

Diskretno nov, Polo šeste generacije će se zasigurno svidjeti mnogima, posebice u testnoj izvedbi, solidno opremljenoj i pokretnoj 3-cilindričnim benzinskim motorom sa 95 KS. Što se izgleda tiče, već smo u prošlom broju Volkswagen Magazina tome posvetili dosta prostora, a i obzirom da je dizajn subjektivne prirode, nećemo previše. Tek ćemo reći da je primjetan utjecaj veće braće, odnosno uglat dizajn koji je postao zaštitni znak novih generacija modela iz Wolfsburga. Kratko rečeno, ovo je još jedan klasični Volkswagen koji će upravo takvim karakterom privući mnoge kupce. U unutrašnjosti zatječemo pročišćen i vrlo pregledan dizajn koji pruža dobru ergonomiju za jedan mali automobil. Solidna prostranost jedan je od nesumnjivih benefita što ih donosi uglat karoserija pa će se tako na stražnja sjedala moći smjestiti i odrasli, a trebamo spomenuti i da je prtljažnik dramatično narastao u odnosu na onaj pete generacije - povećan je s 280 na 351 litru. To predstavlja skok od 25% što je možda i rekord, barem u B segmentu!

Koliko su mali automobili danas doista mali, ostaje posebnim pitanjem. Naime, Polo je u svojih šest generacija narastao u dužinu s 3500 na 4053 mm pa je jasno da je i njegova masa (1192 kg) nekoć bila kudikamo manja. A niža masa znači i manje “posla” za motor. Ovom prilikom testirani 1.0 litreni TSI, 3-cilindrični aluminijski turbo-benzinac s izravnim ubrizgavanjem pokazao se kao pravi mali tehnički dragulj, gotovo pa idealan za Polo. Naravno, za one kojima jurnjava nije na prvom mjestu. Za njih je Volkswagen pripremio snažnije agregate, a naposljetku i 200 KS snažnu GTI izvedbu.

Ovaj motor svoje najbolje lice pokazuje u gradu, ali i na otvorenoj cesti. Također, ni po pitanju potrošnje ne zadaje glavobolje. Volkswagen propisuje vrijednosti od 5,5 i 3,8 l/100 km i vjerujte nam na riječ, ukoliko vozite u skladu s ograničenjima, neće ni vama putno računalo pokazati puno više. Vrijedi istaknuti i da prosječna emisija CO₂ kod testiranog Pola 1.0 TSI iznosi doista niskih 101 g/km što ima itekako povoljan učinak na ukupnu cijenu vozila. Prema pitanju mjenjača, kod Volkswagena doista rijetko nailazimo na iznenađenja. Ovoga puta smo se još jednom uvjerali da su prijenosi koncerna iz Wolfsburga dobro proračunati te da se odlikuju ne predugim hodovima ručice. S obzirom na motorizaciju, 5-stupanjski nam ručni mjenjač izgleda kao dobro pogođen izbor.

Polo je gradski mališan i u toj će se ulozi najbolje snaći. Njegovo mekano podvozje namijenjeno je prvenstveno pružanju najveće moguće udobnosti i prema tom pitanju svoju ulogu ispunjava na najbolji način. Također, u vožnji Polom 1.0 TSI Comfortline nismo naišli na bilo kakva posebna iznenađenja. Naglašenijeg podupravljanja nema, kočnice su dovoljno učinkovite, a stabilnost i agilnosti u vožnji su osobine koje su se i inače vezale uz Volkswagenovog mališana.

Što reći na kraju? Neki će reći da se Polo nalazi u sjeni većeg i još uspješnijeg “brata”, no mi mislimo da ta dva automobila zapravo paralelno krče put kroz konkurenciju. U svojoj šestoj generaciji Volkswagen Polo se pokazao ustrajnim u namjeri da zadrži sve karakteristike svoje marke i u tome je više nego uspio te će svojom udobnošću, praktičnošću i solidnom opremom zadovoljiti vrlo širok raspon potencijalnih kupaca.