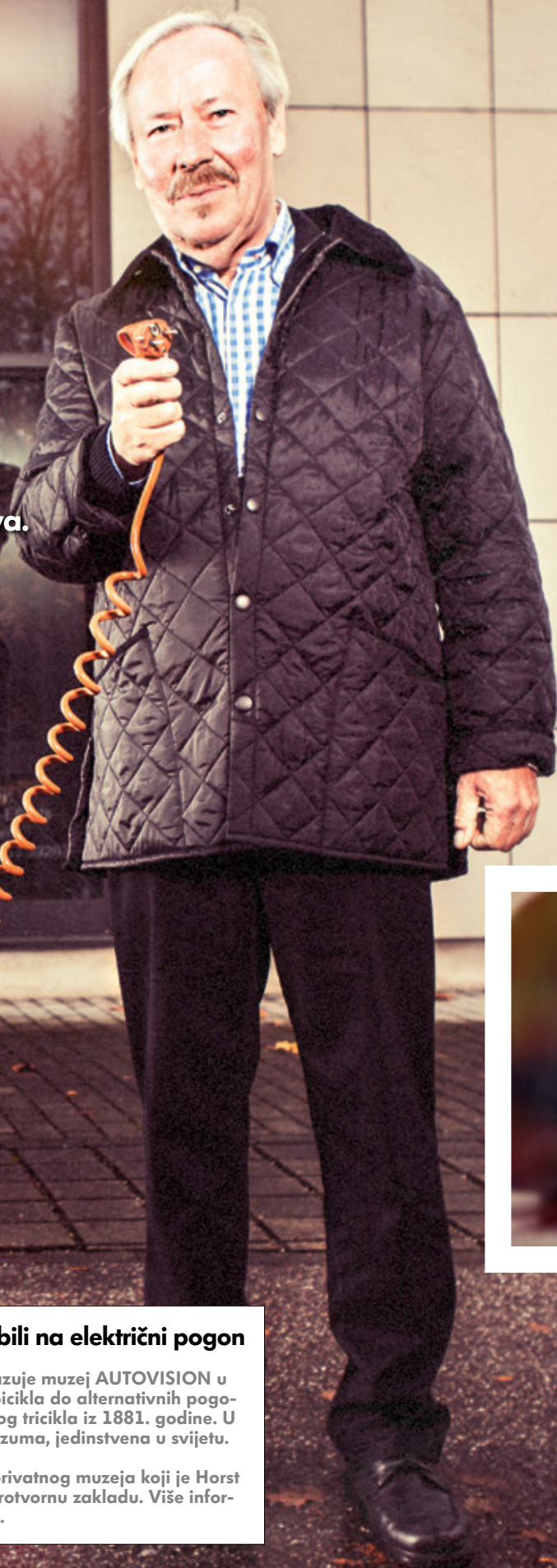


Priznanje automobilu CityStromer.

Već gotovo deset godina Horst Schultz svakodnevno vozi Golf na električni pogon. Inženjer i vlasnik muzeja može stoga stvarno govoriti iz iskustva: elektromobilnost je ostvariva.

Tekst Markus Lupa Foto Frederik Laux



I prije Benza su vozili automobili na električni pogon

Povijest mobilnosti od 19. stoljeća pokazuje muzej AUTOVISION u gradu Altlußheim - od prvog drvenog bicikla do alternativnih pogona. Zvijezda izložbe je replika električnog tricikla iz 1881. godine. U muzeju se nalazi i izložba Wankelovih izuma, jedinstvena u svijetu.

Školski razredi su glavna ciljna grupa privatnog muzeja koji je Horst Schultz osnovao 2002. godine kao dobrotvornu zakladu. Više informacija na www.museum-autovision.de.

Elektro-oldtimer.

Horst Schultz se naviknuo na karakteristike svog službenog vozila. Nakon 80 km mora natočiti gorivo, upravljač se pomiče malo teže i praonica automobila je tabu. Unatoč tome (još) ne bi mijenjao svoj 16 godina stari Golf III za novi. Jer njegov automobil može ono što do sada mogu samo rijetki automobili: voziti samo na elektro pogon. Schultz vozi CityStromer. Volkswagenov elektro-oldtimer je dio povijesti i pripada na odgovarajući način zbirci muzeja AUTOVISION u gradu Altlüßheim u saveznoj pokrajini Baden-Württemberg. Poduzetnik i osnivač muzeja Schultz prezentira u njemu 130- godišnju povijest elektromobiliteta. "Elektrificirani Golf III možda nije bio prekretnica", kaže Schultz, no unatoč tome je ponosan što ima vozilo CityStromer u fundusu muzeja. Posebno zato što je taj automobil jedan od posljednjih koji su ostali iz flote vozila u ranim devedesetima.

