Andreas Klinke (53) već 26 godina radi kao tehničar za opskrbu u Volkswagenu. On skrbi o sustavima poput klimatizacije za ispitna postolja za vozila.
Kad se nakon posla vratim
kući, ne mogu tako lako izbaci-
ti posao iz glave kao što mogu
radnu odjeću sa sebe. Mene je oduvijek sve zanimalo i stoga se identificiram sa svojim poslom –
takav sam po prirodi. Ako me
nešto oduševi, rado ću se tomu posvetiti kao i problemima koje
to sa sobom nosi. Zatim poči-
njem o tome razmišljati sve dok ne prona-đem rješenje.
Sa svojim kolegama u Wolfsburgu vodim velike sustave hladne vode koji su potreb-ni za klimatizaciju tvornice i ispitnih posto-lja za vozila za tehnički razvoj. Ti sustavi održavaju konstantnu temperaturu vode od 6 stupnjeva Celzijusa. Voda se potom pomoću hidrauličnih pumpi provodi kroz golemi sustav cijevi. Zrak u halama i na is-

pitnim postoljima koji je nužan za ispitiva-nje funkcije mora biti određene tempera-ture. Zahvaljujući svojem dugogodišnjem stručnom iskustvu imam dobar osjećaj za tehniku te točno znam kako
će raditi nakon određenih
preinaka.
Ideja koja mi je sinula bila
je već moj šesnaesti prijed-
log za poboljšanje. Priča kre-
će 2015. godine kada smo
dobili nova ispitna posto-
lja. Jednoga sam dana pri-
mijetio da dodatna pumpa
koju smo im dodali gotovo i nije utjecala na volumni protok sustava hladne vode. Moja je ideja bila postavljanje zaklopki u sustav cjevovoda. Na taj je način opsež-na mreža koja je opskrbljivala više hala podijeljena u više manjih optoka, dok su prethodno paralelno spojene pumpe kon-trolirale cirkulaciju jednog sustava cjevovoda. Ova je ideja smanjila našu godišnju emi-siju CO2

za 1200 tona te uštedjela 1,84 milijuna kilovatsati električne energije. Time je naš sustav hladne vode održiviji no ikada do sad.