Dr. Matthias Nöthen (32) doktorirao je elektrotehniku prije dolaska u Volkswagen 2012. godine. Kao planer za proizvodni sustav lakirnice nadzire pogone
u cijelom koncernu.
Na razmišljanje me navelo predavanje koje sam slušao u
jesen 2015. godine. Radilo se
o osiguranju kvalitete i metoda-
ma za ispitivanje površine laki-
ranih komponenti. Jednostav-
no nisam mogao vjerovati da
je opisani sustav najbolji mo-
gući, a nakon tog predavanja nisam mo-gao prestati razmišljati o tome. Triatlonac sam pa treniram svaki drugi dan. Dugi mi treninzi omogućuju dovoljno vremena za razmišljanje i mir koji mi je potreban da temeljito razmotrim zamršene probleme
– a tad mi na um padaju najbolje ideje. Ubrzo nakon kongresa dok sam trčao na um mi je pala ključna ideja. Mora postoja-ti tehnički mjerni sustav koji uz pomoć ka-

mera može provjeravati površinu svježe lakiranih karoserija jednako dobro kao i ljudsko oko. Sljedeći i najvažniji korak bilo je razmišljanje o algoritmu
koji bi morao brzo i precizno
isfiltrirati vrijednosti potreb-
ne za analizu kvalitete laka.
Moj je sljedeći korak bio ra-
zvoj tog algoritma. Pogon u
Emdenu bio je prvo mjesto
na kojem smo ispitivali novi
postupak nadzora te ga inte-
grirali u serijsku proizvodnju.
Tamo je na osiguranju kvalitete instalirano osam industrijskih kamera. One automat-ski skeniraju svaku pojedinu karoseriju na 12 sekundi odmah po dovršetku sušenja laka. Rezultati su dostupni nakon osam se-kundi. Ova je provjera kvalitete integrira-na u tijek proizvodnje, čime je eliminirana vremenski zahtjevna potreba za posebnim uklanjanjem karoserija. Volkswagen je pa-tentirao algoritam te je odlikovao moj pri-jedlog za poboljšanje kao ideju godine za 2015. godinu. Trenutačno radimo na slič-nom sustavu u pogonu u Wolfsburgu.