



Hedonist.

Ultrasportaši opet žive - Lamborghini Egoista vraća se korijenima i u segment ponovo donosi toliko potreban element bezobraznog individualizma

Individualac.

Ljubitelji pravih, ali zaista pravih ultrasportskih automobila već dugu niz godina nemaju prilike svoj novac potrošiti na jedno takvo beskompromisno vozilo. To ne znači da na tržištu nema dovoljno automobila koji bi se željeli svrstati u tu kategoriju, ali današnji članovi te obitelji i modeli koje smo smatrali ultrasportsima prije nekoliko desetljeća, nemaju previše zajedničkih karakteristika. Nekada su ultrasportsaši bili jedva upravljivi, motori su bili brutalni i nimalo ugladeni, a vozna svojstva kao da su bila programirana da vas namjerno "ispale" sa ceste u svakom zavoju. Danas je situacija posve drugačija pa se tako svi proizvođači trude napraviti automobil koji je isto-



vremeno divlja zvijer i pitomo vozilo za svakodnevni promet. Kako i kada se taj element "supersportsaša za svaki dan" uvukao u ovaj tržišni segment, nije nam sasvim jasno, ali nam je zato i te kako drago da postoje proizvođači kojima i dalje ne nedostaje ludih ideja.

Kao ste, poput nas, mislili da je Veneno vrhunac radikalnog shvaćanja dizajna sportskog automobila, onda ste pri pogledu na najnoviji proizvod iste marke ostali doslovno zabezeknuti. Veneno odbacuje sve predrasude i ne priznaje granice, ali Egoista odlazi još jedan korak dalje. Volkswagenov, a time i Lamborghini-jev prvi dizajner Walter de Silva o Egoisti kaže: "Dizajner je isključivo za hipersofisticirane ljude, koji žele samo najekstremnije i najposebnije stvari na svijetu. Predstavlja poseban oblik hedonizma. To je automobil bez kompromisa, jednom riječju: egoista".

Lamborghini Egoista sebičan je do krajnjih granica. Zapravo je toliko sebičan da je nami-



U kokpitu vlada ugođaj borbenog zrakoplova. Na sreću, umjesto joysticka tu je i dalje dobar, stari volan

jenjen samo jednoj osobi - vozaču, jer za ostale priljepke i prikolice u ovom automobilu jednostavno nema mjesta. Dizajn Egoista nadahnut je izgledom borbenih helikoptera Apache, a slična tema prožima i unutrašnjost ovog čuda na kotačima. Kao što de Silva kaže, kompromisima je pristup zabranjen, zato Egoista nema uobičajena vrata. Umjesto toga, u automobil se ulazi kao u borbeni zrakoplov - nakon što se otvori "krov", vozač može posebno propisanim manevrom ući ili izaći iz kabine u kojoj vlada ugođaj upravljanja vozilom koje zapravo i nije automobil. Što je točno Lamborghini navelo da inspiraciju za izgled Egoista potraži u svijetu borbenog zrakoplovstva nije poznato, ali je činjenica da su osnovnu temu vjerno slijedili. Tako će informacije vozaču u kabini osim posredstvom instrumenata biti dostupne i na tzv. head-up displayju, po uzoru na, pogadate, borbene zrakoplove. Na sreću svih, a posebno nas koji cijenimo mir u svijetu, Egoista

nije opremljen bombama i projektilima.

Egoista je rezultat odluke o potpunom ukidanju svih ograničenja u pogledu dizajna pa kao takav može istovremeno poslužiti i kao odličan argument za postojanje određenih ograničenja. Radikalno je cool, bezobrazno i beskompromisno također, ali upad u automobil "preko krova" ... vjerojatno samo nismo dovoljno "hipersofisticirani".

Egoista pokreće 5.2 litreni V10 s oko 600 KS, što je bez sumnje dovoljno za performanse kakve bismo i očekivali od automobila s Lamborghini potpisom. Poruka kojom Lamborghini obilježava svoj 50. rođendan ohrabruje - spremni su na inovacije, nove izazove i ideje koje nisu dio rutine.

Na sreću i zadovoljstvo svih koji si mogu priuštiti njihove automobile, ali i nas, običnih smrtnika, koji imamo prilike uživati u kreativnim dosezima vodećih svjetskih automobilskih zanesenjaka. 🇮🇹

Pedesetu obljetnicu postojanja Lamborghini je obilježio na dostojan način, modelom koji marku hrabro uvodi u novo razdoblje

