

Nemoguće postaje moguće.

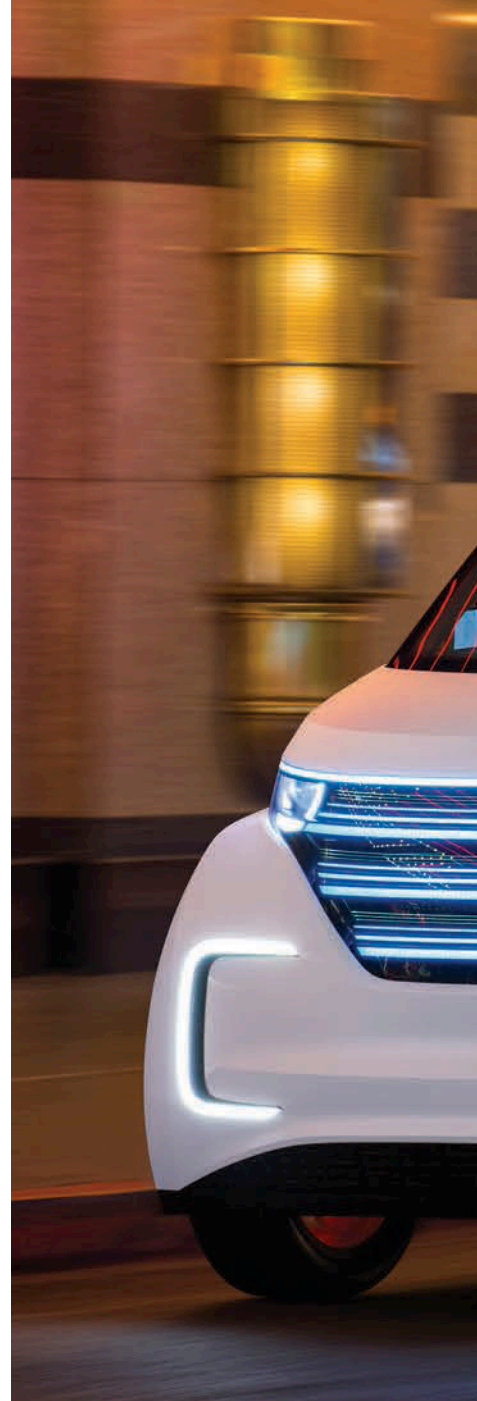
Odmah nakon predstavljanja Microbus 21. stoljeća očarao je svekoliku javnost te je nedugo nakon toga stigla potvrda i o serijskoj proizvodnji...

Tekst Mirko Olivari

Koncepti. Pogledajte malo u povijest i vidjet ćete da je većina koncepata koji su svojedobno predstavljeni u blještavilu danas rastavljena, zaboravljena ili uništena. Tek nekoliko njih skuplja prašinu u zatvorenim laboratorijima ili ako su bolje sreće možda su i dostupni javnosti u muzejima širom svijeta. Oni su eksperimentalni automobili, automobili snova ili bolje rečeno koncepti ispred svoga vremena. Svaki od njih je drukčiji, s novim idejama koje su nas svaka na svoj način šokirale ili oduševile. Na sceni su bili kratko i zatim bi još brže otišli u vječni zaborav. Njihov glavni zadatak bio je ispitivanje javnog mišljenja o novim idejama, a zavisno od reakcija publike, proizvođači bi ih uskoro primijenili u serijskim automobilima. Zapravo, možemo ih smatrati žrtvama napretka automobilske dizajna i tehnologije. Za njih su dizajneri obično imali slobodne ruke u kreaciji, neopterećeni prodajnim rezultatima, detaljima praktičnosti ili smisla postojanja. Zapravo, možete ih smatrati na neki način igračkama za odrasle.

Uvjetno ih dijelimo na tri kategorije. Prva su prototipovi koji najavljuju dizajnerske smjernice ili tehnologije koje marka stvarno namjerava primijeniti u budućnosti u svom proizvodnom programu. Tijekom tranzicije od tog sna do jave, kod tih se studija obično dio ideja izgubi zavisno od reakcija javnosti. Druga kategorija su dizajnerske studije čiji je cilj pobuditi pažnju javnosti radikalnim tehnologijama i dizajnom kojima

marka želi predstaviti svoj napredak i sposobnosti. Oni nikada neće postati stvarnost. Treća kategorija je čisti "show cars" ili kako bi dizajneri rekli: "Idemo sad napraviti nešto potpuno drukčije!" Njihova funkcija je čisti marketing. Primarni zadatak im je samo skrenuti pozornost na tu tvrtku, a oni sami ne daju baš ništa što bi eventualno mogli sljedećih godina stvarno naći u automobilu. Sve te tri kategorije koncepata često izazivaju mokre snove u mislima automobilista i tek neke dizajnerske ekshibicije izlaze iz domene snova. A upravo je Volkswagenov "Microbus 21. stoljeća", kako su ga neslužbeno nazvali, jedan od tih. Naime, nakon što je na Sajmu potrošačke elektronike u Las Vegasu Budd-e pobrao akklamacije, kako publike, tako i struke, Volkswagen je najavio i njegovu serijsku proizvodnju, doduše za neke četiri godine, ali to i nije bilo nemoguće za očekivati. Naime, Budd-e je električno vozilo kojeg pokreću dva električna motora, po jedan na svakoj osovini, a električnom energijom ih opskrbljuju baterije kapaciteta 101 kWh. Autonomija ovog vozila iznosi oko 600 km, a najveća će mu brzina iznositi 150 km/h. Temelji se na novoj Volkswagenovoj modularnoj platformi namijenjenoj električnim i plug-in hibridnim vozilima pod oznakom MEB (Modular Electric Platform). Ova je platforma konstruirana tako da se u nju mogu ugraditi veće baterije i dijelovi električnih pogonskih sklopova bez kompromitiranja ponude prostora u unutrašnjosti i voznih osobina vozila.





Kada je riječ o dizajnu, Budd-e je prepoznatljiv član Volkswagenove modelne obitelji, no s mnogim novim i vrlo izražajnim elementima, među kojima se posebno ističu LED svjetla, velika maska s VW značkom, krovni solarni paneli, 21 colni kotači, a dimenzije mu iznose 4597x1938x1834 mm uz međuosovinski razmak od 3152 mm. Drugim riječima, ovaj bi se model svojom veličinom mogao smjestiti između Tourana i Multivana T6.

Unutrašnjost je posebna priča, a već prvi

pogled otkriva da je zamišljena kao moderno i high-tech okruženje u kojem prevladavaju veliki infotainment zasloni u boji dok se većinom sustava upravlja glasom, gestikulacijom te dodirrom (uključujući i vrata). Možda neke sve to zvuči kao da gleda neki SF film, međutim, Volkswagen je i na Golfu R Touch pokazao dokle sve seže tehnologija budućnosti, dostupna danas. Ipak, na Budd-e ćemo pričekati još barem četiri godine, ali svakako na kraju dodajmo kako je produkcijski model samo jedno od vozi-

la iz Volkswagen grupe koji će se temeljiti na platformi MEB. Naime, razmatra se više vozila i sada se možemo vratiti na početak teksta... U koju kategoriju spada Budd-e, prvu, drugu ili treću? Definitivno ni u jednu od njih već u neku zasebnu jer će Budd-e, kakvog smo vidjeli u Las Vegasu, sasvim sigurno u tom obliku zasjati u skorašnjoj budućnosti. No to i nije toliko čudno, jer smo ne mali broj puta kod Volkswagena vidjeli kako nemoguće postaje moguće. U najboljoj izvedbi. 