

Kuća putujuća.

Kada su se dijelila priznanja, Goran se obično kući vraćao s ponekim trofejem. Tako je na 11. VW Tuning Showu u Karlovcu odnio nagradu za najbolje zračno hlađeno vozilo, ali i njemu najdražu nagradu, za najbolje vozilo cijelog susreta

Tekst Željko Magličić Foto Saša Šustić (CarRingShots)

Umjereni stil.

Modificiranjem prijevoznog sredstva, njegova sama definicija se mijenja i njegova svrha postaje nešto drugo, poput vrhunske akustične prostorije, natjecateljskog automobila na utrka ili pak prostora za stanovanje. Ako vam kažemo da je Goran, iz riječkog predgrada Grobnik, ljubitelj putovanja, kampiranja, glazbe iz '70-ih te svježe zaražen virusom zračno hlađenih vozila, to bi ukratko trebalo objasniti zašto se prije dvije godine uhvatio u koštac sa svojim drugim VW projektom. Tada je kupio dva T2 kombija, jednog u blizini Gronika, a po drugi je išao u Liku. Zbog boljeg stanja, ovaj lički je taj koji je doživio preobrazbu, a prvi kombi je poslužio tek kao donor nedostajućih dijelova. S obzirom na Goranovu poznatu posvećenost detaljima i vrlo blagom stilu koji je demonstrirao sceni još sa svojim Golf 2 pro-

jektom, napredak ovog projekta je izazvao veliku pozornost.

Iako relativno dobrog stanja, karoserija nakon toliko godina jednostavno nije mogla biti tako dobro očuvana, a da ne zahtijeva ogoljenje do samog lima, potom pjeskarenje lima i obnavljanje dijelova koji su na žalost previše truli. U ponovnom sastavljanju, osim rezervnog kombija, poslužili su i razni izvori diljem svijeta pa na kombiju danas ima dijelova iz Nizozemske, Francuske, Engleske, ali i SAD-a.

Upravo ove godine, na kombijev 40. rođendan, projekt je završen i ovaj Kermit zeleni (u stvari breza zelena L511, koja je korištena na 1. generaciji Transportera, u kombinaciji s bijelom L90D) T2 kombi ste mogli vidjeti na susretima Volkswagen i zračno hlađenih vozila poput onih u Karlovcu, Bledu, Wörtherseeu i drugih. Tamo gdje su se dijelila i priznanja,





Ljubitelji putovanja, kampiranja te glazbe iz '70-ih Goran je prije dvije godine krenuo u projekt T2

Goran bi se obično vratio kući s ponekim trofejem, pa je tako sa 11. VW Tuning Showa u Karlovcu odnio nagradu za najbolje zračno hladeno vozilo, ali i njemu najdražu nagradu, za najbolje vozilo cijelog susreta.

O Goranovom umjerenom stilu dovoljno govori činjenica da je zadržao čak originalne felge, naravno restaurirane, dok su gume nešto nižeg profila, 185/65/14, iz jednostavnog razloga što originalna dimenzija ne bi fizički stala pod blatobrane spuštene karoserije. Baš kao i čitav kombi, tako je i 1600 ccm dual-port motor rastavljen, repariran, a svaki detalj barem očišćen i ofarban, ako već ne zamijenjen novim. Doista, motor izgleda kao da je tek sišao sa trake za sastavljanje.

Vjerojatno najzanimljiviji segment kombija je njegov interijer. Tamo je, unatoč zahtjevnom limarskom poslu, definitivno uloženo najviše truda i vremena kako bi se interijer 40 godina starog kombija pretvorio u prostor za

stanovanje/odmor i koji sam poziva Gorana da ga vikendom odvede na neki izlet. Klupa za sjedenje se jednostavnim rasklapanjem pretvara u krevet dimenzija 140x190 cm, a funkcionalna kuhinja ispred njega sadrži hladnjak, kuhalo i sudoper. Dodatni tabure će ugostiti još ponekog prijatelja, a pretinac iznad kreveta pohraniti sve potrebno za spavanje kada se krevet ponovno sklopi i kombi krene na put. Sprijeda, umjesto vozačevog sjedala i suvozačeve klupe su odvojena sjedala i između njih je prolaz. Da je projekt ipak korak iznad obične restauracije, potvrđuju i neki ručno rađeni dijelovi, poput stražnjeg safari prozora, zelenog sjenila nad vjetrobranskim staklom te krovnog nosača.

Danas, gledajući automobil, naročito u pokretu dok ga netko drugi vozi, Goran još uvijek ne vjeruje da je to njegovo vlasništvo i njegovih ruku djelo, a ujedno i pravo ostvarenje njegove vizije. Gledajući u konačan rezultat, Go-

ran s pravom treba biti ponosan što je ustrajao kod ovako zahtjevnog projekta i nije posustao ni u trenucima kada su mu napor, stres i financijska situacija prijetili napuštanjem ideje. Stoga vjerujte da njegov smiješak na ovim fotografijama nije samo zbog objektivna fotoaparata. To je iskren osmijeh koji njegov "Froggy" kombi iz njega izvuče svaki put kada ga pogleda, kada u njega sjedne, pa čak i u situacijama koje bi mnogima zadale glavobolju. Jer neki kvar s ovim kombijem samo znači da će prolaznici priskočiti u pomoć te pritom iskoristiti priliku da o kombiju saznaju što više ili da ga samo vide izbliza. Slikanje uz kombi će im donijeti bonus bodove, naravno!

A mi, mi želimo Goranu da istu realizaciju provede i sa svojom drugom idejom, također zračno hladenom - Bubom! Uz potporu obitelji i prijatelja, šogora Ante i djevojke, koji su i na ovom projektu značajno pridonijeli, takva ideja se uopće ne čini nemogućom! 🚐

