

# Mitovi o automobilima

**Točno ili netočno?** Tko misli da zna sve o automobilima, najbolje da odmah riješi ovaj brzi test. Osam izjava na temu automobila s pripadajućim točnim odgovorima.

## Kamion je za cestu 10.000 puta veće opterećenje od auta.

Točno. Ali ne slažu se svi stručnjaci oko toga, koliko su točno za površinu ceste veće posljedice trošenja u odnosu na osobne automobile.

Vrijednosti su između 10.000 do 100.000 puta, jer nije lako izračunati sve varijable poput broja osovine, prosječne težine i širine guma. A naravno da svi mjerni rezultati imaju i političku pozadinu, ključna riječ - cestarina za teretna vozila.



## Tahometar ima toleranciju od 10%.

Pogrešno, ali samo mala greška. Zakon dopušta odstupanja takozvanih mjernih uređaja za brzinu samo u jednom smjeru: naviše. Tahometri nikako ne smiju pokazivati manju brzinu. To je u

Njemačkoj utvrđeno dodatkom Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, prema kojemu tahometar smije pokazivati čak 4 km/h više od 10 posto, na primjer 114 km/h pri realnih 100 km/h.



## Čista vozila se bolje prodaju.

Temeljito pranje, poliranje laka do zrcalnog sjaja, popravak manjih nedostataka i čišćenje presvlaka sjedala - odnosno kemijsko čišćenje od strane stručnjaka - isplati se, kada želimo prodati vozilo. ADAC test je dokazao da se za vozila koja vizualno bolje izgledaju brzo može zaraditi više stotina eura.



## Ružičasti parkirni brojčanik? Nema problema!

Pogrešno. Naravno da je, barem u Njemačkoj, zakonom točno određen izgled parkirnih brojčanika. U paragrafu 41 Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano je kako oni trebaju izgledati: plavi, jedanaest centimetara široki i 15 centimetara visoki. Kazna za neispravne parkirne brojčanike? Trenutno iznosi pet eura. A to vrijedi i za ručno ispisane poruke s nacrtanim satom. Ukoliko posjetite Njemačku, imajte to na umu.





## S većim kotačima smo brži.

Na žalost pogrešno - iako na prvi pogled zvuči potpuno logično, da je vozilo s većim opsegom guma pri istom broju okretaja osovine brže. Stručnjaci američkog magazina "Car and Driver" htjeli su točno znati pa su testirali Golf sa 15" i 19" naplacima i dokazali sljedeće: slučaj je upravo suprotan.

Ne samo da ubrzanje na 100 km/h s većim promjerom traje duže, nego i u utrci na četvrtinu milje vozilo sa 15" naplacima prvo stiže na cilj.

A s većim gumama istog tipa istovremeno raste i potrošnja.



## Gumbi na semaforima? Neučinkoviti!

Istovremeno točno i netočno - u mnogim gradovima ovisi, u koje vrijeme pješaci pritišću gumb. Tijekom najgušćeg prometa je uključivanje crvenog svjetla na semaforu često programirano tako da promet teče bez poteškoća. Pješaci tada brzo imaju dobar pregled.



## Prebacivanje u prazan hod tijekom kočenja štedi gorivo.

Pogrešno, jer i u praznom hodu svako vozilo troši gorivo. Ako suprotno tome, samo skinemo nogu s papučice gasa, zaustavljamo dovod benzina. Još bi nepovoljnije bilo prebacivanje u prazan hod kod vozila s rekuperacijom energije kočenja jer se alternator u tom slučaju ne može koristiti kao generator, kako bi se akumulator punio. Funkcija, koja dodatno poboljšava učinkovitost. Zašto će ovo pitanje i dalje biti vrlo aktualno u raznim raspravama? Kod oldtimer - bez takozvanog prekida dovoda goriva - prebacivanje u prazan hod ima smisla.



## Pogon na sva 4 kotača je sigurniji.

Ne uvijek, ali vrlo često. Vozila s pogonom na sva 4 kotača u gotovo svim voznim situacijama omogućavaju bolju aktivnu sigurnost i pouzdanu vuču, no u jednoj situaciji su sva vozila jednaka: tijekom kočenja. Čak i ako je u pogonu dvostruko veći broj kotača: voziti u zavoјima dvostruko većom brzinom na žalost nije moguće.