

## Lagana izvedba

**Za usporedbu**  
Masa konstrukcijske skupine XL1-a u usporedbi s osobnim vozilom kompaktne klase (u kilogramima)

■ XL1  
■ Osobno vozilo

153 315

**Vozni postroj**

185 237

**Oprema & Električni sustav**

230 477

**Karoserija**

227 277

**Pogon**

**795**

**kilograma** je ukupna masa XL1 - bez vozača. Prosječan dizelski automobil kompaktne klase ima masu od 1.306 kilograma. To odgovara uštedi od 40%.

će diskusije od strane zavidnih.

Svi su sretni, na određeni način. I smješkaju se. Super. Što se tiče smješkavanja. I ja sam još uvijek dobro raspoložen. Kao prvo više mi nije važno što nedostaje servoupravljač. Maleni okretno pređe, a razlog tomu je jednostavno što su osovinska opterećenja za dobru trećinu ispod vrijednosti koje se mogu očekivati kod normalnog kompaktnog vozila. Kao drugo, vozačevo sjedalo koje sam zbog njegove u početku začuđujuće uskoće smatrao dobro osmišljenom napravom za mučenje, zapanjujuće je udobno. Sjedi uistinu opušteno u sportskom sjedalu namjestivom po nagibu i uzdužno. Još ide. Bolje od očekivanog.

Možda je to ono što su htjeli dokazati. Prije jedanaest godina već je postojao L1 u kojem su tada vozač i suvozač sjedili jedan iza drugog kao u "bubble" vozilu. Prije nekoliko godina u Wolfsburgu ovaj su koncept izvukli iz ladice i obećali da će nastaviti gdje su stali. Prva serija sada izlazi na tržište;

ostale su u planu. Zsigurno ćemo još puno više tehnologija iz XL1 vidjeti u serijskoj proizvodnji drugih modela, od plug-ina preko visokoučinkovite regulacije motora do futurističkih "osvrtnih zrcala" - dvije kamere upuštene u vrata koje na mali ekran u vratima projiciraju sliku visoke rezolucije. Genijalno.

Gore kod planinske kolibe Edelweiß vjetar puše orkanskom jačinom. Ljetna svježina, blago rečeno. Cesta ovdje završava. A ja postajem gladan. Odatve se može krenuti dalje u smjeru juga. No prelazak Alpa nije nikad bio smisao ove ceste. Ona je od samog početka bila testna dionica, kako za cestovne podloge tako i za tehniku vozila. Stoga se možemo okrenuti i natrag u pravcu sjevera. Na putu prema dolje akumulator se ponovno puni i to isključivo visinskim metrima. Odvest ću XL1 čiste savjesti natrag u staju Taxhofa. Tamo će opet biti prikladne hrane, najbolje kvalitete, u skladu s vremenom, jednostavno i dobro. ☺

**“Sjedim uistinu opušteno u sportskom sjedalu, za koje sam prvotno mislio da je prava naprava za mučenje.”**



Hohe Dock, Fuscherkarkopf, Sonnenwelleck, XL1. Sve sami velikani, i autor.

# Info

**U ponudu na hrvatskom tržištu** uveden je novi program prodaje rabljenih automobila, Das WeltAuto, a istodobno se u svijetu sve više govori o lansiranju "jeftinog" branda

## Das WeltAuto - novi program prodaje rabljenih automobila.

PZ Auto je odlučio hrvatskim kupcima ponuditi novi globalni program Volkswagen Grupe za kupnju polovnih automobila - Das WeltAuto. U Hrvatskoj su u sklopu realizacije projekta već otprije poznati WeltAuto i Rabljena vozila, a ujedineni u novi program kupcima će jamčiti visoke standarde kupnje polovnih vozila iz VW Grupacije. S poslovne strane potez je sasvim razumljiv budući da na našem tržištu raste interes za rabljenim vozilima te njihova prodaja, a kvaliteta i porijeklo velikog broja uvezenih automobila su u najmanju ruku upitni. Upravo kvalitetom i raznim pogodnostima za kupce Das WeltAuto se namjerava nametnuti kao vodeći "veliki" trgovac rabljenim automobilima. Kupcima će naime biti ponuđeno jamstvo na vozilo, potvrda o tehničkoj potvrdi (jamstvo da su svi podaci vezani uz automobil te sam automobil ispravan), tzv. profesionalna optička priprema (uklanjanje potencijalnih nedostataka, ogrebotina i sl.), jamstvo zamjene (pod određenim je uvjetima moguće zamijeniti vozilo u roku od pet radnih dana nakon kupnje), probna vožnja prije kupnje, jamstvo povrata vozila (preuzimanje vozila kupljenog u Das WeltAuto "pod račun" kako bi se kupilo drugo vozilo), mobilno jamstvo, financiranje vozila (jednake mogućnosti financiranja kao i kod kupnje novih automobila) i dodatna oprema. Sve navedeno će vrijediti kod svakog trgovca uključenog u program s obzirom da sudjelovanje u programu podrazumijeva standardiziranost svih sastavnica ovog programa. Trenutno, mrežom prodajnih salona (23) koji sudjeluju u programu Das WeltAuto već je danas gotovo u potpunosti pokrivena cijela Hrvatska, a u narednom razdoblju će joj se pridružiti još trgovaca.

### U planu lansiranje "jeftinog" branda.

Volkswagenov novi šef odjela za istraživanje i razvoj Hans-Jakob Neusser, koji je nedavno na tom mjestu zamijenio Ulricha Hackenberga, potvrdio je kako je Volkswagen zainteresiran za lansiranje tzv. budget ili jeftinog branda. Radilo bi se dakle o liniji cijenom osjetno pristupačnijih automobila, a Neusser je dodao i kako će ovi modeli biti razvijeni u suradnji s "joint-venture partnerom". Najvjerojatnije će se raditi o kineskom SAIC-u, temeljiti na platformi koju koristi model Santana te biti prvenstveno namijenjeni kineskom i drugim sličnim tržištima.

### Prestaje proizvodnja legendarnog Volkswagena Type 2.

Nakon više od 10 milijuna proizvedenih primjeraka Volkswagen će 31. 12. ove godine prestati s proizvodnjom legendarnog modela Type 2 poznatog pod mnogim različitim nadimcima, među kojima su najpoznatiji: VW Bus, Bulli, Hippie-van, Transporter, Kleinbus, Kombi, Camper...

Podsjetimo, proizvodnja originalnog modela započela je još '50-ih godina prošlog stoljeća, no u Europi je prestala 1979. Ipak, Type 2 je preživio u siromašnijim regijama poput Južne Amerike i Afrike, a danas se proizvodi još samo u Brazilu, gdje je od 1957. proizvedeno oko 1,5 milijuna ovih vozila koja su dakako kroz vrijeme prošla određene izmjene u odnosu na original.

### Volkswagen cross up!

U prodaju je krenuo i cross up!, četvrti član Volkswagenove "lifestyle" obitelji. Uz CrossPolo, CrossGolf i CrossTouran zaokružio je ponudu ovog malog gradskog automobila dugog 356 centimetara. Novi član obitelji ima robustan terenski izgled, tipičan za crossovere, a pokreće ga trocilindrični benzinski motor obujma 999 ccm sa 75 KS. U Njemačkoj cross up! starta sa cijenom od 13.950 eura.

