



3 Vozite se brzom cestom s gustim prometom. (Automatska regulacija razmaka ACC)

Upravo na kraju radnog dana, tijekom prometa glavnim gradskim prometnicama ili autocestama važno je održavati i stalno prilagođavati pravilan razmak. Taj zadatak će umjesto vas obavljati automatska regulacija razmaka ACC. Pomoću radarskog senzora ACC prepoznaje razmak u odnosu na automobil ispred vas, prilagođava vašu brzinu i održava razmak koji je definirao vozač. Namješteno ograničenje brzine se pri tome neće prekoračiti.

Ako vozilo ispred vas uspori, sustav će prilagoditi razmak i brzinu, a da vi pri tome ne morate intervenirati - kod automatiziranih mjenjača s dvije spojke vozilo će se čak i zaustaviti. Naravno da vi u svakom trenutku vladate situacijom - isključivanjem, kočenjem ili dodavanjem gasa možete po potrebi odmah preuzeti kontrolu nad sustavom ACC.

Polo u brojkama.

Motor:

66 kW (90 KS) TSI

Mjenjač:

7-stupanjski automatizirani mjenjač s dvije spojke DSG

Potrošnja:

4,7 (prosječno)

CO₂-emisije u g/km:

109 (prosječno)

Ubrzanje (od 0 do 100):

10,8 sek.

Maksimalna brzina:

184 km/h

Težina praznog vozila:

1139 kg

Dimenzije:

Dužina: 3972 mm

Širina sa zrcalima: 1901 mm

Visina bez navigacijske antene: 1453 mm

Prtljajnik:

280 l; 952 l s preklopljenim stražnjim sjedalima

Poseban model "Fresh":

Kotači od lakog metala "Portago"; vanjska zrcala & rešetka hladnjaka lakirani u crnoj boji; prednja sportska sjedala

Odabir serijskih značajki:

Potporna za kretanje uzbrdo; višenamjenski pokazivač; multi-kolizijska kočnica (može pomoći vozaču da prilikom sudara smanji opasnost od proklizavanja i opasnost od višestrukih sudara putem automatskog aktiviranja kočenja

Ostali motori:

44 kW (60 KS)-81 kW (110 KS)



4 Vozite se skliskim pločnikom. (Elektronički program stabilizacije ESP)

Brzo može postati sklisko - bilo da je riječ o kiši, popločanim cestama ili vožnji pored gradilišta ili svježe zalivenih parkova. S elektroničkim programom stabilizacije (ESP) bit ćete spremni za ovakve situacije. Ovaj program može naime prepoznati takve kritične situacije u vožnji i spriječiti zanošenje vozila.

Potrebne informacije ESP dobiva putem senzora kuta upravljača i senzora broja okretaja kotača, pomoću kojih izračunava zadani smjer upravljanja i zadano ponašanje vašeg Volkswagena. Oni se uspoređuju sa stvarnim stanjem dobivenim na temelju podataka o kutnoj brzini okretanja vozila oko okomite osi i podataka o poprečnom ubrzanju. Ako se stvarno i zadano stanje međusobno previše razlikuju, ESP će intervenirati - primjerice u slučaju iznenadne nestabilnosti u zavoju, nepredvidljive površine ceste ili naglih manevara izbjegavanja. ESP provodi korekciju putem učinkovitih zahvata u kočionom sustavu i sustavu upravljanja motorom.

“Vaš Polo vam pomaže odmah nakon sudara - zahvaljujući multikolizijskoj kočnici.”



Izvan grada Polo pazi na vašu pozornost za upravljačem.



5 Polako postajete umorni. (Sustav prepoznavanja umora)

Vaše oči se sklapaju, a vi biste se uskoro mogli naći u opasnoj situaciji - ali ne s Polom. Sustav prepoznavanja umora vam preporučuje da napravite pauzu kada je ona potrebna. Veći umor i nepažnju koja iz toga proizlazi sustav može prepoznati tako da pri brzinama iznad 65 km/h kontinuirano analizira ponašanje vozača u vožnji i na temelju toga dobiva informacije o njegovoj sposobnosti za vožnju.

Pri tome se koriste različiti signali poput načina upravljanja. Kod normalnog načina vožnje vozači neprestano lagano pomiču kolo upravljača. Neposredno prije drijemanja vozači prestaju pomicati kolo upravljača. Čim postanu svjesni situacije, uslijedit će jači pokreti upravljačem. Ako prepozna ovakvo ponašanje, sustav će putem optičkog i akustičkog signala preporučiti pauzu.