Volkswagen je proizveo otprilike 100 CityStromera od 1992. godine u suradnji sa Siemensom i pretežno ih je prepustio tvrtkama za proizvodnju energije u testne svrhe. Jedan primjerak je dospio u gradsku službu Speyer koja je kasnije - navodno nefunkcionalno - vozilo prosljedila Horstu Schultzu. Ponovno napunjen, očišćen i s natpisom AUTOVISION, elektro Golf je od tada više od muzejskog primjerka. CityStromer se naime koristi kao reklama i predstavnik muzeja. Schultz, njegova obitelji

i njegove kolege koriste elektro Golf gotovo svakodnevno. Gradski promet i kratke međugradske dionice su domet i efikasnost vozila pri vožnji, a potpuno stare olovne gel baterije podijeljene u 16 blokova kvare zabavu kod CityStromera. Zbog njih je CityStromer pola tone teži od Golfa III s benzinskim motorom. "Težina se ne primjećuje samo kod upravljanja, već i kod ubrzanja", kaže Schultz. "No na to sam se već naviknuo", govori ljubitelj elektromobiliteta koji je zavolio i ručni 5-stupanjski mjenjač koji CityStromer čini pravim rarietetom.

Nova E-vozila koriste naprednije mjenjače, pogotovo za elektropogone. Oprema novog e-Golfa koji Volkswagen želi predstaviti tijekom godine još je obavijena velom tajne. U njegovom prethodniku, Golfu Blue-e-Motion od kojeg je u primjeni testna flota vozila, korišten je 1-stupanjski mjenjač i jaka litij-ionska baterija koja je povećala domet na dobrih 150 km. S novim Golfom Blue-e-Motion, Volkswagen stavlja svoje iskustvo postignuto dugogodišnjim kontinuiranim istraživanjem na veliku kušnju prije početka serijske proizvodnje e-Golfa. Golf I, kao i njegov nasljednik, su također djelomično elektrificirani. 1992. godine pojavio se CityStromer koji je bio spreman za serijsku proizvodnju. No još nije bilo vrijeme za serijsku proizvodnju - nedostajala je potražnja. Na posljednju je Golf Blue-e-Mo-

Na prvi pogled vozilo izgleda kao potpuno obični Golf. Samo prikaz napunjenosti pored brzinomjera i strujno brojilo u srednjoj konzoli odaju koja energija pogoni vozilo - i kada mora ponovno na kabel za punjenje.

S baterijom i svakodnevnom uporabom

E-Golf dolazi: 2013. je za Volkswagen ključna godina elektromobiliteta. Najprije će se na tržištu pojaviti model e-up!, a kratko nakon njega i e-Golf.

Iskustva s automobilima s pogonom na baterije Volkswagen ima i više nego dovoljno. Svjetska marka sada može kreirati paket ponuda koji je konkurentan i svakodnevno uporabljiv, no odgovara visokim zahtjevima Volkswagen kupaca. Od elektrificiranog Golfa I preko CityStromera do Golfa Blue-e-Motion koji je razvijen na bazi Golfa VI: inženjeri znaju na koji način elektromobilitet funkcionira za svakoga.

Potražnja za elektro vozilima raste polako, ali **kontinuirano** - i globalno. Stoga je Volkswagenu još važnije ponuditi samo provjerene tehnologije. U pravilu vrijedi - potrebno je uvjeriti ne samo E-entuzijaste, već i skeptike.

tion pomogao tako poboljšati tehniku da se s e-Golfom moglo krenuti u serijsku proizvodnju povoljnog elektro automobila za svakodnevnu uporabu.

"Već je i sam CityStromer zapravo bio relativno savršen u 1990-im godinama", govori Horst Schultz. I nepobjediv u pogledu troškova potrošnje. Sa 22 centa po kilowatsatu, trošak za 100 kilometara iznosi 1,80 eura - ili čak ništa, ako koristi solarnu postaju muzeja. Podrazumijeva se bez emisija. Za Schultz su to dobri argumenti da dugoročno prijedemo na efikasniji koncept mobilnosti. ☺

"CityStromer je zapravo bio relativno savršen već u '90-ima."

