

# Info

**Što je novoga u svijetu Volkswagena?** Golf je proslavio jubilarnih 30 milijuna, Passat se ponovno upisao u Guinnessovu knjigu...

## Jubilarnih 30 milijuna Golfa.

S tvorničke trake u Wolfsburgu sišao je 30-milijunti Golf na svijetu, što je novi rekord u proizvodnji za najuspješniji europski automobil svih vremena. Proizvodnja prvog Golfa počela je u proljeće 1974. godine. Otada se, statistički gledano, svaki dan u posljednjih 39 godina za novi Golf odlučilo više od 2000 kupaca. 30-milijunti primjerak je Golf TDI BlueMotion, a budući da prosječno troši samo 3,2 l/100 km, tek predstavljeni model je najštedljiviji Golf ikada proizveden. Uglednu nagradu "Car of the Year 2013" za Golf, od 60 članova



međunarodnog žirija službeno je preuzeo prof. dr. Martin Winterkorn, predsjednik uprave tvrtke Volkswagen AG. U kontekstu ovih dvaju događaja dr. Winterkorn je rekao: "Povijest Golfa ujedno je i povijest automobilske tehnologije. S tehnologijama, poput sigurnog prednjeg pogona prvog Golfa, debija TDI motora u trećem Golfu, ESP sustava i mjenjača s dvostrukom spojkom četvrtog Golfa ili serijske multikolizijske kočnice nove generacije, ovaj automobil je oduvijek demokratizirao i napredak. Zahvaljujući Golfu, optimalna sigurnost, udobnost i užitak u vožnji više nisu pitanje novca.

## Još jedan Guinnessov svjetski rekord za Passat.

Vožnja kroz sve američke države s iznimkom Aljaske i Havaja smatra se standardom u svijetu uzimajući u obzir potrošnju. Ovu dionicu od 8122 milja (otprilike 13.071 km) prešao je u roku od 16 dana Passat 2.0 TDI 140 KS s dosad neostvareno niskom potrošnjom uz nadzor Guinness World Recordsa. Vozačima, Wayneu Gerdesu i Bobu Wingeru, bilo je potrebno samo 3,02 litre na 100 kilometara što odgovara doseg od 78 milja po galonu. Dosadašnji rekord bio je 67,9 milja. "Naš primjer s ovim serijskim Passatom pokazuje koliko je stvarni utjecaj vozača na potrošnju automobila", izjavio je Gerdes nakon dolaska u Hernon kod Washingtona.

## 1,5 milijun Tourana iz Wolfsburga.

Volkswagenov monovolumen Touran obilježava značajan jubilej - s montažnih traka tvornice u Wolfsburgu sišlo je čak milijun i pol primjeraka. Touran je najuspješniji obiteljski monovolumen u Njemačkoj. Voditelj tvornice Siegfried Fiebig je rekao: "Obljetnica proizvodnje Tourana čini nas ponosnima. Već deset godina Volkswagenova tvornica opskrbljuje obitelji s ovim pouzdanim vozilom maksimalne kvalitete." Nakon što je 2003. uveden na tržište, Touran je ubrzo postao predvodnik segmenta, a taj položaj zadržao je i danas. Dobio je brojne nagrade, između ostalog i Zlatni volan, a s potrošnjom od 4,6 l/100 km model Touran 1.6 TDI s BlueMotion tehnologijom ne prelazi granicu od 5 litara.

## Nagrade za TSI tehnologiju.

Volkswagenov 1.4 litreni TSI benzinski motor sedmi je put za redom osvojio "Engine of the Year Award" u kategoriji obujma od 1.0 do 1.4 litre. Tako je ovaj 1.4 litreni TSI postao najuspješniji agregat u 15-godišnjoj povijesti međunarodnih natjecanja za tehnologiju motora. Dodatno je Volkswagen za TSI tehnologiju u kombinaciji s automatskim isključivanjem cilindara (ACT) osvojio prestižnu nagradu "Best New Engine Award" koja nagraduje najbolji razvoj motora u posljednjih 12 mjeseci. Volkswagen je od 2006. godine od žirija "Engine of the Year" osvojio ukupno 12 trofeja - sedam pobjeda u klasi, dvije ukupne pobjede, dvije nagrade za "Best New Engine" i jednom "Green Engine of the Year" i to za kontinuirano usavršavani 1.4 litreni TSI motor s internom oznakom EA 211.

# VWladari brzinskih ispita.

**Momčad Volkswagen Motorsporta nakon prošlogodišnjih priprema i opsežnih testiranja ove je godine ispisala prve stranice u novoj sportskoj avanturi, svjetskom prvenstvu u reliju**

## Stvoreni za pobjede.

Službena tvornička momčad, predvođena iskusnim stručnjakom Jostom Capitom, uoči početka sezone imala je za cilj predano raditi na razvoju automobila te osvajati bodove na natjecanjima. Međutim, već na prvom brzinskom ispitu relija Monte Carlo najbrži je bio Volkswagenov vozač Sebastien Ogier. Bilo je jasno da je u svjetsko prvenstvo stiglo veliko ime, spremno na najveće pothvate i trijumfe.

Reli prvenstvo je, kao što to i dolikuje najradikalnijoj automobilističkoj disciplini, zahtjevan sport, u kojemu je podjednako važna brzina, kao i mehanička pouzdanost automobila te učinkovit rad cijele momčadi. Trkači Polo R WRC je već u svojoj premijernoj sezoni pokazao iznimnu pouzdanost, dok su

za brzinu zaduženi vozači Ogier i Jari-Matti Latvala, a na četvrtom reliju sezone pridružio im se i aktualni prvak IRC serije, Andreas Mikkelsen. Volkswagen je na sve izazove konkurencije odgovorio uspješno i brzo, a iskustva i znanja stečena u radu na Polu R WRC pomoći će im da budu još efikasniji i konku-



rentniji u nastavku sezone.

Od sedam relija, koliko je održano u prvoj polovici sezone, Volkswagen Motorsport pet je puta bio pobjednička momčad. Sebastien Ogier na najvišu se stepenicu pobjedničkog postolja popeo u Švedskoj, Meksiku, Portugalu te na Sardiniji. Jari-Matti Latvala je svoju prvu pobjedu za Volkswagen ostvario na teškom makadamskom reliju u Grčkoj. Ogier je cijelu prošlu sezonu proveo testirajući Polo R WRC i ove je godine uvjerljivo najveći favorit za naslov svjetskog prvaka. Istovremeno, Latvala je vrlo brzo upoznao Volkswagenov trkaći automobil i od njega se u nastavku sezone mogu očekivati vrhunski rezultati. Mladi Mikkelsen je u Volkswagen stigao s titulom IRC prvaka i prvu bi WRC sezonu trebao provesti u učenju. Unatoč tome, već je pokazao da mu ne nedostaje brzine i talenta.

Do kraja sezone, Volkswagen Motorsport očekuje još šest zahtjevnih natjecanja, od iznimno brzog i specifičnog relija Finska, do poznatih asfaltnih natjecanja u Francuskoj i Njemačkoj, a finale sezone odigrat će se u Walesu, sredinom studenoga. 

