

S drugog svijeta.

Pedesetu obljetnicu marke Lamborghini je odlučio obilježiti nesvakidašnjim modelom, a rezultat je Veneno



**Samo tri primjerka
Veneno smještaju
među najekskluzivnije
automobile u povijesti
autoindustrije**



Poklon za rođendan.

Lamborghinijeve automobile nikada ne bismo opisali pojmovima kao što su konvencionalan, klasičan ili običan, no upravo ti opisi mogli bi se primijeniti na kompletnu gamu renomirane marke, kada bismo je usporedili s najnovijim Lambom. Pod nazivom Veneno (španj. otrov), Lamborghini je svijetu predstavio automobil koji bez razmišljanja gazi sve predrasude, smije se u lice krizama i recesijama i ignorira sva, politikom nametnuta ograničenja u pogledu prihvatljivog dizajna. Veneno je supersportski automobil u punom smislu riječi, ne poznaje i ne priznaje granice, bezobrazan je, drzak i ne mari za standarde. Veneno je sve ono što automobilskoj industriji danas nije dopušteno biti.

Osim što se od ostatka Lamborghinijeve ponude razlikuje po gotovo svim zamislivim kriterijima, Veneno je otišao i korak dalje u primjeni fraze "ograničena edicija". Uz samo tri proizvedena primjerka, Veneno je prava oda beskompromisnom pristupu razvoju, proizvodnji i prodaji automobila - sva tri komada kupce su našla prije nego je prodaja službeno

započela, što uopće ne iznenađuje, jer je riječ o uistinu jedinstvenom automobilu.

Dizajn Venena radikalna je posveta maštovitim idejama koje svima nama prolaze kroz glavu dok zamišljamo idealan supersportski automobil. Veneno je agresivan i svoje napucane mišiće otvoreno pokazuje svima koji ih žele vidjeti, a posebno onima koji ne žele. Politički korektne, suptilne linije nemaju mjesta na Venenovoj karoseriji - umjesto toga, Lamborghini je jurišnik nakrcan čitavom hrpom aerodinamičkih otvora, usisnika, usmjerivača, spojlera, difuzora, pa zapravo izgleda poput vozila koje je nastalo kao plod ljubavi svemirske letjelice, borbenog zrakoplova i supersportskog automobila.

Model predstavljen u Ženevi bio je tzv. nulta šasija ili testni i razvojni primjerak. Za razliku od izložbenog Venena, tri "proizvodna" automobila bit će isporučena u zelenoj, bijeloj i crvenoj boji, sukladno bojama talijanske zastave. U unutrašnjosti automobila skupljeg od 3 milijuna eura ugođaj je jednako radikalno sportski. Preciznije, okruženje Venenovog kokpita ponovo podsjeća na spoj borbenog zrakoplova i trkaćeg bolida - šasija od karbonskih vlakana vidljiva je zahvaljujući ogoljenim ploham, a brojni prekidači i napadno žuti instrumenti u kombinaciji s posebno oblikovanim sjedalima zaslužni su za podizanje adrenalina. Priču zaokružuje patentirani Lamborghinijev materijal CarbonSkin, načinjen od ugljičnih vlakana, a kojim je presvučen kompletan interijer.

Veneno pokreće evolucija Aventadorovog 6.5 litrenog V12 motora s najmanje 750 KS, koje standardno isporučuje na sva četiri kotača posredstvom 7-stupanjskog poluautomatskog mjenjača, a podatak od tek 1,93 kilograma po 1 KS dovoljno govori o potencijalu Venena. Unatoč činjenici da je cijenom i brojem proizvedenih komada bio dostupan tek trojici sretnika, Veneno je cjelokupnu industriju još jednom podsjetio na značaj istraživanja u svim područjima, i time dao doprinos razvoju automobilske industrije.

Koje ćemo Venenove ideje prve vidjeti u ostalim modelima Lamborghinija i grupacije Volkswagen? Vrijeme će pokazati! 🇵🇸

Za 50. rođendan marke, Lamborghini je sebi i svijetu poklonio uistinu atraktivan poklon. Veneno se odlikuje radikalnim aerodinamičkim paketom, olakšanom karoserijom i doradenim Aventadorovim pogonskim sustavom

